

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

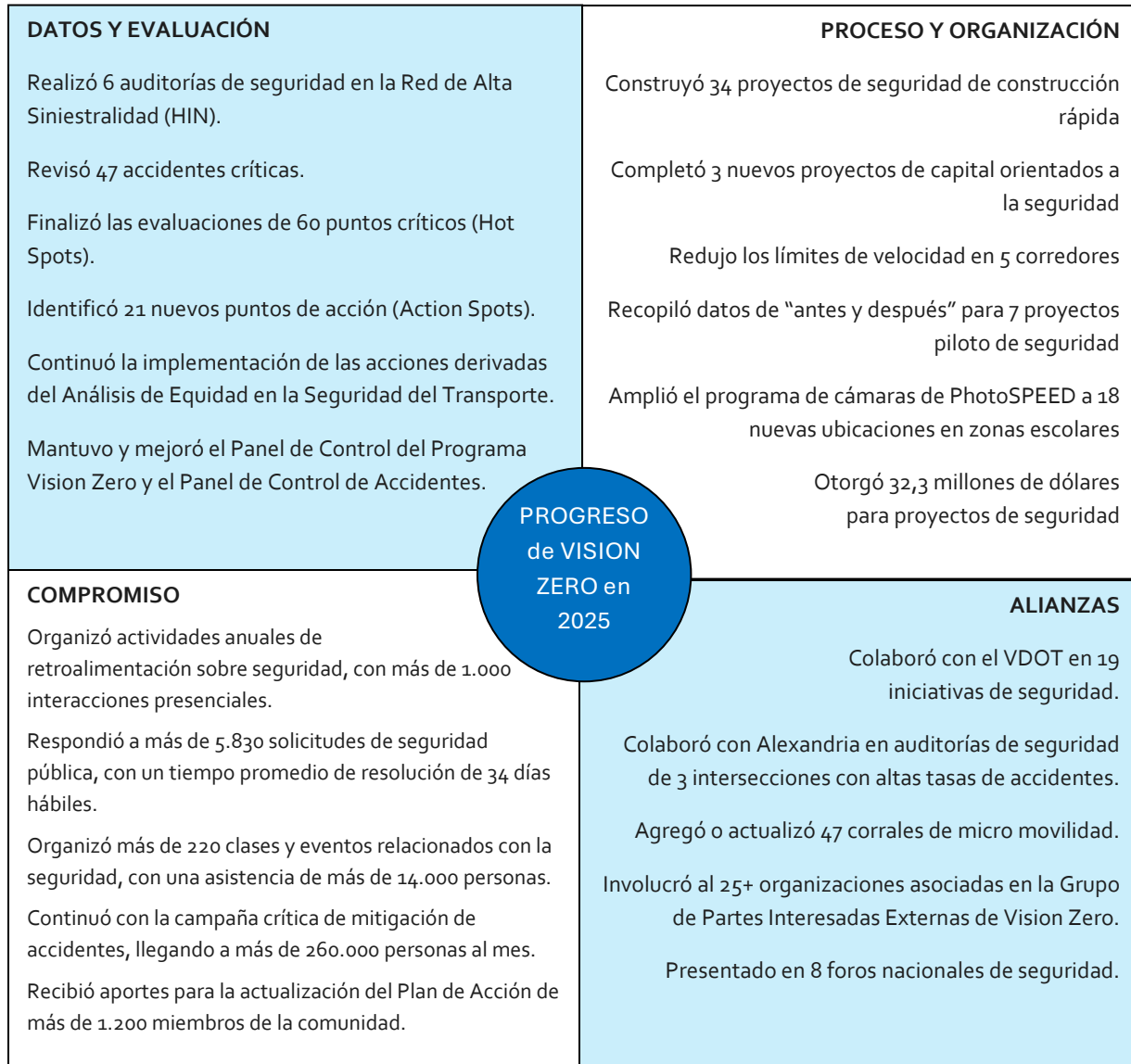


Revisar si hay bicicletas: Antes de girar a la derecha, revise si hay bicicletas. Antes de abrir su puerta, revise si hay bicicletas. Arlington es una comunidad amigable con las bicicletas; búsquelas y anticipe su presencia mientras conduce y al salir de sus vehículos para ayudar a hacer que nuestras calles sean seguras para todos. [Conozca más sobre por qué es importante la seguridad ciclista.](#)

Informe anual de progreso y StoryMap de 2025

¡El Informe Anual de Progreso de 2025 y el StoryMap de la Jornada de Puertas Abiertas Virtual ya están disponibles! El informe detalla el progreso realizado por el Condado de Arlington en los más de 90 puntos de acción establecidos en el Plan de Acción Visión Cero de Arlington. La siguiente infografía ofrece una visión general de todas las actividades relacionadas con la seguridad llevadas a cabo en 2025.

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026



PROGRESO de VISION ZERO en 2025

Mejoras de infraestructura resultantes

- Se instalaron balizas rectangulares de destello rápido (RRFB) en 7 ubicaciones.
- Se instalaron 2.1 millas de carriles bici separados.
- Se construyeron o instalaron 35 extensiones de acera.
- Se implementaron 11 modificaciones en la fase de semáforos.
- Se instalaron 126 nuevas marcas de paso de peatones.
- Se instalaron medidas de seguridad tácticas en 4 puntos de conflicto entre carriles bici en descenso y giros a la derecha.
- Se implementó un cierre táctico de mediana en colaboración con el VDOT.
- Se instalaron 16 islas de refugio.
- Mejora de las líneas de visión en 16 intersecciones.
- Se añadieron marcas verdes de carril bici en 37 puntos de conflicto.

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

Medición de los impactos de la aplicación automatizada de la seguridad

El [programa de Cumplimiento Automatizado de la Seguridad de Arlington](#) —que incluye [PhotoRED](#) y [PhotoSPEED](#)— promueve la seguridad al abordar aquellos comportamientos de los conductores que pueden derivar en muertes por accidentes de



tránsito y lesiones graves, tales como pasarse los semáforos en rojo y el exceso de velocidad. Una de las novedades del Informe Anual de Progreso 2025 del programa Vision Zero del Condado es un análisis de la manera en que estos programas automatizados de control de la seguridad han repercutido en la seguridad vial en Arlington.

PhotoRED

El programa de seguridad vial PhotoRED de Arlington, diseñado para detectar infracciones por no respetar la luz roja, se puso en marcha en 2010. Posteriormente, en 2015 y 2016, se instalaron dispositivos en una segunda fase de ubicaciones. La tercera y más reciente fase de ubicaciones se instaló en el otoño de 2024.

En promedio, las ubicaciones de la Fase 3 de PhotoRED —recién incorporadas al programa— registraron una disminución del 62 % en la tasa de conductores sancionados por infracciones de luz roja entre 2024 y 2025. En estas seis intersecciones equipadas con PhotoRED en 2024, el número de accidentes disminuyó un 34 % al comparar el año anterior a la instalación con el año posterior a la misma.

PhotoSPEED

Las primeras 10 cámaras de seguridad PhotoSPEED de Arlington, instaladas en el otoño de 2024, han demostrado beneficios sustanciales en materia de seguridad. Durante los primeros 4 meses tras su instalación, la velocidad promedio del tráfico disminuyó un 6 %. Para finales del año siguiente, las velocidades habían descendido un 16 % en comparación con las condiciones previas a la instalación de las cámaras.

Estas reducciones de velocidad estuvieron acompañadas de mejoras significativas en los resultados de seguridad. En los 10 corredores donde se implementó PhotoSPEED inicialmente, los accidentes disminuyeron un 38 % entre los años escolares 2023-2024 y 2024-2025.

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

¡Gracias por sus comentarios sobre la actualización del Plan de Acción!

Gracias por compartir sus comentarios mientras trabajamos en la actualización del Plan de Acción Vision Zero de Arlington. Recibimos 129 respuestas en línea, 5 respuestas por correo postal y tuvimos más de 650 interacciones presenciales. Estamos revisando sus comentarios y los estamos incorporando al borrador de la actualización del Plan de Acción. A continuación, se presenta el cronograma tentativo para finalizar la actualización del Plan de Acción y presentarlo a la Junta del Condado para su adopción:

- Mayo-Junio: Evaluar e incorporar los comentarios de la comunidad
- Finales de Junio: Publicar la actualización del plan de acción revisado
- 2 de julio — Comisión de Transporte: Presentar la actualización del plan de acción para su aprobación
- Reunión de la Junta del Condado de julio: Solicitud para anunciarse en la reunión de la Junta de septiembre
- Reunión de la Junta del Condado de septiembre: Solicitud para adoptar la actualización del Plan de Acción

¡Manténganse atentos a las actualizaciones en este boletín!

