

The leading cause of traffic deaths in Arlington is drunk driving.

We can all do something about it.



Desde 2022, el alcohol ha sido un factor determinante en el 75% de los accidentes fatales en Arlington. El alcohol afecta la capacidad de pensar, retrasa las respuestas y reduce la coordinación, todas habilidades esenciales para conducir con seguridad. Mantengamos nuestras calles seguras ahora que los días se acortan. [Conozca más sobre la seguridad peatonal.](#)

[Estas fiestas, veamos cómo combatir el alcohol al volante y salvemos vidas.](#)

Visión Cero y la policía de Arlington se unen para la divulgación contra el alcohol al volante en los bares locales



A lo largo del mes de diciembre, el condado ha estado difundiendo la campaña contra la conducción bajo los efectos del alcohol en colaboración con la [Iniciativa de Restaurantes de Arlington del Departamento de Policía del Condado de Arlington](#). A principios de este mes, el equipo de Visión Cero y la ACPD distribuyeron posavasos y carteles con el mensaje de la campaña y un código QR para acceder a la página de recursos contra la conducción bajo los efectos del alcohol en los bares y restaurantes locales.

[Todos podemos ayudar a combatir el alcohol al volante en Arlington. ¿Qué va a hacer usted?](#)

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2025

¡Anunciando la Red de Alto Riesgo de Lesiones 2026-2028!



La nueva [Red con altos índices de lesiones \(HIN\) 2026-2028](#) ya está disponible en el sitio web de Visión Cero. La HIN de Visión Cero identifica las calles del condado que tienen índices relativamente elevados de accidentes con heridos y víctimas fatales. La designación como HIN aumenta la concienciación y la acción en estas vías.

Los corredores de la HIN se actualizan cada tres años. La HIN 2026-2028 se desarrolló empleando datos sobre accidentes fatales, graves y con lesiones visibles entre 2022 y 2025. [Para más información, consulte la metodología de identificación de las HIN para 2026.](#)

La HIN 2026-2028 cubre el 51% de los accidentes con heridos, el 54% de los accidentes con peatones y el 46% de los accidentes de bicicleta, que se concentran en solo el 6.6% de las vías.

[Arlington prioriza los proyectos de la Red con altos índices de lesiones:](#)

- Mediante auditorías de seguridad presenciales en cada corredor para abordar las necesidades de seguridad inmediatas y a largo plazo.
- Usando la designación como HIN como criterio de puntuación a la hora de evaluar ubicaciones para mejorar.
- Implementando mejoras sistémicas en todo el corredor.
- Aportando apoyo documentado para mejoras de seguridad en los corredores de la HIN al colaborar en proyectos con otras entidades.

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2025

[Visite la página de la HIN en el sitio web de Visión Cero para más información y actualizaciones.](#)

Reserva la fecha: Miércoles, 28 de enero (7-8:30 p.m.) Reunión de actualización del Plan de Acción Visión Cero

Acompañen al personal del condado y los representantes de la comunidad el miércoles 28 de enero, de 7:00 p. m. a 8:30 p. m., para la reunión virtual del [Grupo de partes interesadas externas \(ESG\) de Visión Cero](#). Esta es la segunda de tres reuniones del ESG para el proceso de actualización del plan de acción.

El orden del día será (1) contar lo que escuchamos durante una iniciativa de participación pública organizada en octubre de 2025 y (2) reunir opiniones y comentarios sobre un conjunto de medidas provisionales para la actualización del plan. Acompañenos en el debate y aporte sus ideas para ayudar a Arlington a alcanzar el objetivo de visión cero para 2030.

[Para más información y el enlace a la reunión, consulte la página del evento aquí.](#)



Rincón de proyectos

Aquí encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

[Proyectos piloto de seguridad:](#)

- [Reductores tácticos de velocidad:](#)
 - Campbell Elementary: 7th Rd S- **Instalados**
 - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St -**Instalados**
 - Washington-Liberty High: 15th St N -**Instalados**
 - Nottingham ES: N Ohio St - **Instalados**
 - Randolph Elementary: 16th St S - **Instalados**
 - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St – **En curso**
 - Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St – **En curso**
- [Liderando a través de intervalos:](#)
 - Washington Blvd & 10th St N - **Installed**
 - Wilson Blvd & N Lynn St - **Coming Early 2026**
- [Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad](#)
 - S Courthouse Rd, 5th St S a 8th St S – **Instalados**

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2025

- 10th St N, Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
- Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Instalado**
- S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
- S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
- S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**
- N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**

Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- Army Navy Dr – Auditoría completada a principios de mes, documentación pendiente.
- N Quincy St – Auditoría completada en septiembre, documentación pendiente.
- [2nd St S](#) – Julio 2025

Proyectos de seguridad de construcción rápida:

- N Dickerson St y 38th St N – [Hoja del proyecto](#)
- N Glebe Rd y 36th St N (Mejoras tácticas) – [Hoja del proyecto](#)
- [6th St S y S Wakefield St](#)- [Hoja del proyecto](#)
- [Wilson Blvd y N Oak St \(mejoras tácticas\)](#) – [Hoja del proyecto](#)
- Arlington Blvd y N Pershing Dr (Mejoras tácticas) – [Hoja del proyecto](#)
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#) - Hoja del proyecto próximamente.
- 11th Rd N y N Roosevelt St (Mejoras tácticas) - Hoja del proyecto próximamente
- [Walter Reed y S Nelson St](#) - Hoja del proyecto próximamente
- S Walter Reed Dr y S Monroe St (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente
- S Eads St desde 23rd St S hasta S Glebe Rd (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente
- Kirkwood Rd y Washington Blvd (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente
- Fairfax Dr y N Kirkwood Rd/10th St N (Mejoras tácticas) – Hoja del proyecto próximamente

Actualizaciones de los [Proyectos de capital de seguridad](#):

- [Actualización del proyecto de la rotonda de Military Road](#)- La intersección de Military Road y Nelly Custis Dr. volvió a abrir al tráfico vehicular. En esta otra fase del proyecto, las empresas de servicios públicos retirarán sus cables, postes y equipos viejos y trasladarán los servicios a las nuevas instalaciones subterráneas que se construyeron al inicio de las obras. Una vez terminados los trabajos de los servicios públicos, se reanudará la construcción de la rotonda. Respete todas las

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2025

señales de "Prohibido el paso" y demás señales, por su seguridad y la de todos. Para más información, visite la página del proyecto.



