

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026



No es una carrera. 1 de cada 3 accidentes graves en Arlington se relacionan con exceso de velocidad. Cuanto más rápido conduce, más probabilidades tiene de provocar un accidente y salir herido usted y alguien más. Más despacio es más seguro para todos. [Vea cómo puede ayudar.](#)

ICYMI: Resumen de la segunda reunión de actualización del plan de acción con las partes interesadas externas

El miércoles 28 de enero, el personal del condado se reunió con representantes de la comunidad para reunir sus opiniones mientras elaboramos el primer borrador de la [actualización del Plan de acción de cinco años de Visión Cero](#). Entre los asistentes se encontraban representantes de la Comisión de Transporte, Rosslyn BID, National Landing BID, WABA, Arlington Families for Safe Streets, el Comité Asesor de Peatones y el Comité Asesor de Bicicletas, entre otros.

Los principales comentarios incluían un mayor uso de medidas de seguridad automatizadas y presenciales en lugares donde los datos indican una clara necesidad y el énfasis en una implementación más rápida de los proyectos de seguridad durante los próximos cinco años. Otros comentarios destacados se centraban en la necesidad de reducción de la velocidad y cambios de conducta.

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026

Vea las [diapositivas de la segunda reunión de actualización del plan de acción con las partes interesadas externas](#). Esté atento a las novedades de nuestra próxima iniciativa de comentarios de la comunidad y reunión en abril de 2026.

Actualización del proyecto piloto para solucionar conflictos entre carriles bici descendentes y giros a la derecha



El [proyecto piloto para solucionar conflictos entre carriles bici descendentes y giros a la derecha](#) probó el uso de materiales tácticos y postes flexibles para reducir la velocidad de los conductores antes de girar a la derecha cruzando un carril bici. Los resultados demostraron una reducción del 40% en la velocidad general de los vehículos al girar a la derecha y un aumento de la seguridad percibida por las personas que circulan en bicicleta y monopatín.

Dado el éxito del proyecto piloto, esta medida se [integrará en la caja de herramientas de ingeniería de seguridad multimodal de Visión Cero](#) y los minireductores de velocidad y postes flexibles se considerarán una herramienta típica de instalación rápida para reforzar los giros a la derecha a través de los carriles bici y reducir el riesgo de colisiones entre vehículos y bicicletas. Las solicitudes futuras implementarán estos tratamientos en lugares en los que se produzcan conflictos entre los carriles bici y los giros a la derecha, incluidos aquellos sin pendiente descendente.

Lea la [hoja informativa de Datos y Comentarios de la Comunidad](#) para conocer más sobre los resultados del piloto. Las actualizaciones sobre la futura instalación de esta medida de seguridad se comunicarán en nuestra [página de proyectos de construcción rápida](#). Para ver en un mapa los lugares de Arlington en los que se han reforzado los giros a la derecha, visite el [panel de control del programa Visión Cero](#).

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026

Próximamente se realizarán reparaciones de los reductores tácticos de velocidad



Tras las grandes nevadas de este invierno, hicimos un relevamiento de las [ubicaciones de los reductores tácticos de velocidad](#) e identificamos las necesidades de reparación. Repararemos las ubicaciones al final del invierno, una vez que disminuyan las nevadas. Algunos de los reductores se repararán con materiales tácticos, mientras que otros se sustituirán por asfalto. Esté atento a las novedades sobre las reparaciones y el proyecto piloto de reductores tácticos en los próximos meses.

Visión Cero expone en Arlington Neighborhood Village

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026

Welcome Back to Driver's Ed!



When was the last time you took a driver's education class?

Have you ever seen a sign that you didn't recognize? Are new colors suddenly appearing on your street?

Arlington County uses proven, safety tools that may have been developed long after your last driver's test.

Today, we're going to test and refresh your knowledge on the rules of the road with some questions about safety treatments we use here in Arlington.

Ready? Let's jump in!



El miércoles 21 de enero, el personal de Visión Cero se reunió con miembros de Arlington Neighborhood Village para su serie Coffee & Conversation. El personal presentó las últimas tendencias de accidentes de los últimos años que involucraban a adultos mayores y mostró cómo el equipo de Visión Cero identifica, aborda y realiza un seguimiento de las mejoras de seguridad en las carreteras de Arlington. Hacia el final de la reunión, el personal presentó un [cuestionario sobre educación vial](#) que les resultó informativo a los asistentes, quienes aprendieron sobre algunos de los proyectos de seguridad que han visto por Arlington. Los asistentes hicieron muy buenas preguntas y dieron su opinión sobre el cuestionario.

Si no pudo asistir a la reunión, pero desea verla, puede encontrarla en la [página de YouTube de Arlington Neighborhood Village](#).



