

Noticias de Visión Cero de junio de 2026

No one wants a vehicle speeding by while they're at work.



SLOW DOWN

in work zones!



VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

A nadie le gusta que un vehículo pase a toda velocidad mientras está trabajando. ¡Reduzca la velocidad en las zonas de obras! Comenzó la temporada de construcción. Las zonas de obras suelen contar con maquinaria pesada, cambios en el sentido de la circulación, cierre de carriles, pavimento irregular, diferentes límites de velocidad y, lo más importante, trabajadores. Al conducir cerca de una zona de obras, preste atención a los trabajadores de la carretera, respete todas las señales y evite las distracciones al volante. [Haga clic aquí para conocer más sobre la seguridad en las zonas de obras.](#)

Plan de Acción final de Visión Cero 2026-2030

Ya puede acceder a la [actualización del Plan de Acción de 2026](#) en nuestro sitio web. Queremos agradecer a todas las personas que se tomaron el tiempo de compartir sus opiniones y contribuir al desarrollo de la visión del programa para los próximos cinco años. Lea el [resumen ejecutivo](#) o el [informe completo](#) para conocer los comentarios que recibimos durante la Fase 2 de participación pública en el período de aportes de abril a mayo de 2026.

El Plan de Acción describe las medidas que se implementarán para alcanzar nuestro objetivo de eliminar los accidentes graves y mortales para el año 2030.

Noticias de Visión Cero de junio de 2026

A continuación, se presenta un cronograma provisional de los próximos pasos para la adopción del Plan de Acción por parte de la Junta del Condado. Manténgase atento a las próximas actualizaciones en el boletín informativo.

- [2 de julio: Presentación del Plan de Acción de 2026 ante la Comisión de Transporte](#)
- [18 de julio: Solicitud ante la Junta del Condado para autorizar la publicación del aviso de adopción del Plan de Acción de 2026](#)
- [19 de julio: Solicitud de adopción del Plan de Acción 2026 por parte de la Junta del Condado](#)

Visión Cero inicia los esfuerzos educativos sobre las motos eléctricas



El equipo de Visión Cero participó en el Festival de Blues de Columbia Pike el pasado sábado 13 de junio. El equipo repartió refrigerios con pegatinas de “Snack Facts” (Datos interesantes) para recordar a ciclistas, usuarios de scooters y conductores la importancia de reducir la velocidad al acercarse a intersecciones y entradas de vehículos.

El equipo también presentó el tema de la próxima campaña de concientización sobre conductas seguras mediante una actividad interactiva en la que los participantes debían identificar las diferencias entre las bicicletas y motos eléctricas. Las bicicletas eléctricas tienen motores menos potentes y solo alcanzan velocidades de hasta 28 mph (45 kmh), mientras que las motos eléctricas pueden

llegar a alcanzar las 60 mph (96 kmh). Es importante informarse bien antes de adquirir alguno de estos vehículos, sobre todo si será utilizado por niños o adolescentes.

Noticias de Visión Cero de junio de 2026

E-moto crashes are on the rise in Arlington. When choosing a vehicle for yourself or your kid,

KNOW THE DIFFERENCE.



E-Bikes

- Motors up to 750 Watts
- Class 1: Up to 20 mph, pedal-assist
- Class 2: Up to 20 mph, throttle-assist
- Class 3: Up to 28 mph, pedal-assist



E-Motos

- Over 750-Watt Motors
- **Maximum speeds up to 30-65+ mph**
- E-motos can look like and be falsely advertised as e-bicycles



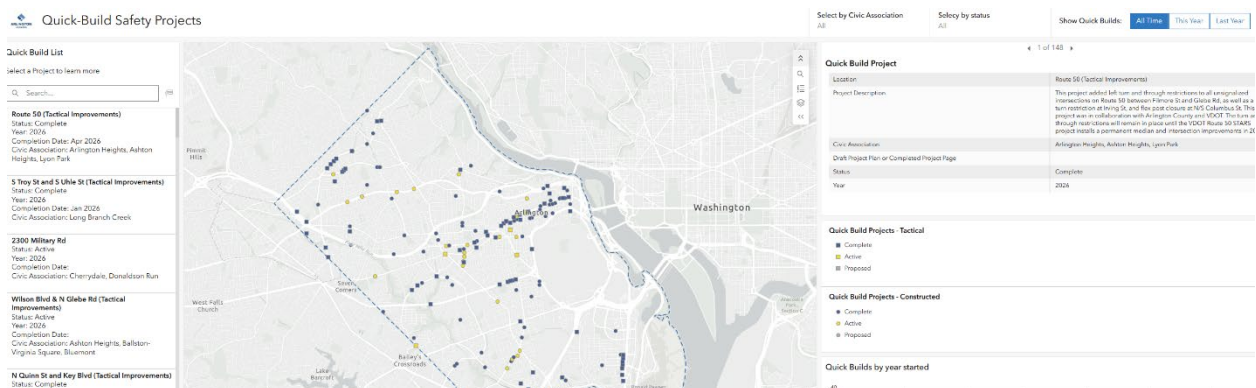
What You Can Do:

1. Don't buy an e-moto for a kid
2. Don't allow kids or teens to ride e-motos
3. Verify the product you are buying is an e-bicycle



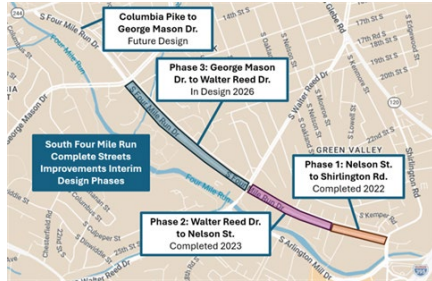
Actualización del sitio web de Quick-Build

¡El [sitio web de Quick-Build](#) tiene un nuevo diseño! Actualizamos [el mapa interactivo de proyectos de construcción rápida](#) para ofrecer información más detallada, así como enlaces a los planos y fichas técnicas de cada proyecto. Esta mejora facilita el acceso a la información sobre las obras que se están llevando a cabo en su comunidad y le permite mantenerse al día sobre las mejoras previstas.



Noticias de Visión Cero de junio de 2026

Comparta su opinión sobre las mejoras provisionales en Four Mile Run



Se están considerando mejoras provisionales para el tramo de Four Mile Run Dr comprendido entre George Mason Drive y Walter Reed Drive, como parte de los trabajos rutinarios de revestimiento y renovación de las señales viales correspondientes a la temporada de pavimentación de 2026.

[Consulte la pagina del proyecto.](#)

[Consulte el plan conceptual y envíe sus comentarios antes de 8 de Julio.](#)

La Junta del Condado de Arlington solicita la opinión pública sobre el paquete legislativo

La Junta del Condado de Arlington invita a los residentes a compartir sus opiniones para contribuir a la elaboración del paquete legislativo del condado para el próximo año. Los residentes interesados pueden completar este [formulario de comentarios](#) en tan solo 3 a 5 minutos.

Cada año, el condado de Arlington elabora un paquete legislativo que describe sus valores, iniciativas y posiciones legislativas para la sesión de la Asamblea General de Virginia. La sesión de la Asamblea General de 2027 comenzará el 13 de enero de 2027 y está previsto que concluya a principios de marzo. Se trata de la sesión “corta”, con una duración de 45 días. A partir de enero, la Asamblea General analizará una gran variedad de temas, entre ellos la creación de un nuevo presupuesto bienal para la Mancomunidad. Esta es una excelente oportunidad para abogar por mejoras legislativas que fortalezcan la seguridad vial.

Este formulario de comentarios estará disponible hasta el 31 de julio de 2026. Todas las preguntas deben ir dirigidas a la Oficina de la Junta del Condado llamando al 703-228-3130 o escribiendo a countyboard@arlingtonva.us.

Noticias de Visión Cero de junio de 2026

Resumen: Evento de puertas abiertas sobre los proyectos de transporte en el centro del condado

Durante la primera semana de junio, el personal del condado organizó un evento de puertas abiertas para recabar la opinión del público sobre los siguientes proyectos. El personal de Visión Cero asistió a dicho evento.

- [Mejoras multimodales en S. George Mason Drive, entre Route 50 y Columbia Pike](#)
- [Sendero de Arlington Boulevard \(lado sur\), entre S. George Mason Drive y S. Glebe Road](#)
- [Mejoras de seguridad en Arlington Boulevard, en el condado de Arlington \(VDOT\)](#)
- [Ampliación de los carriles de giro a la izquierda en Route 50, a la altura de Manchester Street, en el condado de Arlington \(VDOT\)](#)
- [#SMART26 Mejoras en el acceso a Route 50 en el cruce con Route 27 \(VDOT\)](#)
- [Bulevares ciclistas en Columbia Pike](#)
- [Reacondicionamiento de la red de alcantarillado sanitario en Four Mile Run](#)
- **Intervenciones de seguridad de Visión Cero en el área:** para explorar los proyectos de Visión Cero en el área del centro del condado o en cualquier otra zona de Arlington, visite el [Tablero del Programa Visión Cero](#).

Haga clic en los enlaces anteriores para obtener más información sobre los proyectos que actualmente se desarrollan en el centro del condado.



Solicite un letrero de Visión Cero para su jardín

Si desea solicitar un letrero de Visión Cero para su jardín, puede contactar a jselander@arlingtonva.us para conocer más información sobre cómo recogerlo en las

Noticias de Visión Cero de junio de 2026

oficinas del condado, ubicadas en el palacio de justicia. *Disponemos de una cantidad limitada de letreros, ya que aún estamos evaluando el interés de la comunidad en esta iniciativa.*



Rincón de proyectos

A continuación, se indican las actualizaciones sobre otros proyectos de construcción e instalación:

Proyectos piloto de seguridad:

- Leading Through Intervals (Intervalo de prioridad para el tránsito directo)
 - Washington Blvd & 10th St N - **Instalado**
 - Wilson Blvd & N Lynn St – **Instalado**
- Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad
 - S Courthouse Rd, entre 5th St S y 8th St S – **Instalado**
 - 10th St N, entre Arlington Blvd y Washington Blvd- **Instalado**
 - Williamsburg Blvd, entre N Edison St y N George Mason Dr – **Instalado**
 - N Meade St, entre Fairfax Dr y 14th St N - **Próximamente**
 - Washington Blvd, entre la rampa de Arlington Blvd y N Pershing Dr- **Próximamente**
 - S Hayes St, entre Army Navy Dr y 15th St S- **Próximamente**
 - S Walter Reed Dr, entre S Pollard St y S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, entre 4th St S y Columbia Pike- **Próximamente**

Noticias de Visión Cero de junio de 2026

Auditorías de seguridad en vías con alto índice de colisiones:

- Carlin Springs – Auditoría programada para el verano de 2026
- 23rd St S – Documentación disponible en el verano de 2026
- S Glebe Rd – [Documentación disponible](#)

Proyectos de seguridad de construcción rápida:

- Route 50 Tactical Improvement – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
- S Walter Reed Dr & S Pollard St – Ficha técnica del proyecto disponible próximamente
- S Walter Reed Dr & S Lorton St – En construcción
- S Fern St & 14th St S (Mejoras tácticas) – Instalación próximamente

Actualizaciones de los proyectos de capital enfocados en la seguridad vial:

- [Proyecto de mejoras en las aceras de Fort Myer](#): Ya han comenzado las preparaciones para el proyecto de mejoras en las aceras de Fort Myer en Gateway Park, así como en dos intersecciones adyacentes. Estas obras mejorarán la seguridad de los peatones y ciclistas en la zona. Se prevé que la construcción comience en la primavera de 2026 y finalice en la primavera de 2027, dependiendo de las condiciones climáticas.
- [Carril para bicicletas protegido en Army Navy Drive](#): A partir del 8 de junio, se cerrará el carril derecho en dirección norte, frente a los condominios Horizon House. Durante este período, el carril para bicicletas permanecerá cerrado y los ciclistas deberán compartir el carril de circulación con los vehículos. Se espera que estos trabajos concluyan a principios de julio.

Modificaciones en la fase de señales:

- N Glebe Road y N Randolph St: Adición de una fase de giro a la izquierda hacia el oeste permisiva/protegida – **Instalado**
- Langston Blvd (Rt 29) y rampa de acceso a la I-66: Cambio a una fase de giro a la izquierda hacia el oeste únicamente protegida – **Instalado**
- Columbia Pike y S Frederick St: Adición de una fase de giro a la izquierda hacia el oeste protegida-permisiva – **Previsto para el verano de 2026**
- Columbia Pike y S Dinwiddie St: Adición de una fase de giro a la izquierda hacia el este protegida-permisiva – **Previsto para el verano de 2026**

Noticias de Visión Cero de junio de 2026



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA

PROYECTOS DE SEGURIDAD A PEQUEÑA ESCALA

Los proyectos de construcción rápida de Visión Zero proporcionar mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos pueden construirse utilizando materiales tácticos (poste flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (concreto, asfalto, balizas, etc.).

HAGA CLIC AQUÍ PARA VER PROYECTOS EN SU VECINDARIO

VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

Visite la [página de proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para obtener más información sobre las construcciones rápidas orientadas a la seguridad, los proyectos de capital, los proyectos pilotos, las auditorías de seguridad en vías con alto índice de colisiones, entre otras iniciativas.

Además, puede [consultar nuestro tablero de datos sobre accidentes](#), donde encontrará información sobre los accidentes registrados durante los últimos diez años, la ubicación y el modo en que se han implementado las herramientas de la caja de herramientas multimodal, las distintas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de velocidad y la ubicación de las actividades de divulgación y participación comunitaria que se están llevando a cabo.