

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026



Las Escuelas Públicas de Arlington dieron la bienvenida a los estudiantes de regreso en sus aulas el **lunes 31 de agosto de 2026**, lo que significa que pronto va a haber muchos más niños caminando, andando en bicicleta y viajando en autobús a las escuelas de todo Arlington. La seguridad en el transporte es un esfuerzo conjunto; tenemos que trabajar todos juntos y respetar las normas de tránsito para mantener a nuestra comunidad segura. [Para más información, visite nuestra página de Safe Routes to School \(Rutas seguras a la escuela\).](#)

¡La Junta del Condado aprueba la actualización del Plan de Acción!



Este mes, en la [reunión de la Junta del Condado del 19 de septiembre](#), el equipo de Visión Cero presentó el Plan de Acción para su evaluación. Tras el debate, la Junta votó por unanimidad a favor de adoptar el [Plan de Acción de Visión Cero 2026-2030.](#)

Para ver un resumen del nuevo Plan de Acción, consulte esta [ficha](#).

Agradecemos profundamente a los miembros de la comunidad que dedicaron su tiempo y aportaron sus ideas para crear este Plan de Acción, que guiará nuestro programa de seguridad los próximos cinco años en nuestro camino hacia cero choques para 2030.

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

Reserva la fecha: Reunión comunitaria anual de Vision Zero el 21 de octubre

Les invitamos a participar en una reunión virtual la noche del miércoles 21 de octubre a las 7:00 pm con motivo de la Reunión Anual de la Comunidad Visión Cero.

Este año, nos centraremos en la actualización del Plan de Acción Visión Cero 2026-2030, incluyendo las perspectivas futuras y cómo se priorizarán e implementarán las acciones durante los próximos cinco años. También hablaremos del nuevo Programa de Embajadores de Visión Cero y recabaremos opiniones sobre cómo implementarlo eficazmente en Arlington.

También habrá tiempo suficiente para el debate abierto y las preguntas. ¡Apunta la fecha y comparte esta información con tus amigos! [Consulta la página del evento y añádelo a tu calendario.](#)

Visión Cero en el Evento de Green Valley Day



¡El equipo de Visión Cero asistió al Green Valley Day! Gracias a todos los que se acercaron a nuestra mesa para conocer más sobre nuestras iniciativas de seguridad en el transporte. Repartimos snacks y recursos sobre [motos eléctricas vs. bicicletas eléctricas](#).

Las bicicletas eléctricas (e-bikes), los scooters eléctricos (e-scooters), los ciclomotores (mopeds) y las motocicletas eléctricas (e-motorcycles) pueden parecer similares, pero tienen diferentes velocidades, niveles de potencia y requisitos legales. Antes de comprar uno de estos dispositivos, es importante investigar sus características, conocer las leyes aplicables y comprender los riesgos asociados con su uso.

Las bicicletas eléctricas, motocicletas eléctricas y scooters eléctricos no son apropiados para niños ni para adolescentes más jóvenes. Esté atento a más materiales de la campaña de seguridad sobre dispositivos eléctricos y a eventos educativos que se llevarán a cabo este otoño.

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

Novedades de los proyectos de construcción rápida: N Glebe Rd y Henderson Rd/N Quincy St



Este mes, el condado de Arlington comenzó la instalación de mejoras tácticas de seguridad en la intersección de North Glebe Road y Henderson Road/North Quincy Street. El proyecto agregó una plataforma temporal de autobús accesible que permite la subida de pasajeros en el carril para los autobuses de WMATA y Arlington Transit, y reduce la confusión con el carril de giro a la derecha. El proyecto también incluye el acortamiento de la distancia del cruce peatonal occidental sobre North Glebe Road, una extensión táctica del bordillo para hacer más estrecha la esquina suroeste y la actualización de las marcas viales y la señalización en la zona.

Este proyecto es en colaboración con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) como parte de la implementación del estudio [STARS \(siglas en inglés para "Soluciones Viales Asequibles y Estratégicamente Dirigidas"\)](#) de Glebe Road en Arlington. Este proyecto aporta una solución de seguridad provisional con materiales temporales mientras avanza un proyecto de [mejoras a mayor escala en la intersección de North Glebe Road con Quincy Street y Henderson Road](#).

