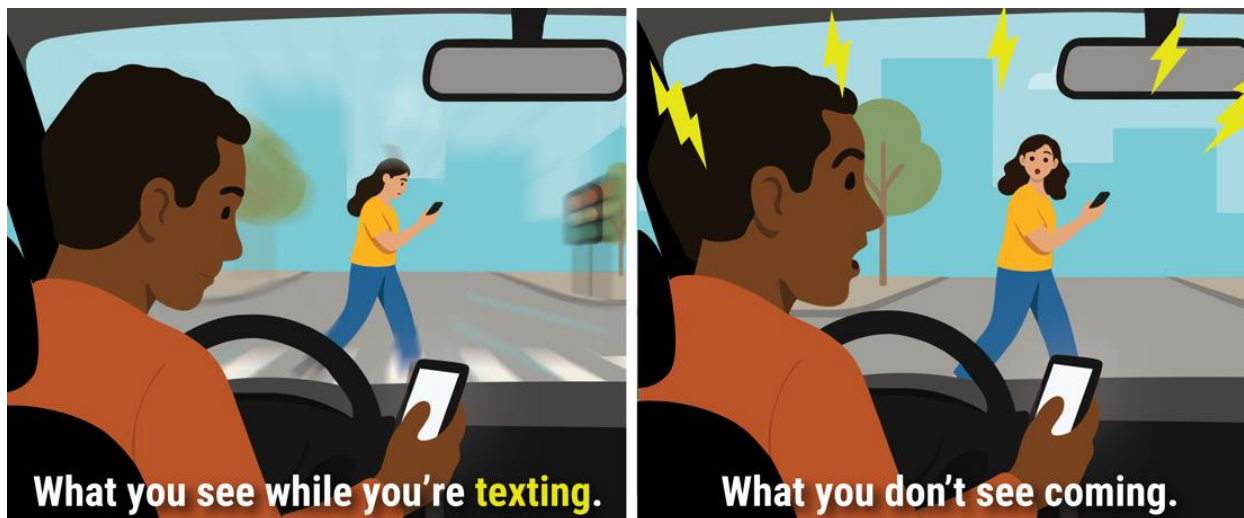


Noticias de Visión Cero de enero de 2026



Let's all look out for each other.

Al menos 1 de cada 5 accidentes fatales o graves en Arlington involucra **distracción** según los [datos de accidentes](#) de 2020-2025. También sabemos que la distracción está representada menos de la cuenta en los datos de accidentes, ya que no siempre es fácil de confirmar o probar. El objetivo de Visión Cero de Arlington es eliminar todos los accidentes fatales y con heridos graves para 2030. Para alcanzar nuestra meta, como comunidad tenemos que *literalmente* cuidarnos entre todos.

[Este nuevo año, comprométase a estar completamente presente mientras conduce, camina o se traslada de cualquier forma. Podría salvar una vida. Más información y participación.](#)

Informe resumido de las iniciativas de participación de la Fase 1



Noticias de Visión Cero de enero de 2026

En octubre de 2025, el equipo de Visión Cero puso en marcha la primera fase de participación de la comunidad en la [actualización del Plan de Acción](#). El personal pidió la opinión de la gente sobre su experiencia desde el lanzamiento del programa Visión Cero y lo que les gustaría ver del programa a medida que avanza. Preguntamos a la comunidad: "¿Qué hará falta para llegar a cero víctimas fatales o heridos en las carreteras de Arlington?" Las respuestas más frecuentes fueron la necesidad de evitar la distracción al conducir, controlar la velocidad de los vehículos y ampliar la educación y la concienciación en torno a los principales factores de accidentes. Para saber más sobre la participación de la comunidad en el Plan de Acción, [explore el resumen ejecutivo](#) o [lea el informe completo](#).

En abril de 2026, organizaremos la segunda fase de participación pública para reunir opiniones sobre el proyecto de actualización del Plan de Acción. Antes de esa fase de participación, vamos a organizar una [reunión comunitaria virtual](#) con el grupo de partes interesadas externas de Visión Cero, abierta a todos los miembros de la comunidad, para que vean cómo estamos elaborando el borrador del plan. Más detalles a continuación.



Reserve la fecha: Miércoles 28 de enero (7-8:30 pm) Reunión de actualización del Plan de Acción de Visión Cero

Acompañen al personal del condado y los representantes de la comunidad el miércoles 28 de enero, de 7:00 p. m. a 8:30 p. m., para la reunión virtual del [Grupo de partes interesadas externas \(ESG\) de Visión Cero](#). Esta es la segunda de tres reuniones del ESG para el proceso de actualización del plan de acción.

El orden del día será (1) contar lo que escuchamos durante una iniciativa de participación pública organizada en octubre de 2025 y (2) reunir opiniones y comentarios sobre un conjunto de medidas provisionales para la actualización del plan. Acompáñenos en el debate y aporte sus ideas para ayudar a Arlington a alcanzar el objetivo de visión cero para 2030.

[Para más información y el enlace a la reunión, consulte la página del evento aquí.](#)

Noticias de Visión Cero de enero de 2026

Cronograma de auditorías de la red de altos índices de lesiones

La red de altos índices de lesiones de Visión Cero de Arlington abarca un ciclo de tres años. La HIN de Visión Cero identifica las calles del condado que tienen índices relativamente elevados de accidentes con heridos y víctimas fatales. En 2026, se pone en marcha la nueva [red de altos índices de lesiones \(HIN\) 2026-2028](#) y comienza una nueva ronda de auditorías y revisiones de seguridad. Luego, el personal realiza un recorrido conocido como auditorías de seguridad en cada corredor de la HIN para identificar mejoras de seguridad a corto, mediano y largo plazo.

Para el ciclo 2026-2028, este es nuestro calendario *provisorio*:

2026	2027	2028
Auditorías		
S Glebe Rd 23rd St S Langston Blvd (mid) N Glebe Rd Carlin Springs Rd	Richmond Hwy Fort Myer Dr S Eads St N George Mason Dr Wilson Blvd (oeste)	Langston Blvd (oeste) N Sycamore St Washington Blvd (sur) Arlington Blvd
Repasos		
N Lynn St Washington Blvd S George Mason Dr N Glebe Rd	Columbia Pike S Walter Reed Dr Wilson Blvd (este) S Glebe Rd	Langston Blvd (oeste) Clarendon Blvd N Quincy St Army Navy Dr

Arlington prioriza los proyectos de la Red con altos índices de lesiones:

- Mediante auditorías de seguridad presenciales en cada corredor para abordar las necesidades de seguridad inmediatas y a largo plazo.
- Usando la designación como HIN como criterio de puntuación a la hora de evaluar ubicaciones para mejorar.
- Implementando mejoras sistémicas en todo el corredor.

Noticias de Visión Cero de enero de 2026

- Aportando apoyo documentado para mejoras de seguridad en los corredores de la HIN al colaborar en proyectos con otras entidades.

[Visite la página de la HIN en el sitio web de Visión Cero para más información y actualizaciones.](#)



Rincón de proyectos

A continuación encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

[Proyectos piloto de seguridad:](#)

- [Reductores tácticos de velocidad:](#)
 - Campbell Elementary: 7th Rd S- **Instalados**
 - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St -**Instalados**
 - Washington-Liberty High: 15th St N -**Instalados**
 - Nottingham ES: N Ohio St - **Instalados**
 - Randolph Elementary: 16th St S - **Instalados**
 - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St – **En curso**
 - Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St – **En curso**
- [Intervalos de prioridad para peatones](#)
 - Washington Blvd y 10th St N - **Instalados**
 - Wilson Blvd y N Lynn St - **Próximamente a principios de 2026**
- [Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad](#)
 - S Courthouse Rd, 5th St S a 8th St S – **Instalados**
 - 10th St N, Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
 - Williamsburg Blvd, N Edison St to N George Mason Dr – **Instalado**
 - N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**
 - Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Instalado**
 - S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
 - S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**

[Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:](#)

- S Glebe Rd - próximamente en febrero de 2026
- Army Navy Dr – Auditoría completada en diciembre, documentación pendiente

Noticias de Visión Cero de enero de 2026

- N Quincy St – [Auditoría completada en septiembre](#)

Proyectos de construcción rápida de seguridad:

- [6th St S y S Wakefield St- Hoja del proyecto](#)
- [Wilson Blvd y N Oak St \(mejoras tácticas\) – Hoja del proyecto](#)
- Arlington Blvd y N Pershing Dr (Mejoras tácticas) – [Hoja del proyecto](#)
- [S Eads St desde 23rd St S hasta S Glebe Rd \(Tactical\)](#) – Hoja del proyecto próximamente
- [Kirkwood Rd y Washington Blvd \(Mejoras tácticas\)](#) – Hoja del proyecto próximamente
- [S Walter Reed Dr y S Monroe St \(mejoras tácticas\)](#) – [Hoja del proyecto](#)
- [Fairfax Dr y N Kirkwood Rd/10th St N \(mejoras tácticas\)](#) – Hoja del proyecto próximamente
- [S Walter Reed y S Nelson St](#) – [Hoja del proyecto](#)

Actualización de los [Proyectos de capital de seguridad](#):

- [Columbia Pike Forward: Reparación de aceras en el tramo D](#)
 - Durante el mes de enero, las cuadrillas realizarán trabajos de reparación y control de calidad de las aceras en el tramo D, entre South Garfield Street y South Courthouse Road. Se prevén cierres de carriles en el corto plazo durante las horas de obra para que el personal pueda acceder a las aceras seguro. En los casos en que las cuadrillas estén trabajando en todo el ancho de una acera, busque señales de desvío para guiar su camino alrededor de la obra.
- [Actualización del proyecto Complete Streets en South Walter Reed Drive](#)
 - Las cuadrillas están demoliendo la mediana en South Walter Reed Drive en la intersección con 9th Street South y han comenzado a trabajar en el lado oeste de la intersección. Se cambiará el patrón de tráfico por unos tres meses para permitir a las cuadrillas trabajar en el lado oeste de la intersección, empezando por la retirada de árboles antes de demoler la mediana y comenzar otras obras. Para recibir directamente las actualizaciones del servicio de autobuses, [suscríbase para las Alertas ART](#).

Noticias de Visión Cero de enero de 2026



QUICK BUILDS

SMALL-SCALE SAFETY PROJECTS

Vision Zero quick-build safety projects provide small-scale safety improvements.

These projects may be constructed using either tactical materials (flex posts, pavement markings) or permanent materials (concrete, asphalt, beacons, etc.).



CLICK HERE TO SEE PROJECTS IN YOUR NEIGHBORHOOD.

VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY