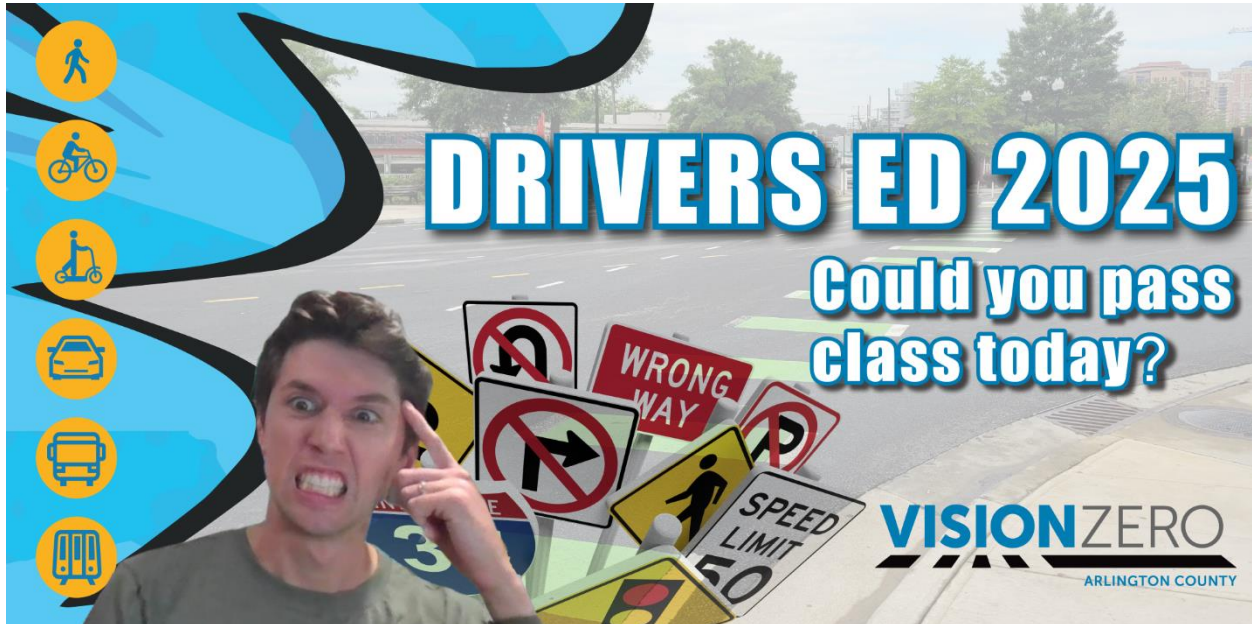


## *Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025*

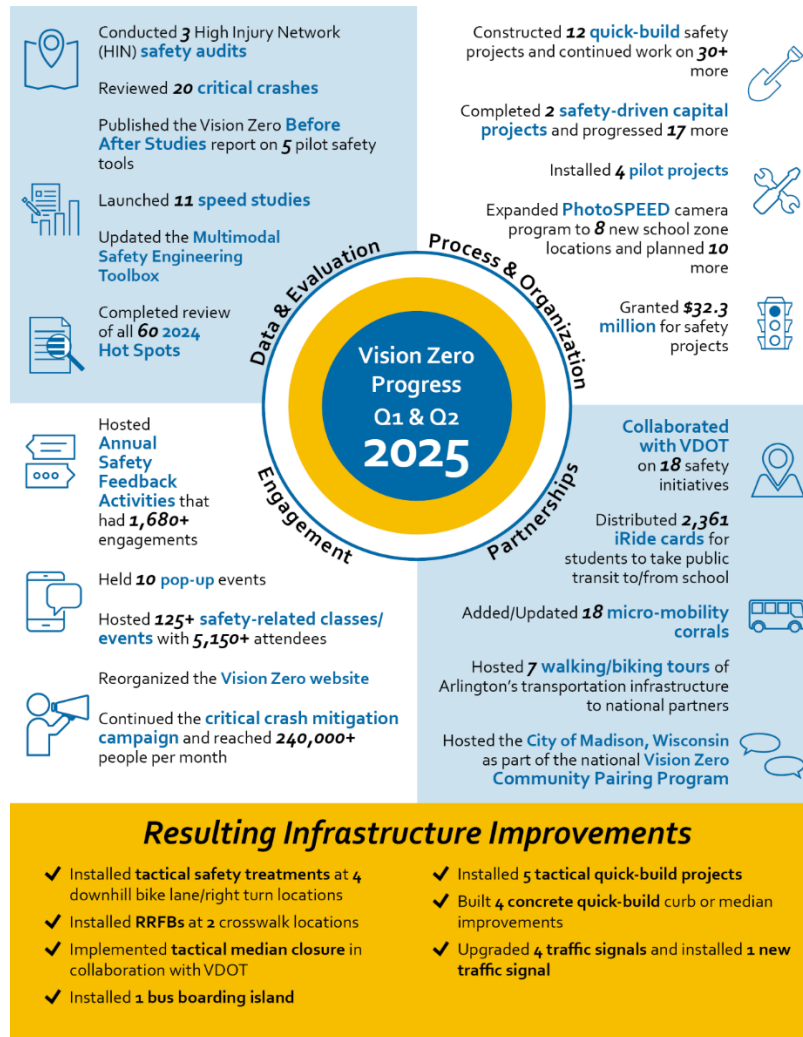
### **Campaña de reducción de accidentes graves: Drivers Ed 2025 - ¡Da la prueba!**



**¿Podrías aprobar la clase de conducir hoy? ¡Rinde la prueba de Visión Cero para averiguarlo!** El condado de Arlington está siempre añadiendo nuevas herramientas de seguridad vial para que nuestras calles sean más seguras para todos. Tanto si caminas como si vas en bici, coche, motocicleta o monopatín, es importante que sepas cuáles son estos tratamientos y cómo se aplican a tí. Responde este breve cuestionario para poner a prueba lo que sabes sobre las normas de tránsito tanto nuevas como las de siempre.

**¡Publicamos el informe de mitad de año 2025 de Visión Cero!**

## Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025



El [informe de mitad de año 2025 de Visión Cero](#) de Arlington ya salió. El informe ofrece una descripción completa de los avances que logramos en el primer semestre de 2025 hacia los elementos de acción previstos en el Plan de acción de cinco años de Visión Cero de 2021. El informe incluye resúmenes de los últimos datos de accidentes, comparte las próximas medidas y destaca las áreas que se pueden mejorar.

Lee el informe y trae tus preguntas y comentarios a la [reunión del grupo de partes interesadas externas de Visión Cero](#) el miércoles 1 de octubre (7- 9 pm).

## Rincón de participación

# Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025

Marca tu calendario: Estamos actualizando nuestro plan de acción Visión Cero y queremos conocer tu opinión.

A lo largo de octubre, vamos a poner en marcha una iniciativa para actualizar nuestro [Plan de acción de cinco años de Visión Cero](#). A lo largo del mes vamos a organizar varios eventos, incluida una jornada de puertas abiertas, una reunión virtual y varios eventos emergentes en todo el condado. Queremos escuchar tus comentarios, aprender de tus experiencias y definir el camino de Arlington hacia cero lesiones graves o mortales para 2030.

Acércate a un evento presencial para hablar con nosotros y llevarte algo de Visión Cero (bolsas para compras, camisetas, imanes para el coche, stickers, carteles para el jardín o snacks). ¡Esperamos verte allí!

Eventos:

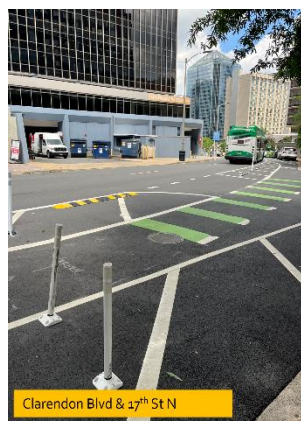
- 2 de octubre: [Día de PARKing](#) en Ballston 9AM -3PM
- 4 de octubre: [Spoke 'n Word: W&OD Trail Takeover](#) 10.00 H - 14.00 H
- 4 de octubre: [Día de Westover](#) 2 - 5PM
- 7 de octubre: [Reunión \\*virtual\\* del grupo de partes interesadas externas](#) 7 - 8:30PM
- 16 de octubre: Jornada de puertas abiertas de Visión Cero en Centro Comunitario Walter Reed 5 PM – 8:30 PM
- 18 de octubre: [Trunk or Treat](#) en el Centro Comunitario Lubber Run
- 30 de octubre: Impulsa Arlington con BikeArlington en el sendero W&OD (en la intersección de Columbia Pike y S Four Mile Run Dr) 4 - 6PM

También estaremos en varias distribuciones de alimentos y suministros a lo largo del mes para conocer a la gente durante sus actividades cotidianas.

**Recordatorio: Comparte tu opinión sobre los proyectos piloto de seguridad de Visión Cero antes del 26 de septiembre**

**Comparte tus comentarios sobre los [conflictos entre el carril bici descendente y los giros a la derecha](#) antes del 26 de septiembre**

Este verano pusimos en marcha el Proyecto piloto sobre los conflictos entre el carril bici descendente y los giros a la derecha para solucionar los



## *Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025*

puntos de conflicto de posible alto riesgo cuando los conductores giran a la derecha cruzando el carril bici cuesta abajo.

Los cuatro lugares piloto se eligieron porque en ellos se producen giros a la derecha a través de carriles bici cuesta abajo, tres de los cuales fueron identificados en la auditoría de seguridad de la red de accidentes graves de Clarendon Blvd:

- Clarendon Blvd y 17th St N
- