

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025



Ahora los ve. **Ahora no los ve.** El horario de verano termina en noviembre, y hay un 20% más de probabilidad de accidentes con peatones en los meses oscuros de invierno. Cuando conduzca, vaya despacio y preste atención a las personas. Cuando camine, cruce por los pasos peatonales señalizados.

Mantengamos nuestras calles seguras ahora que los días se acortan. [Conozca más sobre la seguridad peatonal.](#)

¡Gracias por sus comentarios sobre la actualización del plan de acción de Visión Cero!



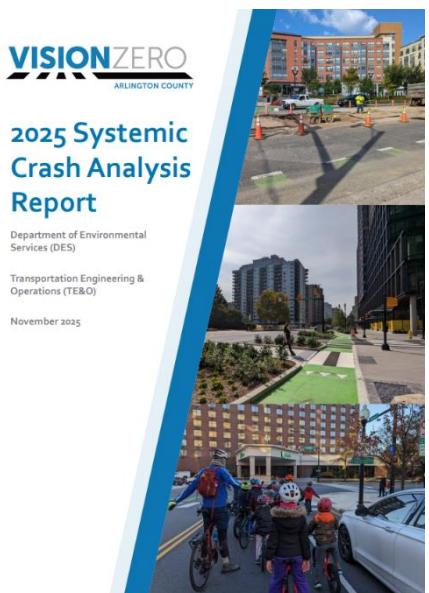
Muchas gracias por compartir su opinión mientras lanzamos la actualización del [plan de acción de Visión Cero de Arlington](#).

Recibimos 319 respuestas en línea, 9 por correo y 905 interacciones en persona. De nuestras respuestas en línea vimos que los [proyectos piloto](#), los [proyectos de construcción rápida](#) y los [proyectos de mejora de capital](#) son nuestras iniciativas más eficaces para

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

abordar la seguridad en el transporte, y que la señalización pública y el sitio web Visión Cero son algunos de los medios de comunicación más utilizados. Los eventos presenciales nos permitieron conectar con los miembros de la comunidad y conocer sus necesidades y experiencias particulares en relación con la seguridad. Todavía estamos repasando todos los comentarios en línea y presenciales y reuniendo los aportes. Este invierno publicaremos un resumen detallado de los comentarios antes de nuestra segunda fase de participación pública de abril, donde se pedirán opiniones sobre un borrador del plan de acción actualizado.

Publicación del Análisis sistémico de accidentes 2020-2024



Si vio los datos de tendencias de accidentes que compartimos durante la iniciativa de participación pública de octubre y quiere saber más, ¡tenemos buenas noticias! Ya está disponible en el sitio web de Vision Cero el exhaustivo Análisis sistémico de accidentes 2020-2024. Este análisis se llevó a cabo para informar al plan de acción de Visión Cero 2025-2026 analizando los principales factores críticos de los accidentes y examinando los factores comunes de los accidentes que se observaban en todo el condado. El informe examina 16 tipos y factores de accidentes en función de los grupos de usuarios de la carretera, las características de la calzada y los factores circunstanciales.

[Lea el análisis completo para información más detallada.](#)

Alerta de comentarios: Participación en el estudio STARS del VDOT hasta el 4 de diciembre



[El VDOT está comenzando su segunda ronda de participación pública para el estudio STARS en Langston Boulevard.](#) El estudio evalúa posibles mejoras de seguridad, operativas, de transporte público y para ciclistas/peatones a lo largo del tramo de aproximadamente una milla de Langston Boulevard entre North Veitch Street y North Lynn Street.

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

El equipo del estudio pidió la opinión del público sobre las prioridades del corredor durante la *primera ronda de participación pública en febrero/marzo*. La participación pública actual se usará para ayudar a desarrollar posibles alternativas que se evaluarán y presentarán durante la segunda ronda de participación pública.

[Comparta su opinión y colabore con la seguridad en Langston Blvd. antes del 4 de diciembre](#)



Rincón de proyectos

A continuación encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

Proyectos piloto de seguridad:

- Reductores tácticos de velocidad:
 - Campbell Elementary: 7th Rd S- **Instalados**
 - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St -**Instalados**
 - Washington-Liberty High: 15th St N -**Instalados**
 - Nottingham ES: N Ohio St - **Instalados**
 - Randolph Elementary: 16th St S - **Instalados**
 - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St – **En curso**
 - Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St – **En curso**
- Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad
 - S Courthouse Rd, 5th St S a 8th St S – **Instalados**
 - 10th St N, Arlington Blvd a Washington Blvd- **Instalado**
 - Washington Blvd, rampa de Arlington Blvd a N Pershing Dr- **Instalado**
 - S Walter Reed Dr, S Pollard St a S Wakefield St - **Próximamente**
 - S George Mason Dr, 4th St S a Columbia Pike- **Próximamente**
 - S Hayes St, Army Navy Dr a 15th St S- **Próximamente**
 - N Meade St, Fairfax Dr a 14th St N - **Próximamente**

Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- Army Navy Dr - Próximamente a principios de diciembre
- N Quincy St - Paseo terminado en septiembre, documentación pendiente

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

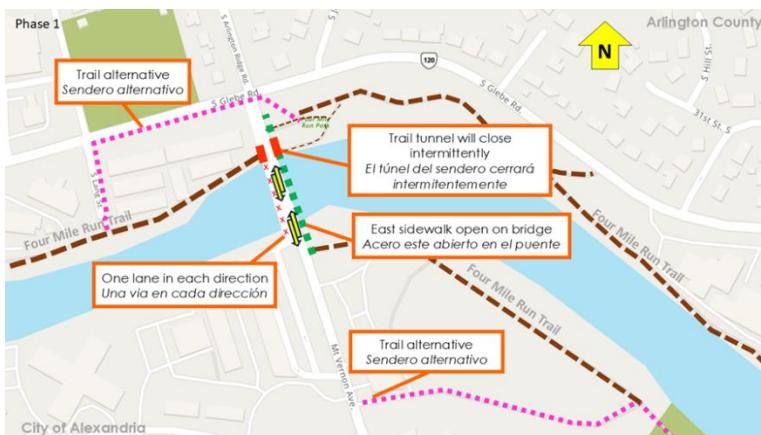
- [2nd St S](#) – Recién publicado en julio de 2025

Proyectos de seguridad de construcción rápida de:

- N Dickerson St y 38th St N – Hoja de corte del proyecto próximamente
- 11th Rd N y N Roosevelt St (Mejoras tácticas) - Hoja de corte del proyecto próximamente
- [6th St S y S Wakefield St](#)- Hoja de corte del proyecto próximamente
- [Walter Reed y S Nelson St](#) - Hoja de corte del proyecto
- [Wilson Blvd y N Oak St \(Mejoras tácticas\)](#) – Hoja de corte del proyecto próximamente
- Arlington Blvd y N Pershing Dr (Mejoras tácticas) – Hoja de corte del proyecto próximamente
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#) - En construcción

Actualización de los Proyectos de capital de seguridad:

- [Cierre de carriles en Puente de Arlington Rd.](#) - La mitad oeste del puente de Arlington Ridge Road/Mount Vernon Avenue se cerrará por aproximadamente 11 meses para la primera fase de la reconstrucción del puente, Encontrará más información sobre la reconstrucción del puente en la [página del proyecto](#), o vea el [vídeo del proyecto](#).



- [Han comenzado las obras del proyecto del carril bici protegido de Army Nave Drive](#)- Este proyecto añadirá carriles bici a lo largo de Army Navy Drive, mejoras en las aceras y rampas de acera y mejoras de luminarias y alcantarillado pluvial dentro de la zona del proyecto. Mientras tanto, los carriles más cercanos a la mediana se cerrarán en Army Navy Drive entre South Joyce Street y South Lynn Street. Encontrará más información en la [página del proyecto](#).

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

Anunciamos la próxima fase de Arlington's Transportation Future



Arlington's Transportation Future

El condado de Arlington está impulsando Arlington's Transportation Future (el Futuro del Transporte de Arlington), una iniciativa para crear un plan de transporte renovado que cumpla mejor las necesidades de transporte de la comunidad.

El futuro del transporte va tomando forma El Condado usó los aportes de la comunidad para crear la visión y las metas de nuestro próximo plan de transporte. Ahora, usted puede ayudar a hacerlos realidad. Comparta sus comentarios para ayudar a elaborar las redes de prioridad modal, las políticas y los usos de los carriles de bordillo que formarán parte de nuestro próximo plan de transporte. Únase a la conversación en línea o en un evento presencial para compartir sus opiniones

[No deje pasar la chance de ayudar a planificar el futuro del transporte en Arlington El último día para compartir sus comentarios es el 7 de diciembre.](#)

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

¡Construcción en Army Navy Drive terminada!



El condado de Arlington celebró la finalización de la [reconfiguración de tres años de Army Navy Drive](#) en el concurrido barrio de Pentagon City.

Representantes de la comunidad, funcionarios regionales de transporte y el personal del proyecto celebraron un corte de cinta el miércoles 29 de octubre de 2025 para marcar la transformación del concurrido tramo de 0.6 millas entre South Joyce Street y 12th Street South.

El proyecto añadió cruces peatonales donde antes no había, emparejó las aceras, acortó las distancias de cruce en Army Navy Drive y añadió un carril bici protegido en ambos sentidos a lo largo de la acera sur. El proyecto también agregó una mejora de seguridad trascendental de cambios de carril y de fase de señalización en Army Navy Dr y S Hayes St para solucionar este punto que siempre ha sido un lugar con altos índices de accidentes.

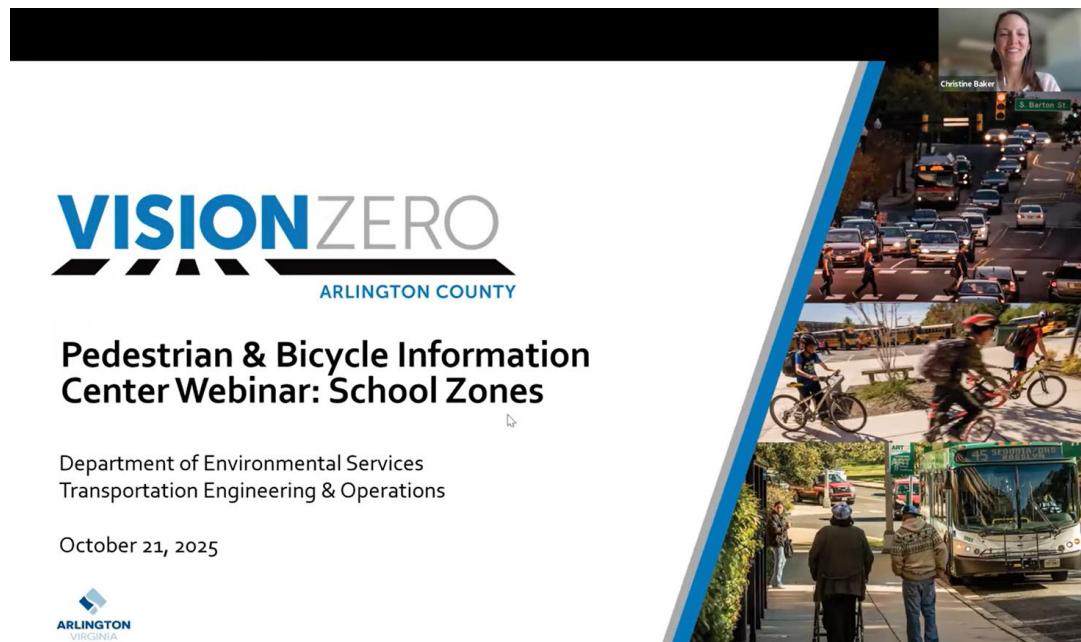
[Lea el comunicado de prensa completo .](#)

Army Navy Drive está en la red con altos índices de lesiones, y el personal de transporte de Arlington va a llevar a cabo una auditoría de seguridad a principios de diciembre. Evaluaremos cómo los logros del proyecto han abordado los patrones de accidentes anteriores.

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

Visión Cero de Arlington muestra su trabajo a los profesionales del transporte de todo el país

En octubre, en Arlington tuvimos la oportunidad de compartir nuestro trabajo con profesionales del transporte y otras comunidades de Visión Cero. Christine Baker, directora del programa Visión Cero, participó en un seminario web organizado por el Centro de Información para Peatones y Ciclistas y el Centro Nacional de Rutas Seguras, donde compartió el viaje de actualización de las zonas escolares del condado, que incluyó la creación de pautas, la recopilación de datos y comentarios de los residentes, y la exposición de las lecciones aprendidas. [Vea el seminario web para más información.](#)



VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Pedestrian & Bicycle Information Center Webinar: School Zones

Department of Environmental Services
Transportation Engineering & Operations

October 21, 2025

ARLINGTON VIRGINIA

En la Sección Chesapeake Potomac del Instituto de Ingenieros del Transporte (CAPSITE) de 2025, Laura Castro, Planificadora de Transporte de Visión Cero, expuso sobre la red con altos índices de lesiones (HIN) y el proceso de auditoría de seguridad, compartiendo estrategias para crear y utilizar eficazmente las redes HIN.

Noticias de Visión Cero de noviembre de 2025

What is a High-Injury Network (HIN)?

- Street corridors that have a relatively high number of serious injury and fatal crashes

What happens to HIN corridors?

- Conduct in-person safety audits to address immediate and long-term safety needs
- Apply the HIN designation as a scoring criterion
 - Quick-Build projects
 - Flashing beacons
 - Speed cameras
 - Capital projects
- Corridor-wide improvements as a systemic safety upgrades
- Provide documented support for safety improvements on HIN corridors when collaborating on projects with other entities or applying for grants



Safety Audit at Langston Blvd



3

En la Sección Chesapeake Potomac del Instituto de Ingenieros del Transporte (CAPSITE) de 2025, Laura Castro, Planificadora de Transporte de Visión Cero, expuso sobre la red con altos índices de lesiones (HIN) y el proceso de auditoría de seguridad, compartiendo estrategias para crear y utilizar eficazmente las redes HIN.

Que tengas unas vacaciones seguras y alegres



¡Designar Antes de Celebrar!