Comparta sus comentarios sobre el proyecto piloto “Leading Through Interval”.



El proyecto piloto “Leading Through Interval” (LTI) introduce una nueva estrategia de temporización de semáforos que crea un breve intervalo al inicio de la fase semaforica. Durante este intervalo, se permite el paso a los vehículos que circulan en línea recta, mientras que los movimientos de giro se pausan temporalmente. Simultáneamente, se permite a los peatones y ciclistas cruzar durante la señal activa de “paso” (peatón). Una vez finalizado el LTI, se permite el paso a los vehículos que realizan giros.

El objetivo de este proyecto piloto es reducir los conflictos entre los vehículos que giran y los peatones o ciclistas en los pasos de peatones, mejorando la seguridad y la visibilidad para todos los usuarios de la vía.

Este proyecto piloto se encuentra actualmente activo en las siguientes ubicaciones: Wilson Blvd & N Lynn St y Washington Blvd & 10th St N.

[Este formulario de comentarios](#) estará disponible hasta el lunes 1 de junio.

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

Destacado de construcción rápida: S. Walter Reed Dr. y S. Pollard St.

Recientemente ejecutamos un proyecto de construcción rápida en la intersección de S Walter Reed Dr. y S Pollard St., el cual incluyó la ampliación de las aceras (extensiones de bordillo), la instalación de una mediana de concreto, mejoras en las paradas de autobús y la colocación de [balizas rectangulares de destello rápido \(RRFB\)](#).



Debido a las condiciones del lugar, que limitaban la visibilidad, las balizas RRFB se montaron en una estructura elevada —acompañadas de la señalización y la iluminación correspondientes— en lugar de instalarse en postes tradicionales. El cruce se encuentra cerca de la cima de una colina, lo que puede dificultar que los conductores que se aproximan perciban a los peatones. Esta instalación elevada mejora la visibilidad al permitir que los conductores detecten con mayor facilidad tanto las señales luminosas intermitentes como a los peatones a medida que se acercan al cruce.

Próximamente: Instalación de reductores de velocidad

Como continuación del [proyecto piloto de reductores de velocidad tácticos](#), estamos trabajando en la instalación de [reductores de velocidad](#) en las siguientes zonas escolares:

- 15th St N, ubicada cerca de Washington-Liberty High School (para reemplazar los reductores de velocidad tácticos que resultaron dañados durante las labores de despeje de nieve).
- 28th St S cerca de Gunston Middle School
- 5th Rd N cerca de Ashlawn Elementary Schol

Los reductores de velocidad ayudarán a reducir la velocidad de los vehículos, a aumentar la tendencia de los conductores a ceder el paso y a mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones al cruzar. Estos reductores de velocidad cuentan con canales de paso para facilitar el acceso a los vehículos de emergencia. Una vez instalados, recopilaremos datos posteriores para evaluar los efectos de los reductores de velocidad y el comportamiento de los conductores.



Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

Resumen: Vision Zero en el Día de Ir al Trabajo en Bicicleta 2026

¡Gracias a todos los que nos acompañaron en el Día de ir a Trabajo en Bicicleta de este año! El equipo de Vision Zero estuvo encantado de estar en Rosslyn, interactuando con los ciclistas, compartiendo materiales educativos y repartiendo camisetas y bolsas de tela con el mensaje “SLOW DOWN” (Reduzca la velocidad). Pedimos a los ciclistas que nos contaran por qué disfrutaban andar en bicicleta y en qué momentos se sienten más seguros. Descubra lo que aprendimos.



¡Arlington necesita guardias de cruce!

¿Le interesa un empleo a tiempo parcial que contribuya a mejorar la seguridad en la comunidad? El Departamento de Policía del Condado de Arlington (ACPD) busca contratar a varios guardias de cruce escolar para las Escuelas



Públicas de Arlington (APS) ubicadas en todo el condado, con el fin de controlar el tráfico vehicular y peatonal, y de promover los máximos esfuerzos de seguridad en el desplazamiento de los niños hacia y desde las escuelas. Existe una gran demanda de guardias de cruce, pero el personal disponible es escaso. ¡Ayúdenos a aumentar nuestra capacidad para cubrir los cruces escolares en Arlington!

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

Solicite un letrero para el jardín de Vision Zero.

Si desea un letrero para el jardín de la iniciativa Vision Zero, puede contactar a jselander@arlingtonva.us para obtener más información sobre cómo recoger uno en las oficinas del Condado, ubicadas en Courthouse. Los letreros son limitados, ya que todavía estamos evaluando el interés de la comunidad en esta iniciativa.



Rincón de Proyectos

A continuación, se presentan actualizaciones sobre otras obras de construcción e instalaciones en curso.

Proyectos piloto de seguridad:

- Leading Through Intervals
 - Washington Blvd & 10th St N - Instalado
 - Wilson Blvd & N Lynn St – Instalado
- Speed Management Pilot Safety Project [Proyecto piloto de seguridad para la gestión de la velocidad]
 - S Courthouse Rd, 5th St S to 8th St S – Instalado
 - 10th St N, Arlington Blvd to Washington Blvd- Instalado
 - Williamsburg Blvd, N Edison St to N George Mason Dr – Instalado
 - N Meade St, Fairfax Dr to 14th St N – Próximamente
 - Washington Blvd, Arlington Blvd Ramp to N Pershing Dr- Próximamente
 - S Hayes St, Army Navy Dr to 15th St S- Próximamente
 - S Walter Reed Dr, S Pollard St to S Wakefield St - Próximamente
 - S George Mason Dr, 4th St S to Columbia Pike- Próximamente

High-Injury Network Safety Audits [Auditorías de seguridad de la red de alta siniestralidad]:

- Langston Blvd – Auditoría prevista para el verano de 2026
- 23rd St S – Documentación próximo verano 2026

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

- S Glebe Rd – Documentación próximo verano 2026
- Army Navy Dr – [Obtenga más información sobre las mejoras de seguridad en este corredor aquí.](#)

[Proyectos de seguridad de construcción rápida:](#)

- 19th Rd N & N Westmoreland St (Mejoras tácticas) – La ficha técnica del proyecto estará disponible próximamente.
- Westbound Langston Blvd & N Scott St – La ficha técnica del proyecto estará disponible próximamente.
- Westbound Langston Blvd & N Quinn St (Mejoras tácticas) – La ficha técnica del proyecto estará disponible próximamente.
- Route 50 Mejoras tácticas – La ficha técnica del proyecto estará disponible próximamente.
- S Walter Reed Dr & S Pollard St – La ficha técnica del proyecto estará disponible próximamente.
- S Walter Reed Dr & S Lorton St – Bajo construcción

[Actualizaciones de proyectos de seguridad impulsados por capital:](#)

- [Proyecto de mejoras en las aceras de Fort Myer:](#) Los equipos han comenzado los trabajos de preparación para el proyecto de mejoras en las aceras de Fort Myer, en Fort Myer Drive a la altura de Gateway Park y en dos intersecciones adyacentes. Estas obras harán más seguro el tránsito de peatones y ciclistas por la zona. La construcción comenzará en la primavera de 2026 y finalizará en la primavera de 2027, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan.



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA
PROYECTOS DE SEGURIDAD A PEQUEÑA ESCALA

Los proyectos de construcción rápida de Vision Zero proporcionar mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos pueden construirse utilizando materiales tácticos (poste flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (concreto, asfalto, balizas, etc.).

HAGA CLIC AQUÍ PARA VER PROYECTOS EN SU VECINDARIO

VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

Noticias de Vision Zero – Mayo de 2026

Visite [la página de Proyectos de Seguridad de Vision Zero](#) para obtener más información sobre proyectos de construcción rápida orientados a la seguridad, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de Alta Incidencia de Lesiones y más.

Asimismo, consulte nuestro [Panel de Datos de Accidentes](#), el cual muestra los datos de accidentes de los últimos 10 años, la forma y los lugares donde implementamos las herramientas de nuestro kit de seguridad multimodal, nuestras diversas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de velocidad y las ubicaciones donde estamos llevando a cabo actividades de difusión y participación.