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

Resumen de la Auditoría de Seguridad Vial de Carlin Springs Road e Inicio del Estudio del Corredor



En julio, el personal del condado llevó a cabo [una auditoría de seguridad en el corredor de la Red de altos índices de lesiones \(HIN\) de Carlin Springs Rd.](#) El equipo recorrió el tramo de 2nd St N a 7th Rd S y analizó en detalle los choques para identificar oportunidades de implementar medidas de seguridad de acción rápida.

La auditoría de seguridad identificó varios proyectos a corto plazo, entre ellos:

- La instalación de una [medida de tratamiento piloto de control de la velocidad](#) desde 2nd St N hasta el lado sur de Arlington Blvd.
- Un [proyecto táctico de construcción rápida](#) desde el lado sur de Arlington Blvd. hasta 3rd St S., en el que se instalaron postes delineadores flexibles a lo largo de la mediana.
- El proyecto de [mejoras para peatones en South Carlin Springs Road](#), actualmente en curso de 3rd St S a 6th St S, que incluirá mejoras en las aceras.

Las mejoras a largo plazo y a mayor escala se evaluarán como parte de los [Estudios de Transporte Multimodal de Carlin Springs Road](#). Los estudios van a empezar este otoño, comenzando con una sesión de [puertas abiertas en la Kenmore Middle School, el martes 6 de octubre de 2026 de 7:00 p. m. a 8:30 p. m.](#)

También puede compartir sus experiencias [utilizando el formulario de comentarios en línea](#) hasta el **20 de octubre**.

¡Arlington necesita guardias de cruce!

¿Le interesaría un trabajo a tiempo parcial que contribuya a mejorar la seguridad de la comunidad?

El Departamento de Policía del Condado de Arlington (ACPD, por sus siglas en inglés) [busca contratar a varios guardias de cruce para las Escuelas Públicas de Arlington \(APS, por sus siglas](#)



Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

[en inglés](#)) en distintas zonas del condado. Su función será controlar el tránsito vehicular y peatonal y garantizar la máxima seguridad durante el desplazamiento de los niños hacia y desde las escuelas

Hay una gran demanda de guardias de cruce, pero actualmente no contamos con suficiente personal. ¡Ayúdenos a aumentar nuestra capacidad para atender los cruces escolares en Arlington! Presente su solicitud antes del 1ro de octubre de 2026.

Ayude a mantener seguros a nuestros vecinos este invierno.

Una acera despejada es una acera segura. Cuando llega la temporada de nieve, algunos de nuestros vecinos más vulnerables no pueden retirar la nieve de sus propiedades, lo que puede impedir que ellos y otros peatones se desplacen de manera segura.

Este invierno puede marcar una diferencia significativa a través del programa piloto **Snow Buddies**. Los voluntarios serán emparejados con vecinos que son personas mayores o tienen movilidad limitada para ayudar con la remoción de nieve.

[Puede inscribirse como voluntario aquí hasta el 9 de octubre de 2026.](#)

Resumen del seminario en línea del IIHS y la VZN

El Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS) colaboró con la Red de Visión Cero (VZN), el Instituto de Ingenieros de Transporte y otras entidades para desarrollar una serie de [Historias de éxito de sistemas seguros](#) que destacan los avances tangibles de Visión Cero. La compilación incluye un [estudio de caso](#) sobre el trabajo continuo del condado de Arlington para controlar la velocidad e implementar medidas de tratamiento en las intersecciones para la seguridad de los peatones. El gerente del programa Visión Cero de Arlington expuso este mes en un seminario en línea al que asistieron más de 270 participantes de todo Estados Unidos. Vea la grabación del seminario en línea [aquí](#).



Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

Solicite un letrero para el césped de Visión Cero



Conozca a la mascota de Visión Cero de Arlington: el Caracol Precavido. Aunque la seguridad vial es una cuestión seria que afecta profundamente a las personas cada día, esta simpática mascota ayuda a transmitir el mensaje de reducir la velocidad de una forma divertida y accesible.

Si desea un letrero para el césped de Visión Cero, puede contactarse en jselander@arlingtonva.us para obtener más información sobre cómo puede recoger un letrero de las oficinas del Condado ubicadas en Courthouse. *Los suministros son limitados, ya que aún estamos evaluando el interés de la comunidad en esta iniciativa.*



Rincón de proyectos

Estas son las novedades de los proyectos de seguridad recién instalados o próximos:

Proyectos piloto de seguridad:

- Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad
 - S Carlin Springs Rd, N George Mason Dr a 3rd St S - **Próximamente**
 - N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**
 - Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Próximamente**
 - S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
 - S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**
- Langston Blvd y Fort Myer Dr al oeste - Instalado

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- Langston Blvd, desde N Oakland St hasta N Barton St - La auditoría es en septiembre de 2026
- N/S Carlin Springs Rd desde 2nd St N hasta 7th Rd S/límite del condado – [Auditado en julio 2026](#)
- 23rd St S desde S Inge St hasta Crystal Dr – [Auditado en abril 2026](#)

Proyectos de construcción rápida de seguridad:

- N Pershing Dr y Arlington Blvd (Mejoras tácticas) – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- S Walter Reed Dr y S Pollard St – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- N Edgewood St y 11th St N – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- S Walter Reed Dr y S Kenmore St – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- S Fern St y 14th St S (mejoras tácticas) – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- N Veitch St y 18th St N – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- 2300 Military Rd – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- Key Blvd cerca a N Ode St – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- George Mason y 9th St N – [Vea la hoja de resumen del proyecto](#)
- Fairfax Dr y N Utah St – Hoja de resumen del proyecto pronto disponible
- S Walter Reed Dr y S Lorton St – Hoja de resumen del proyecto pronto disponible
- S Arlington Mill Dr y Campbell Ave – Hoja de resumen del proyecto pronto disponible

Novedades de proyectos de capital de seguridad:

- [Proyecto de mejora de aceras de Fort Myer](#): Los equipos han empezado los preparativos para el proyecto de mejora de las aceras de Fort Myer en Fort Myer Drive, a la altura de Gateway Park, y en dos intersecciones adyacentes. Estas obras harán más seguro desplazarse a pie y en bicicleta por la zona. Las obras comenzaron en la primavera de 2026 y terminan en la primavera de 2027, si el clima lo permite.

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026

- [Mejoras de Complete Streets en South Walter Reed Drive](#): El nuevo semáforo en la intersección de Walter Reed Drive y 9th Street South ya está en pleno funcionamiento. Manténgase alerta y sea paciente mientras los usuarios se adaptan al nuevo patrón de tráfico.
- [Mejoras en la intersección de Lorcom Lane y Vacation Lane](#): Se instaló la señal de alto en todas las direcciones en la intersección de Lorcom Lane y Vacation Lane. Sea paciente mientras los conductores se adaptan al nuevo patrón de tráfico.
- [Proyecto Complete Streets en South Four Mile Run Drive](#): Este proyecto mejorará la seguridad en el tramo entre South George Mason y South Walter Reed Drive. Está previsto que el proyecto transcurra desde mediados de septiembre hasta mediados de octubre e incluya reconstrucción de calzada, repavimentación y repintado de las marcas viales en todo el corredor.

[Modificaciones en la sincronización de los semáforos por seguridad:](#)

- Columbia Pike y S Frederick St: Incorporación de una fase de giro a la izquierda protegida-permisiva en dirección oeste – ***Instalada***
- Columbia Pike y S Dinwiddie St: Incorporación de una fase de giro a la izquierda protegida-permisiva en dirección este – ***Instalada***
- 12th St S y S Eads St: Incorporación de giros a la izquierda protegidos en dirección este y oeste como parte del proyecto de carriles para transporte público. – ***Instalado***
- 12th St S y S Fern St: Incorporación de giros a la izquierda protegidos en dirección oeste, norte y sur como parte del proyecto de carriles para transporte público. – ***Instalado***

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2026



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA

PROYECTOS DE SEGURIDAD A PEQUEÑA ESCALA

Los proyectos de construcción rápida de Visión Zero proporcionar mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos pueden construirse utilizando materiales tácticos (poste flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (concreto, asfalto, balizas, etc.).

HAGA CLIC AQUÍ PARA VER PROYECTOS EN SU VECINDARIO

VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

Visite la [página de Proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para obtener más información sobre proyectos de construcción rápida para la seguridad, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de Lesiones Graves y mucho más.

Además, [vea nuestro Panel de datos de choques](#) que muestra los datos de choques de los últimos 10 años, cómo y dónde implementamos las herramientas de seguridad de la caja de herramientas de seguridad multimodal, nuestras diversas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de velocidad y dónde estamos llevando a cabo actividades de divulgación/participación.