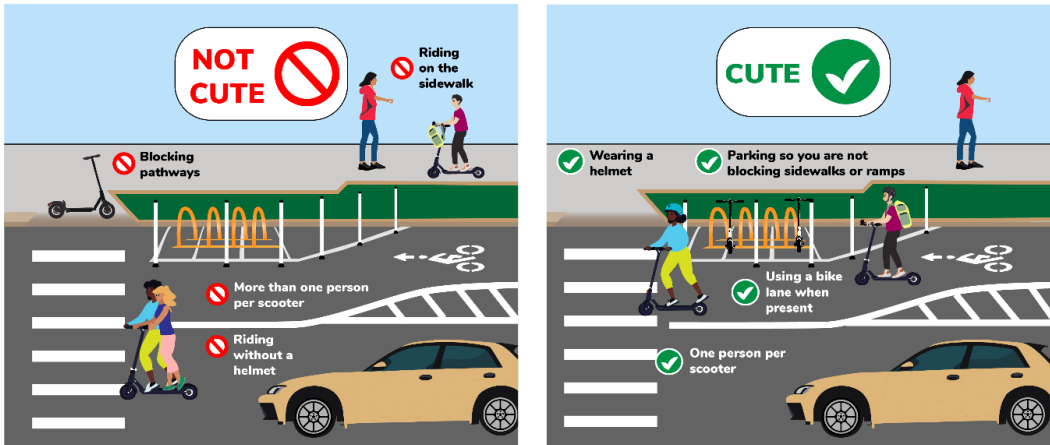


Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

Scoot Cute



Circule correctamente en scooter en Arlington teniendo en cuenta cuatro consejos de seguridad clave: 1. Use el carril para bicicletas (si hay) 2. Debe circular una persona por scooter 3. Estacione el scooter fuera del camino de aceras o rampas 4. Use un casco y evite usar elementos colgantes. Visite la [página de Seguridad en scooters y bicicletas eléctricas de Arlington](#) para obtener más información sobre la conducción y el estacionamiento seguros.

Actualización del cierre de la isla central de Route 50 Los postes flexibles hacen la mayor parte



En la primavera de 2025, el Condado de Arlington colaboró con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) para lanzar un [proyecto piloto de seguridad](#) en Route 50 y N/S Highland St para abordar un patrón de accidentes en ángulo a alta velocidad que involucran a vehículos que giran. El [proyecto piloto](#) probó el uso de señales, letreros y

Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

postes flexibles para restringir los giros a la izquierda y los movimientos de paso de norte/sur en la intersección, como un tratamiento de seguridad provisional antes de un [proyecto dirigido por el VDOT a largo plazo](#) programado para la construcción en 2030.

Desde que se lanzó el proyecto piloto, hubo reducciones de accidentes significativas, reducciones en velocidades de vehículos y apoyo comunitario para este tratamiento de seguridad provisional. Dados los resultados positivos, Arlington y el VDOT aplicarán restricciones de giro a la izquierda y de paso similares a todas las intersecciones no señalizadas en Route 50, entre Filmore St y Glebe Rd, así como una restricción de giro a la izquierda en Irving St (una ubicación de [Punto de acción de Visión Cero](#)). Las restricciones de giro y de paso permanecerán vigentes hasta que el [proyecto de Soluciones Viales Asequibles Estratégicamente Dirigidas \(STARS\) de Route 50 del VDOT](#) instale mejoras de islas centrales e intersecciones permanentes en 2030. Route 50 y N/S Columbus St (más al oeste en el corredor) presentan condiciones y patrones de accidentes similares. Por lo tanto, el cierre con postes flexibles también se aplicará en N/S Columbus St. Se prevé que las instalaciones se lleven a cabo en la primavera/verano de 2026, a la espera de la aprobación definitiva de los permisos de uso del suelo por parte del VDOT.

Para obtener más información, [lea la opinión de la comunidad y el resumen de datos sobre velocidad](#).

Actualizaciones del plan de acción: ¡Fase 3 de la participación próximamente en abril!

En abril, compartiremos un borrador de la Actualización del Plan de acción para que lo revise. Solicitaremos comentarios sobre las nuevas medidas y las actualizaciones generales de la estructura del programa Visión Cero de Arlington. Esté atento al aviso del próximo mes con información sobre cómo participar de forma virtual, en persona o por correo. [Ver la página del proyecto de Actualización del Plan de Acción](#).

Reserve la fecha: Reunión comunitaria sobre la actualización del plan de acción de Visión Cero el martes 28 de abril, de 7 a 8:30 p. m.



Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

Únase al personal del condado y a los representantes de la comunidad el martes 28 de abril, de 7 a 8:30 p. m., para la reunión virtual del Grupo de Partes Interesadas Externas (ESG) de Visión Cero. El objetivo de esta reunión es recopilar comentarios sobre el borrador del Plan de acción de Visión Cero y el borrador actualizado de las medidas que guiarán nuestro camino hacia cero incidentes fatales y lesiones graves en accidentes de tránsito para 2030. Revisaremos los comentarios que las organizaciones del ESG compartieron en febrero y cómo los hemos incorporado al plan. Se anima a todos los miembros de la comunidad a participar en la reunión. [Para obtener más información y el enlace a la reunión, consulte la página del evento.](#)

Actualización sobre reductores de velocidad tácticos: Reparaciones y cierre del proyecto piloto



Lanzamos el Proyecto piloto de reductores de velocidad tácticos a finales de 2023 para obtener datos sobre la eficacia de estos reductores de velocidad tácticos a la hora de reducir la velocidad de los conductores en los vecindarios y recabar experiencias y opiniones de la comunidad sobre los materiales. Desde 2023, hemos llevado a cabo tres rondas de instalaciones y hemos aprendido lo siguiente:

- Los datos de velocidad mostraron reducciones significativas de la velocidad.
- Las opiniones de la comunidad se mostraron a favor de los beneficios de seguridad y la expansión de los reductores de velocidad, pero mostraron opiniones encontradas sobre los materiales.
- Las experiencias de mantenimiento desaconsejaron un mayor uso de los dispositivos tácticos.

Debido a las mayores necesidades de mantenimiento y a los comentarios recibidos sobre los dispositivos tácticos, Arlington cerrará el proyecto piloto de reductores de velocidad

Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

tácticos y dejará de adquirir o implementar estos reductores de velocidad en el futuro. Los reductores de velocidad tácticos existentes han sido reparados tras los daños causados por las nevadas y permanecerán en su lugar hasta que requieran un nuevo mantenimiento, con la excepción de 15th St N, donde se cambiarán a reductores de velocidad de asfalto en las próximas semanas.

El proyecto piloto de reductores de velocidad tácticos fue un primer paso en el camino de Arlington hacia una política de gestión de la velocidad en todo el condado, que se recomienda en la próxima Actualización del plan de acción Visión Cero 2026. [Para obtener más información sobre los próximos pasos, consulte el Documento de cierre del proyecto piloto.](#)

Actualizaciones sobre los bulevares para bicicletas de Columbia Pike

Esta primavera, los equipos del condado comenzarán a trabajar en el proyecto de Bulevares para bicicletas de Columbia Pike. Los Bulevares para bicicletas de Columbia Pike se encuentran en las calles de los vecindarios, donde hay menos tráfico, y la velocidad de los automóviles suele ser menor. Los tratamientos previstos en los planes de los bulevares para bicicletas refuerzan el carácter tranquilo de las calles de los vecindarios, para que sean más seguras para las personas que caminan, conducen, andan en bicicleta o scooter.



Para ver los planes definitivos y recibir actualizaciones sobre proyectos futuros, visite la [página del proyecto de Bulevares para bicicletas de Columbia Pike](#).

Reserve la fecha: Abril 18 - Recorrido y aprendizaje de ingeniería en Army Navy Dr

Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

Únete al personal del condado en nuestro recorrido “Walk & Learn”, donde planificadores e ingenieros del condado hablarán sobre los cambios recientes realizados a través del [proyecto de capital “Army Navy Dr Complete Streets”](#). Tendrás la oportunidad de hacer preguntas y conocer más acerca de las nuevas mejoras de transporte multimodal desde S Joyce St hasta 12th St S.

[Para inscribirte en el Walk & Learn, regístrate a través del enlace de Eventbrite.](#)

¡Dos oportunidades para ANDAR MÁS EN BICICLETA!

Toma clases de ciclismo ofrecidas por BikeArlington

El Condado de Arlington y la [Asociación de Ciclistas del Área de Washington \(WABA\)](#) ofrecen clases de educación para adultos en bicicleta para ayudarte a desarrollar habilidades y confianza como ciclista. Toma una clase básica de Aprender a Andar en Bicicleta para Adultos o una clase más avanzada en la que obtendrás conocimientos valiosos sobre temas como frenado de emergencia, cómo evitar peligros en la vía, señales manuales adecuadas, cómo mirar hacia atrás antes de girar o cambiar de carril, y distintas formas de hacer un giro a la izquierda de manera segura según tu nivel de comodidad al interactuar con autos.

Obtener este conocimiento valioso —que va más allá de lo básico de saber montar— aumentará tu seguridad y confianza mientras incorporas el ciclismo a tu rutina diaria y usas la bicicleta como medio de transporte.

[Para inscribirte, visita la página de BikeArlington para obtener más información.](#)

Regístrate para el Día de Ir en Bicicleta al Trabajo

[¡El registro para el Día de Ir en Bicicleta al Trabajo ya está abierto!](#) Únete a miles de personas en toda la región este mayo y celebra la bicicleta como una forma segura y amigable de desplazarte.

Regístrate en un “pit stop” cerca de ti para recibir obsequios y la camiseta coleccionable de “BTWD” de este año. Hay pit stops en todo Arlington. [Regístrate en línea hoy para el Día de Ir en Bicicleta al Trabajo.](#)



Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

Rincón de proyectos

A continuación encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

Proyectos piloto de seguridad:

- Reductores de velocidad tácticos:
 - Reemplazo de reductores de velocidad llegarán pronto en la Calle 15 N
 - Las reparaciones posteriores al evento de nieve están completas en todos los demás corredores
- Intervalos de prioridad para peatones
 - Washington Blvd y 10th St N - **Instalados**
 - Wilson Blvd y N Lynn St – **Instalados**
- Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad
 - S Courthouse Rd, 5th St S a 8th St S – **Instalados**
 - 10th St N, Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
 - Williamsburg Blvd, N Edison St to N George Mason Dr – **Instalado**
 - N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**
 - Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Instalado**
 - S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
 - S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**

Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- 23rd St S – Próxima auditoría abril de 2026
- S Glebe Rd – Documentación próximamente en la primavera de 2026
- Army Navy Dr – Auditoría completada en diciembre de 2025, documentación pendiente
- N Quincy St – Auditoría completada en septiembre

Proyectos de construcción rápida de seguridad:

- S Eads St desde 23rd St S hasta S Glebe Rd (Tactical) – Hoja del proyecto próximamente
- N Carlin Springs Rd desde N Abingdon St hasta la salida de N George Mason (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente
- Langston Blvd y John Marshall Dr – Hoja del proyecto próximamente

Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

- N Nash St desde Langston Blvd hasta Key Blvd (Materiales tácticos) – Hoja del proyecto próximamente
- [Columbia Pike y S Highland St \(Mejoras tácticas\)](#) – Hoja del proyecto próximamente
- N Quinn St y Key Blvd (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente
- S Troy St y S Uhle St (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente
- [Kemper Rd y 25th St S \(Mejoras tácticas\)](#) – Hoja del proyecto próximamente

Actualizaciones del [Proyecto de capital de seguridad](#):

- [Columbia Pike Forward: Segmento A](#)
 - En la actualidad, los equipos están trabajando en el Segmento A, desde la S. Orme St hasta la S. Joyce St. El proyecto prevé la ampliación de las aceras, la incorporación de paradas de transporte público, la reconfiguración de intersecciones y la instalación de nuevas infraestructuras para ciclistas y peatones.
- [Columbia Pike Forward: Segmento F](#)
 - Los equipos concluyeron mejoras del paisaje urbano y obras de servicios públicos subterráneas.
- [Columbia Pike Forward: Reparación de aceras en el tramo D](#)
 - Los equipos estuvieron llevando a cabo trabajos de aseguramiento de la calidad y reparación de las aceras en South Garfield Street y South Courthouse Road, lo que provocará cierres de carriles de corto plazo durante las horas de trabajo.
- [Proyecto de mejoras de la acera de Fort Myer](#)
 - El proyecto consistirá en ampliar las aceras, mejorar los bordillos y sustituir/renovar los semáforos. Las obras comenzarán en la primavera de 2026 y finalizarán en la primavera de 2027.
- [Calles completas de S Eads St – 12th St S a Army Navy Dr](#)
 - Este proyecto realineará los carriles de circulación para incluir dos carriles de tráfico y un carril de giro en el centro de la carretera, y añadirá mejoras en la infraestructura para ciclistas y peatones. Se prevé que este proyecto esté terminado en la primavera de 2026.
- [Actualización del proyecto Complete Streets en South Walter Reed Drive](#)
 - Los equipos están trabajando en la intersección de S Walter Reed Dr y 9th St S; reconstruirán el lado oeste de la intersección y realizarán obras en la esquina noreste.

[Modificaciones en las fases de los semáforos](#)

Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

- N Glebe Rd y N Pershing St: se instaló un giro a la izquierda protegido para reducir los conflictos tanto para los vehículos que giran como para los peatones.



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA

PROYECTOS DE SEGURIDAD A PEQUEÑA ESCALA

Los proyectos de construcción rápida de Visión Zero proporcionar mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos pueden construirse utilizando materiales tácticos (poste flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (concreto, asfalto, balizas, etc.).



HAGA CLIC AQUÍ PARA VER PROYECTOS EN SU VECINDARIO

VISIONZERO
ARLINGTON COUNTY

Noticias de Visión Cero de marzo de 2026

Visite la [página de Proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para obtener más información sobre proyectos de construcción rápida para la seguridad, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de Lesiones Graves y mucho más.

Además, [vea nuestro Panel de datos de accidentes](#) que muestra los datos de accidentes de los últimos 10 años, cómo y dónde implementamos las herramientas de seguridad de la caja de herramientas de seguridad multimodal, nuestras diversas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de velocidad y dónde estamos llevando a cabo actividades de divulgación/participación.