Rincón de proyectos

A continuación encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

Proyectos piloto de seguridad:

- Reductores tácticos de velocidad:
 - ¡En invierno y primavera se vienen reparaciones por la nieve!
 - Campbell Elementary: 7th Rd S- **Instalados**
 - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St -**Instalados**
 - Washington-Liberty High: 15th St N -**Instalados**
 - Nottingham ES: N Ohio St - **Instalados**
 - Randolph Elementary: 16th St S - **Instalados**
 - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St – **En curso**

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026

- Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St – **En curso**
- [Intervalos de prioridad para peatones](#)
 - Washington Blvd y 10th St N - **Instalados**
 - Wilson Blvd y N Lynn St - **Próximamente a principios de 2026**
- [Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad](#)
 - S Courthouse Rd, 5th St S a 8th St S – **Instalados**
 - 10th St N, Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
 - Williamsburg Blvd, N Edison St to N George Mason Dr – **Instalado**
 - N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**
 - Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Instalado**
 - S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
 - S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**

[Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:](#)

- S Glebe Rd - próximamente en febrero de 2026
- Army Navy Dr – Auditoría completada en diciembre, documentación pendiente
- N Quincy St – [Auditoría completada en septiembre](#)

[Proyectos de construcción rápida de seguridad:](#)

- [S Eads St desde 23rd St S hasta S Glebe Rd \(Tactical\)](#) – Ficha de avances del proyecto próximamente
- [N Carlin Springs Rd desde N Abingdon St hasta la salida de N George Mason \(mejoras tácticas\)](#) – Ficha de avances del proyecto próximamente
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#) – Ficha de avances del proyecto próximamente
- N Nash St desde Langston Blvd hasta Key Blvd (materiales tácticos) – Ficha de avances del proyecto próximamente
- [Columbia Pike y S Highland St \(mejoras tácticas\)](#) – Ficha de avances del proyecto próximamente
- N Quinn St y Key Blvd (mejoras tácticas) – Ficha de avances del proyecto próximamente
- S Troy St y S Uhle St (mejoras tácticas) – Ficha de avances del proyecto próximamente

Actualización de los [Proyectos de capital de seguridad:](#)

- [Columbia Pike Forward: Segmento A](#)
 - Las cuadrillas están trabajando en el Segmento A, desde S Orme St hasta S Joyce St. El proyecto se divide en dos segmentos: al oeste de S Oak St hasta S Orme St, y al este de S Orme St hasta el cruce. En el lado oeste, el proyecto ampliará las aceras y añadirá estaciones de transporte público. En el lado este, el proyecto realineará Columbia Pike al este de S Oak St, reconfigurará la intersección de S

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026

Joyce St en el cruce de Columbia Pike/South Washington Boulevard y añadirá un nuevo sendero de conexión para bicicletas y peatones en el lado norte de Columbia Pike.

- [Columbia Pike Forward: Segmento F](#)
 - Las cuadrillas terminaron las mejoras al paisaje urbano y las obras subterráneas para los servicios públicos.
- [Columbia Pike Forward: Reparación de aceras en el tramo D](#)
 - Las cuadrillas han estado realizando trabajos de control de calidad y reparación de las aceras en el segmento D, entre South Garfield Street y South Courthouse Road. Se prevén cierres de carriles en el corto plazo durante las horas de obra para que el personal pueda acceder a las aceras seguro. En los casos en que las cuadrillas estén trabajando en todo el ancho de una acera, busque señales de desvío para guiar su camino alrededor de la obra.
- [S Eads St Complete Street – 12th St S hasta Army Navy Dr](#)
 - Se prevé que este proyecto se termine para la primavera de 2026. Los objetivos de este proyecto son realinear los carriles de tráfico para incluir dos carriles de circulación y un carril de giro en el centro de la carretera, así como carriles de estacionamiento; añadir un carril bici exclusivo en dirección norte con protección vertical y agregar mejoras en las aceras y los cruces peatonales en el lado este de la calle.
- [Actualización del proyecto Complete Streets en South Walter Reed Drive](#)
 - Las cuadrillas están trabajando en la intersección de South Walter Reed Drive y 9th Street South. Han estado ocupadas reconstruyendo el lado oeste de la intersección.
 - A partir de la semana del **23 de febrero, estarán trabajando en la esquina noreste**. Estén atentos a los nuevos patrones de tráfico en Walter Reed Dr que durarán unas dos semanas, si el tiempo lo permite.
 - Para recibir directamente las actualizaciones del servicio de autobuses, [suscríbase para las Alertas ART](#).

Noticias de Visión Cero de Febrero de 2026



QUICK BUILDS
SMALL-SCALE SAFETY PROJECTS

Vision Zero quick-build safety projects provide small-scale safety improvements.

These projects may be constructed using either tactical materials (flex posts, pavement markings) or permanent materials (concrete, asphalt, beacons, etc.).

CLICK HERE TO SEE PROJECTS IN YOUR NEIGHBORHOOD.

VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Visite la [página de proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para conocer más sobre los proyectos de construcción rápida de seguridad, los proyectos de capital, los proyectos piloto, las auditorías de seguridad de la Red con Altos Índices de Lesiones y mucho más.

Consulte también nuestro [Panel de datos de accidentes](#), que muestra los datos sobre accidentes de los últimos 10 años, cómo y dónde implementamos las herramientas de seguridad de la caja de herramientas de seguridad multimodal, nuestras distintas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de la velocidad y dónde estamos llevando a cabo actividades de divulgación y participación.