- Arlington está realizando mejoras de seguridad en la [intersección de South Carlin Springs Road y 5th Road South](#). Tómese 60 segundos y vea este vídeo para conocer las últimas novedades del proyecto.

Arlington se prepara para la nieve

Las primeras nevadas y lluvias invernales de diciembre anuncian la llegada del invierno en toda la región. El personal del condado ha llevado a cabo controles anuales del equipo, cursos de formación para conductores y reuniones informativas para el personal de los distintos departamentos para asegurar que estemos preparados para las tormentas y que se mantengan las operaciones de seguridad esenciales.

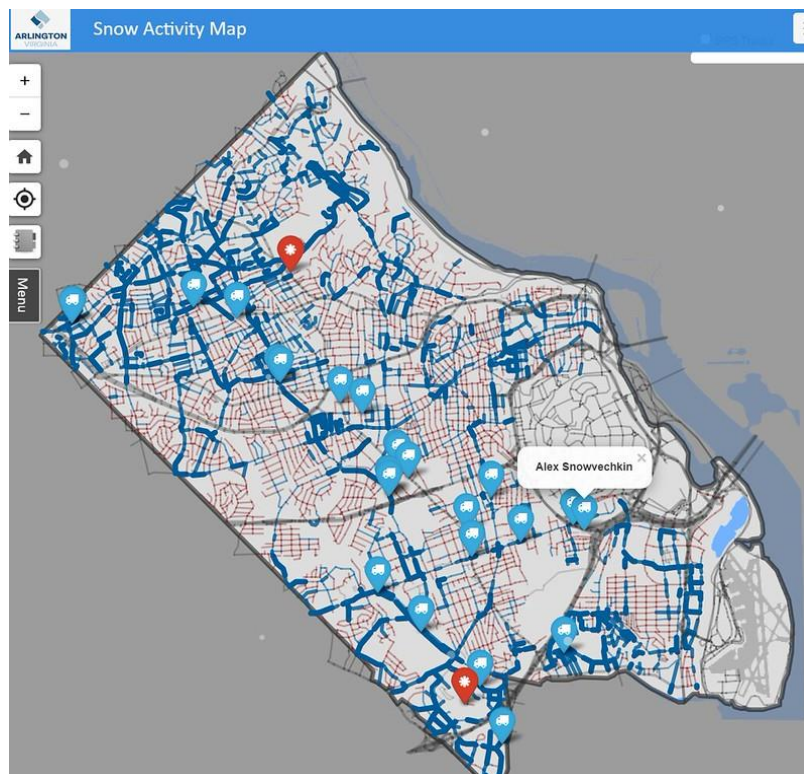
Como parte de estos preparativos para el invierno, puede que haya notado la incorporación de postes flexibles arriba de los reductores de velocidad tácticos a lo largo del condado. Estos postes flexibles sirven para alertar a los operadores de quitanieves de la presencia de reductores de velocidad bajo la nieve, de modo que reduzcan la velocidad

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2025

y posibles daños durante los meses de nieve.



Junto con estos preparativos, esperen un segundo invierno de [quitanieves con nombres creativos](#) que aparecerán en el [Mapa de la actividad de nieve](#) en línea de Arlington, que se activa cuando [la acumulación de nieve supera las 2 pulgadas](#) y aporta información actualizada sobre el progreso de los quitanieves y los camiones de sal casi en tiempo real.



Noticias de Visión Cero de diciembre de 2025

[Consulte el comunicado de prensa del condado para más información sobre cómo prepararse para el invierno y cómo puede ayudar.](#)

The graphic features a large orange traffic cone on the left. To its right, the text "QUICK BUILDS" is prominently displayed in blue and grey, with "SMALL-SCALE SAFETY PROJECTS" in smaller blue text below it. Further right is a photograph of a city street intersection with a crosswalk and a yellow pedestrian crossing sign. Below the photo, the text "CLICK HERE TO SEE PROJECTS IN YOUR NEIGHBORHOOD." is written in orange. At the bottom right, the "VISION ZERO ARLINGTON COUNTY" logo is visible. The background of the graphic is a light grey map of Arlington County.

QUICK BUILDS
SMALL-SCALE SAFETY PROJECTS

Vision Zero quick-build safety projects provide small-scale safety improvements.

These projects may be constructed using either tactical materials (flex posts, pavement markings) or permanent materials (concrete, asphalt, beacons, etc.).

CLICK HERE TO SEE PROJECTS IN YOUR NEIGHBORHOOD.

VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Los proyectos de seguridad de implementación rápida de Vision Zero ofrecen mejoras de seguridad a pequeña escala.

Estos proyectos se pueden construir utilizando materiales temporales (postes flexibles, marcas viales) o materiales permanentes (hormigón, asfalto, balizas, etc.).

[Haga clic aquí para ver los proyectos en su vecindario.](#)