

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

E-moto crashes are on the rise in Arlington. When choosing a vehicle for yourself or your teen

KNOW THE DIFFERENCE



E-Bike

- Motors up to 750 Watts
- Class 1: Up to 20 mph, pedal-assist
- Class 2: Up to 20 mph, throttle-assist
- Class 3: Up to 28 mph, pedal-assist



E-Moto

- Over 750-Watt Motors
- Maximum speeds up to 30-65+ mph
- E-motos can look like and be falsely advertised as e-bicycles



What You Can Do

1. Don't allow teens to ride e-motos.
2. Don't buy an e-moto for your teen (verify your product).

VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

ARLINGTON
VIRGINIA

En Arlington se viene observando un uso cada vez mayor de dispositivos de movilidad eléctricos, como bicicletas y scooters eléctricos. Si bien nos alegra que haya más gente andando en bicicleta en la comunidad, también estamos viendo más choques con motos eléctricas, más potentes y rápidas, en los que suelen estar involucrados los jóvenes. Cuando elijas un vehículo para ti u otra persona, es importante que sepas la diferencia entre las bicicletas y las motos eléctricas:

- Las motos eléctricas pueden alcanzar hasta 65 mph; por lo general, no son adecuadas para los adolescentes.
- Las bicicletas eléctricas suelen tener una velocidad máxima de hasta 20 mph (algunas hasta 28 mph); *pueden ser adecuadas* para un adolescente mayor, dependiendo de su nivel de entrenamiento y experiencia.
- Las bicicletas y motos eléctricas no son para niños.

Independientemente de la edad que tengas, si unas bicicleta o moto eléctrica, asegúrate de respetar las normas de tránsito y no olvides usar casco. [Haz clic aquí para saber más sobre la seguridad de los dispositivos de movilidad eléctricos.](#)

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

Plan de Acción Final de Visión Cero 2026-2030



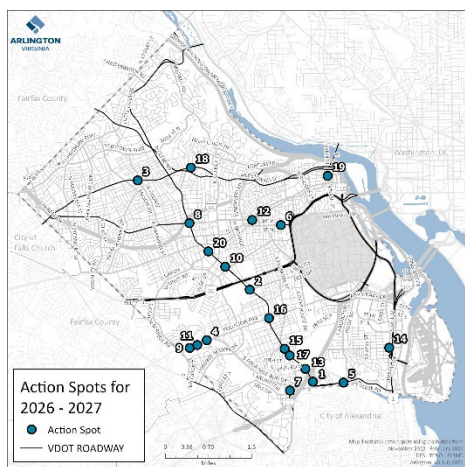
¡La versión [finalizada de la Actualización del Plan de Acción 2026](#) ya está en el sitio web de Visión Cero! Queremos agradecer a todos los que se tomaron el tiempo para compartir sus comentarios y ayudarnos a dar forma a nuestro programa para los próximos cinco años. [Haz clic aquí](#) para leer un resumen de los comentarios que recibimos durante la Fase 2 de participación y cómo los usamos para actualizar el borrador del Plan de Acción.

El Plan de Acción describe la estructura de nuestro programa y los nuevos puntos de acción que nos permitirán avanzar hacia nuestra meta de eliminar los choques graves y mortales

para 2030.

En la [reunión de la Junta del condado del 18 de julio](#), la Junta aprobó nuestra solicitud de publicar la actualización del Plan de Acción para 2026. Por lo tanto, el equipo de Visión Cero presentará el Plan de Acción para 2026 en la [sesión de la Junta del condado del 19 de septiembre](#) para su revisión y votación. Estén atentos a las novedades del proceso de actualización del Plan de Acción los próximos dos meses.

Resumen de puntos de acción 2025 y nuevas ubicaciones para 2026



Cada año, Arlington identifica las intersecciones o lugares con índices de choques relativamente elevados por medio de transporte (por ejemplo, vehículos, bicicletas y peatones). Muchas de estas ubicaciones tienen proyectos en marcha o se han renovado recientemente. Es posible que otras no, por lo que designamos estas ubicaciones como "Action Spots" (lugares para actuar) para garantizar que se tomen medidas para mejorar. El personal del condado investiga cada ubicación de los Action Spots e identifica las medidas de seguridad que haya que

tomar como próximo paso. Este verano, terminamos oficialmente con la documentación de los [Action Spots de 2025](#) y volvimos a analizar nuestros datos sobre choques para identificar los [Action Spots para 2026](#).

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

Visite la [página web de Action Spots](#) para más información sobre la metodología y nuestro trabajo en relación con los Action Spots.

Nuevo proyecto piloto en Langston Blvd (en dirección oeste) y Ft Myer Dr



En agosto, el Condado de Arlington implementará un proyecto piloto de modificación de semáforos en la intersección de Langston Blvd en dirección oeste y Fort Myer Dr. Este proyecto piloto modificará las fases semafóricas de la intersección para eliminar los movimientos de giro que podrían entrar en conflicto con los cruces peatonales ubicados en los lados oeste y sur. Una vez instalado el proyecto piloto, ya no habrá fases semafóricas con posibles conflictos en esta intersección. Para obtener más información, [consulte la hoja informativa del proyecto piloto](#).

Para obtener más información y actualizaciones del proyecto, visite la página de [Proyectos Piloto de Seguridad Vision Zero](#). Para ver los proyectos piloto ubicados en todo Arlington en un mapa interactivo, visite el [panel de control del programa Vision Zero](#).

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

Auditorías de seguridad de la Red con altos índices de lesiones de Carlin Springs



A principios de mes, el condado llevó a cabo la auditoría de seguridad de la red con altos índices de lesiones (HIN) de Carlin Springs Rd. El personal del condado recorrió a pie desde 2nd St N hasta 7th Rd S (el tramo de Carlin Springs Rd identificado en la HIN), y llevó a cabo un análisis detallado de los choques con el fin de evaluar medidas de seguridad de acción rápida. El análisis también permitió al personal destacar oportunidades para medidas de seguridad a más largo plazo.

La auditoría de seguridad se llevó a cabo con antelación a varios proyectos en este corredor de la HIN:

- El proyecto [de mejoras peatonales en S Carlin Springs Rd](#), que está en curso.
- Revisión del plano de emplazamiento del [VHC Health Wellness & Behavioral Health Facility \(Centro de salud, bienestar y salud conductual VHC\)](#).
- A finales de este año y a principios del próximo, respectivamente, se pondrán en marcha estudios de los corredores de North Carlin Springs Rd y South Carlin Springs Rd. Estos estudios recomendarán mejoras a mayor escala para que se tengan en cuenta para el Plan de Mejora de Infraestructura.

Esté atento(a) a la documentación de la auditoría a principios de septiembre. Para más información y novedades, visite la [página de auditorías de seguridad de la red con altos índices de lesiones de Visión Cero](#).

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

El futuro del transporte en Arlington: Borrador del plan de transporte multimodal



Tras casi dos años de planificación y de recabar opiniones de la comunidad, el Plan de Transporte Multimodal (MTP) actualizado ya está listo para su revisión. El borrador incluye políticas, estrategias, pautas para la red de transporte y prioridades de los carriles junto a la acera que promueven la visión, con el aporte de la comunidad y el apoyo de la Junta del condado, de un sistema de transporte seguro, conectado y sostenible.

Lea el [borrador del plan](#) y [comparta sus comentarios](#) hasta el 23 de agosto de 2026. Asista a un evento cercano o

comparta sus comentarios a través del formulario de comentarios en línea. Sus aportes ayudarán a dar forma al plan definitivo antes de que se envíe a la Junta del condado para su estudio este otoño.

Para más información sobre el plan y conocer mejor el contexto del proyecto, visite el sitio [del borrador del Plan de Transporte Multimodal para el Futuro de Arlington](#).

Comparta sus comentarios sobre los proyectos de transporte de Rosslyn antes del 2 de agosto

Ayude a dar forma al futuro de las calles de Rosslyn compartiendo sus experiencias e ideas para que el equipo del proyecto pueda desarrollar un diseño conceptual de mejoras a lo largo de **Fort Myer Drive, Wilson Boulevard y North Lynn Street**.

[El último día para enviar comentarios es el 2 de agosto.](#)

El Condado de Arlington aparece destacado en las Historias de Éxito del Sistema Seguro de Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

El Insurance Institute for Highway Safety (Instituto de Seguros para la Seguridad Vial) (IIHS) ha colaborado con la Red de Visión Cero, el Institute of Transportation Engineers (Instituto de Ingenieros de Transporte) y otras entidades para elaborar una serie de "casos de éxito" para destacar los avances tangibles logrados gracias a Visión Cero. Elaboraron un estudio

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

de caso sobre la labor continua del condado de Arlington para controlar la velocidad e implementar las medidas de tratamiento en las intersecciones para la seguridad de los peatones. [Visite la página Historias de Éxito del Sistema Seguro](#) para consultar estudios de caso de Arlington y de otras comunidades de todo Estados Unidos.



VISION ZERO NETWORK



Fehr & Peers

Cámaras de control de la velocidad en funcionamiento durante la escuela de verano de 2026

[Las cámaras de control de la velocidad PhotoSPEED](#)

ubicadas en las inmediaciones de las escuelas seguirán en funcionamiento durante todo el periodo de clases de verano de las Escuelas Públicas de Arlington, hasta el 31 de julio.

Ubicaciones de las cámaras PhotoSPEED durante la escuela de verano

Las cámaras de control de la velocidad PhotoSPEED de las siguientes ubicaciones seguirán en funcionamiento durante la escuela de verano:

- Primera cuadra de S. Carlin Springs Road en dirección sur
- Cuadra 3500 de 2nd Street S en dirección este
- Cuadra 1900 de S. George Mason Drive en dirección sur
- Cuadra 1900 de S. George Mason Drive en dirección norte
- Cuadra 1600 de N. Veitch Street en dirección norte



Las cámaras de control de la velocidad están en funcionamiento cuando las luces (balizas) de la zona escolar parpadean en los momentos de llegada y salida de los alumnos. Los infractores recibirán una multa de \$100 (multa civil) por infracción a nombre del titular registrado del vehículo.

¿Qué es PhotoSPEED?

PhotoSPEED forma parte del [Programa de Control Automatizado de la Seguridad Vial](#) del condado de Arlington, donde el control automatizado de la velocidad es una herramienta para reducir la velocidad y mejorar la equidad en el control del cumplimiento de las

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

normas. Encontrará más información en la [página web de Control Automatizado de la Seguridad Vial de Visión Cero](#), que incluye mapas y datos de seguridad, la implementación de proyectos de seguridad y la participación de la comunidad.

Solicite un letrero para el césped de Visión Cero



Conozca a la mascota de Visión Cero de Arlington: el Caracol Precavido. Aunque la seguridad vial es una cuestión seria que afecta profundamente a las personas cada día, esta simpática mascota ayuda a transmitir el mensaje de reducir la velocidad de una forma divertida y accesible.

Si desea un letrero para el césped de Visión Cero, puede contactarse en jselander@arlingtonva.us para obtener más información sobre cómo puede recoger un letrero de las oficinas del Condado ubicadas en Courthouse. *Los suministros son limitados, ya que aún estamos evaluando el interés de la comunidad en esta iniciativa.*



Esquina de proyectos

A continuación encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

Proyectos piloto de seguridad:

- [Intervalos de prioridad para peatones](#)
 - Washington Blvd y 10th St N - **Instalados**
 - Wilson Blvd y N Lynn St – **Instalados**
- [Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad](#)
 - S Courthouse Rd, 5th St S a 8th St S – **Instalados**

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

- 10th St N, Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
- Williamsburg Blvd, N Edison St to N George Mason Dr – **Instalado**
- N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**
- Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Instalado**
- S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
- S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
- S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**

Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- Carlin Springs: auditado en julio de 2026; la documentación estará disponible este verano de 2026
- 23rd St S: auditado en abril de 2026; la documentación estará disponible este verano de 2026
- S Glebe Rd – [auditado en febrero de 2026](#)

Proyectos de construcción rápida de seguridad:

- Mejora táctica en Route 50: [Hoja del proyecto](#)
- S Walter Reed Dr y S Pollard St: ficha del proyecto disponible próximamente
- S Walter Reed Dr y S Lorton St: ficha del proyecto disponible próximamente
- S Walter Reed y S Kenmore: las obras comenzarán en breve
- N Edgewood St y 11th St N: las obras comenzarán en breve
- N Veitch St y 18th St N: las obras comenzarán en breve
- 2300 Military Rd: las obras comenzarán en breve
- George Mason & 9th St N: las obras comenzarán en breve
- S Arlington Mill Dr & Campbell Ave: Bajo construcción

Novedades de los proyectos de capital de seguridad:

- [Proyecto de mejora de aceras de Fort Myer](#): Los equipos han empezado los preparativos para el proyecto de mejora de las aceras de Fort Myer en Fort Myer Drive, a la altura de Gateway Park, y en dos intersecciones adyacentes. Estas obras harán que los desplazamientos a pie y en bicicleta por la zona sean más seguros. Las obras comienzan en la primavera de 2026 y terminarán en la primavera de 2027, si el clima lo permite.
- [Ciclovía protegida de Army Navy Drive](#): A partir del lunes 20 de julio, se llevará a cabo el fresado y la repavimentación de Army Navy Drive, desde Joyce Street hasta Memorial Drive, tras lo cual se instalarán las marcas viales y los dispositivos de control del tránsito. Esta obra agregará una ciclovía de doble sentido en Army Navy

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

Drive, entre South Joyce St y Memorial Drive, y se conectará con las mejoras ya terminadas en Army Navy Drive, al este de South Joyce Street.

Modificaciones en la sincronización de los semáforos por seguridad:

- 12th St S y S Eads St: Incorporación de fases protegidas de giro a la izquierda en dirección este y oeste, como parte del proyecto de vía exclusiva para el transporte público. **Instalado**
- 12th St S y S Fern St: Incorporación de fase protegida de giro a la izquierda en dirección oeste, norte y sur como parte del proyecto de vía exclusiva para el transporte público. **Instalado**
- Langston Blvd en dirección oeste y Ft Myer Dr: Modificación de la secuencia del semáforo para proteger los cruces peatonales del lado oeste y sur. **Verano 2026**
- Columbia Pike y S Highland St: Mejoras del Proyecto de Accesibilidad Peatonal (APS). **Otoño 2026**
- Columbia Pike y S Glebe Rd: Mejoras del Proyecto de Accesibilidad Peatonal (APS). **Otoño 2026**
- S Hayes St en 15th St S: Modificación del semáforo para permitir un movimiento de giro a la izquierda hacia el sur desde dos carriles y eliminar el carril trampa en dirección sur, con el fin de reducir los cambios de carril y los conflictos con los movimientos de bicicletas. **Otoño/invierno 2026**
- N Glebe Rd y N Carlin Springs Rd: Adición de una fase protegida de giro a la izquierda para el tráfico en dirección oeste de N Carlin Springs Rd. **Otoño/invierno 2026**



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA

PROYECTOS DE SEGURIDAD A PEQUEÑA ESCALA

Los proyectos de construcción rápida de Vision Zero proporcionar mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos pueden construirse utilizando materiales tácticos (poste flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (concreto, asfalto, balizas, etc.).



HAGA CLIC AQUÍ PARA VER PROYECTOS EN SU VECINDARIO

VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

Noticias de Visión Cero de julio de 2026

Visite la [página de Proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para obtener más información sobre proyectos de construcción rápida para la seguridad, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de Lesiones Graves y mucho más.

Además, [vea nuestro Panel de datos de accidentes](#) que muestra los datos de accidentes de los últimos 10 años, cómo y dónde implementamos las herramientas de seguridad de la caja de herramientas de seguridad multimodal, nuestras diversas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de velocidad y dónde estamos llevando a cabo actividades de divulgación/participación.