

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026



Las Escuelas Públicas de Arlington darán la bienvenida a los estudiantes al nuevo curso escolar el **lunes 31 de agosto de 2026**, lo que significa que pronto aumentará en el número de niños caminando, montando bicicleta y tomando el autobús en todo Arlington. La seguridad vial es responsabilidad de todos; debemos trabajar juntos y respetar las normas de tránsito para garantizar la seguridad de nuestra comunidad. [Para obtener más información, visite nuestra página de Rutas seguras a la escuela.](#)

Las clases comienzan el 31 de agosto: Nuevas cámaras de seguridad PhotoSPEED en las zonas escolares de Arlington



Mientras los estudiantes se preparan para regresar a la escuela el 31 de agosto, el condado de Arlington recuerda a los conductores que deben tener especial precaución cerca de las escuelas y estar atentos a las próximas mejoras de seguridad vial. [Se han instalado cámaras de seguridad PhotoSPEED](#) en las zonas escolares en todo el condado de Arlington, y los resultados han sido alentadores. Desde la instalación de las cámaras, los datos muestran una reducción de la velocidad de los vehículos y una disminución de los accidentes, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial.

Este otoño, el condado ampliará el programa de cámaras de seguridad PhotoSPEED mediante la instalación de nuevas cámaras en 10 zonas escolares.

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

La mayoría de las cámaras comenzarán a funcionar el 31 de agosto, primer día del curso escolar.

Para que los conductores puedan adaptarse a las nuevas cámaras PhotoSPEED, el condado concederá un período de gracia de 30 días antes de comenzar a emitir multas. Con la reapertura de las escuelas, todos podemos promover una conducta segura al volante, reduciendo la velocidad, prestando atención y respetando los límites de velocidad en las zonas escolares.

A continuación, se indican las ubicaciones de las nuevas cámaras PhotoSPEED:

1. Dirección sur: tramo 1500 de Patrick Henry Dr
2. Dirección norte: tramo 300 de N George Mason Dr
3. Dirección norte: tramo 2500 de Military Rd
4. Dirección norte: tramo 2400 de N Sycamore St
5. Dirección oeste: tramo 3200 de 2nd St S
6. Dirección sur: tramo 2600 de N Sycamore St
7. Dirección sur: tramo 4700 de Williamsburg Blvd
8. Dirección este: tramo 6000 de Little Falls Rd
9. Dirección sur: tramo 2300 de Military Rd
10. Dirección sur: tramo 1700 de N Veitch St*

*La instalación y las pruebas de esta cámara están en curso. Se espera que se completen para finales de septiembre, y se proporcionará información adicional antes de que la cámara entre en funcionamiento.

[Haga clic aquí para conocer más sobre el programa de cámaras de seguridad PhotoSPEED y su expansión.](#)

Conclusión del programa piloto Leading Through Interval

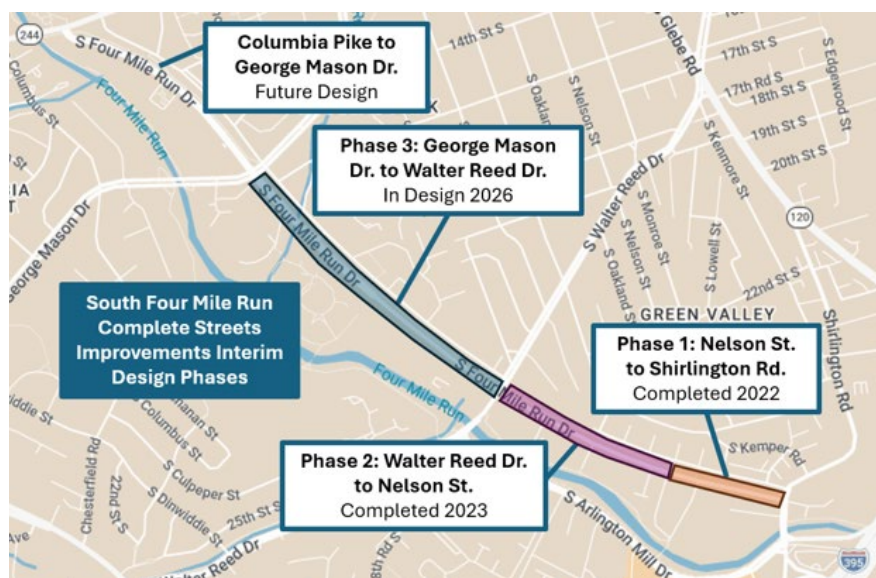


Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

En 2025, Arlington lanzó el programa piloto [Leading Through Interval](#) (Intervalo de prioridad para el tránsito directo o LTI, por sus siglas en inglés) en dos intersecciones: Wilson Blvd y N Lynn St, y Washington Blvd y 10th St N. El programa piloto introdujo una estrategia de sincronización de los semáforos que ofrece a los peatones una ventaja de tiempo al cruzar la calle. El análisis comparativo de las condiciones anteriores y posteriores a la implementación del programa demostró que el LTI permitió que un mayor número de peatones cruzara antes de que los vehículos recibieran la señal amarilla intermitente. Asimismo, [los comentarios de la comunidad indicaron que el programa piloto tuvo resultados positivos](#). Arlington incorporará el LTI a la [caja de herramientas de ingeniería de seguridad multimodal](#) como medida de seguridad para los cruces peatonales.

Para obtener más información sobre los resultados del programa piloto, las opiniones de la comunidad e información detallada de cada ubicación, consulte el [Resumen de conclusiones sobre los datos del programa piloto y las opiniones de la comunidad](#).

Mejoras viales previstas para S Four Mile Run



En el tramo de S Four Mile Dr, entre S George Mason Dr y S Walter Reed Dr, se realizará una reconfiguración de la vía este otoño, como parte de los trabajos programados de repavimentación y mantenimiento. Las mejoras previstas incluyen la eliminación de las medianas existentes, la incorporación de espacios de estacionamiento permanentes a ambos lados de la vía y la instalación de carriles centrales para girar a la izquierda. La repavimentación comenzará a principios del otoño. [Para obtener más información, visite la página del proyecto.](#)

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

Instalación de reductores de velocidad tipo cojín



Como parte del [programa piloto de reductores de velocidad tácticos](#), el condado instalará [reductores de velocidad tipo montículo y tipo cojín](#) en las siguientes zonas escolares:

- 28th Street South cerca de Gunston Middle School
- North Greenbrier Street cerca de Yorktown High School
- South Chesterfield Road cerca de Claremont Elementary School y Wakefield High School
- North Lexington Street cerca de Cardinal Elementary School
- 5th Road North cerca de Ashlawn Elementary School
- 7th Street South cerca de Arlington Montessori Elementary School
- 15th Street North cerca de Washington-Liberty High School
- N Underwood St cerca de Tuckahoe Elementary School y Bishop O'Connell High School
- Fairfax Drive cerca de St. Ann Catholic School

Los reductores de velocidad tipo montículo y tipo cojín ayudarán a reducir la velocidad de los vehículos, aumentar la frecuencia con la que los conductores ceden el paso y mejorar la seguridad de peatones y ciclistas al cruzar la vía. Los reductores de velocidad tipo cojín tienen espacios abiertos o cortes que permiten el paso de los vehículos de emergencia, mientras que los de tipo montículo no cuentan con estos espacios. El tipo de dispositivo a instalar dependerá de las características de cada vía, como su ancho, la presencia de espacios de estacionamiento y otros factores.

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

Una vez instalados, recopilaremos información para comprender los efectos de los reductores de velocidad tipo cojín en la velocidad de los vehículos y el comportamiento de los conductores. Estos datos ayudarán a orientar futuras políticas sobre el uso de reductores tipo cojín y tipo montículo.

Actualización: Plan de Acción y calendario de implementación



En la [reunión de la junta del condado, celebrada el 18 de julio](#), la junta aprobó nuestra solicitud para publicar el Plan de Acción de 2026 actualizado. Por lo tanto, el equipo de Visión Cero presentará el plan en la [reunión de la junta del condado que tendrá lugar el 19 de septiembre](#), para su revisión y votación. Manténgase atento a las próximas actualizaciones sobre el Plan de Acción.

Consulte el [Plan de Acción de Visión Cero de 2026-2030](#) para obtener más información antes de su presentación ante a la junta. [También puede consultar la versión completa del Plan de Acción en inglés.](#)

El equipo de Visión Cero en la Feria del Condado

¡El equipo de Visión Cero asistió a la Feria del Condado! Gracias a todos los que se acercaron para conocer más sobre nuestras iniciativas de seguridad vial. Repartimos “Snack Facts” (Datos interesantes) y [recursos sobre motos y bicicletas eléctricas](#).

Como parte de una de nuestras campañas de verano, queremos recordar a la comunidad la importancia de informarse sobre los dispositivos eléctricos antes de comprar uno, ya sea para usted o para su hijo(a) adolescente. Las bicicletas, motos y patinetes eléctricos no son apropiados para niños ni para adolescentes más jóvenes. [Conozca más aquí.](#)

E-moto crashes are on the rise in Arlington. When choosing a vehicle for yourself or your teen

KNOW THE DIFFERENCE



- Motors up to 750 Watts
- Class 1: Up to 20 mph, pedal-assist
- Class 2: Up to 20 mph, throttle-assist
- Class 3: Up to 28 mph, pedal-assist

E-Bike



- Over 750-Watt Motors
- Maximum speeds up to 30-65+ mph
- E-motos can look like and be falsely advertised as e-bicycles

E-Moto



What You Can Do

1. Don't allow teens to ride e-motos.
2. Don't buy an e-moto for your teen (verify your product).



Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

¡Arlington necesita guardias de cruce!

¿Le interesaría un trabajo a tiempo parcial que contribuya a mejorar la seguridad de la comunidad?

El Departamento de Policía del Condado de Arlington (ACPD, por sus siglas en inglés) [busca contratar a varios guardias de cruce para las Escuelas Públicas de Arlington \(APS, por sus siglas en inglés\)](#) en distintas zonas del

condado. Su función será controlar el tránsito vehicular y peatonal y garantizar la máxima seguridad durante el desplazamiento de los niños hacia y desde las escuelas



Hay una gran demanda de guardias de cruce, pero actualmente no contamos con suficiente personal. ¡Ayúdenos a aumentar nuestra capacidad para atender los cruces escolares en Arlington! Presente su solicitud antes del **1ro de octubre de 2026**.

Solicitar un letrero de Visión Cero para su jardín



Conozca a la mascota de Visión Cero de Arlington: el Caracol Precavido. Si bien la seguridad vial es un tema serio que afecta profundamente a las personas todos los días, esta simpática mascota ayuda a transmitir el mensaje de reducir la velocidad de una manera divertida y accesible.

Si desea solicitar un letrero de Visión Cero para su jardín, puede escribir a jselander@arlingtonva.us para conocer más información sobre cómo recogerlo en las oficinas del condado ubicadas en el palacio de justicia. *Disponemos de una cantidad limitada de letreros, ya que todavía estamos evaluando el interés de la comunidad en esta iniciativa.*

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026



Rincón de proyectos

A continuación, se presentan las actualizaciones sobre los proyectos de seguridad instalados recientemente o cuya instalación está prevista para los próximos meses:

Proyectos piloto de seguridad:

- Proyecto piloto de control de la velocidad
 - S Courthouse Rd, de 5th St S a 8th St S – **Instalado**
 - 10th St N, de Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
 - Williamsburg Blvd, de N Edison St a N George Mason Dr – **Instalado**
 - S Carlin Springs Rd, de N George Mason Dr a 3rd St S - **Próximamente**
 - N Meade St, de Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**
 - Washington Blvd, de Arlington Blvd Ramp a N Pershing Dr- **Próximamente**
 - S Hayes St, de Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
 - S Walter Reed Dr, de S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, de 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**
- Westbound Langston Blvd y Fort Myer Dr - Instalado

Auditorías de seguridad en vías con alto índice de colisiones:

- Langston Blvd, de N Oakland St a N Barton St – Auditoría programada para septiembre de 2026
- N/S Carlin Springs Rd, de 2nd St N a 7th Rd S/County line – Auditado en julio de 2026, documentación disponible en verano de 2026
- 23rd St S, de S Inge St a Crystal Dr – Auditado en abril de 2026
- S Glebe Rd, de Columbia Pike a 24th St S – Auditado en febrero de 2026

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

Proyectos de seguridad de construcción rápida:

1. N Pershing Dr y Arlington Blvd (Tactical Improvements) – [Ver la ficha técnica del proyecto](#)
2. Fairfax Dr y N Utah St – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
3. S Walter Reed Dr y S Pollard St – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
4. S Walter Reed Dr y S Lorton St – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
5. S Arlington Mill Dr y Campbell Ave – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
6. S Fern St y 14th St S (Mejoras tácticas) – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
7. N Edgewood St y 11th St N – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
8. N Veitch St y 18th St N – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
9. 2300 Military Rd – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
10. Key Blvd, cerca de N Ode St – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
11. George Mason y 9th St N – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
12. S Walter Reed Dr y S Kenmore St – En construcción

Actualizaciones de los proyectos de capital enfocados en la seguridad vial:

- [Proyecto de mejoras de las aceras de Fort Myer](#): Ya han comenzado las preparaciones para el proyecto de mejoras en las aceras de Fort Myer, en Gateway Park, así como en dos intersecciones adyacentes. Estas obras mejorarán la seguridad de peatones y ciclistas en la zona. La construcción comenzó en primavera de 2026 y se completará en primavera de 2027, dependiendo de las condiciones climáticas.
- [Carril para bicicletas protegido en Army Navy Drive](#): En julio el tramo de Army Navy Drive, desde Joyce Street a Memorial Drive, fue fresado y repavimentado. Posteriormente, se colocarán las demarcaciones en el pavimento y se añadirán

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

los dispositivos de control del tránsito. Estos trabajos completarán un carril para bicicletas de doble sentido en Army Navy Drive, entre South Joyce St y Memorial Drive, que se conectará con las mejoras realizadas en Army Navy Drive, al este de South Joyce Street.

- [Mejoras completadas de las calles en South Walter Reed Drive:](#) Se continúan realizando los trabajos de construcción y se prevé que el nuevo semáforo en S Walter Reed Dr y 9th St S esté operativo antes del inicio del curso escolar, el 31 de agosto.
- [Mejoras de seguridad en Military Road:](#) Este proyecto implementará mejoras de seguridad en tres intersecciones de Military Road: Nelly Custis Drive, Marcey Road y 36th Road North. En 2021, el equipo del proyecto instaló una rotonda provisional como parte de un programa piloto de seguridad. Actualmente, se está instalando la rotonda de forma permanente. La finalización del proyecto depende de que las empresas de servicios públicos retiren los equipos obsoletos.
- [Mejoras en la intersección de Lorcom Lane y Vacation Lane:](#) Este proyecto mejorará la seguridad de las personas que caminan, andan en bicicleta, utilizan el transporte público o conducen en esta intersección, ubicada en una zona escolar, mediante la instalación de señales de pare en todas las vías de la intersección. El proyecto también añadirá medianas elevadas en Lorcom Lane para reducir visualmente el ancho de la vía, controlar el tráfico y disuadir a los conductores de aumentar la velocidad. Se prevé que la construcción finalice a tiempo para el inicio del curso escolar 2026-2027 en las Escuelas Públicas de Arlington.

[Modificaciones de las fases de los semáforos para mejorar la seguridad:](#)

- Columbia Pike y S Frederick St: Adición de una fase semafórica protegida y permisiva para el giro a la izquierda en dirección oeste — **Instalada**
- Columbia Pike y S Dinwiddie St: Adición de una fase semafórica protegida y permisiva para el giro a la izquierda en dirección este — **Instalada**
- 12th St S y S Eads St: Adición de fases semafóricas protegidas para giros a la izquierda en dirección este y oeste como parte del proyecto del corredor de transporte público. - **Instalada**

Noticias de Visión Cero de agosto de 2026

- 12th St S y S Fern St: Adición de fases semafóricas protegidas para giros a la izquierda en dirección oeste, norte y sur como parte del proyecto del corredor de transporte público. - **Instalada**



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA

PROYECTOS DE SEGURIDAD A PEQUEÑA ESCALA

Los proyectos de construcción rápida de Visión Zero proporcionan mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos pueden construirse utilizando materiales tácticos (postes flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (concreto, asfalto, balizas, etc.).

HAGA CLIC AQUÍ PARA VER PROYECTOS EN SU VECINDARIO

VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Visite la [página de proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para obtener más información sobre los proyectos de construcción rápida orientados a la seguridad, los proyectos de capital, los proyectos piloto, las auditorías de seguridad en vías con alto índice de colisiones, entre otros.

Además, puede [consultar nuestro tablero de datos de accidentes](#), donde se muestra información sobre los accidentes ocurridos durante los últimos 10 años, así como sobre cómo y dónde implementamos las herramientas de seguridad de la caja de herramientas multimodal, las distintas iniciativas de seguridad, los corredores donde se están implementando medidas para reducir la velocidad y los lugares donde estamos realizando actividades de divulgación y participación comunitaria.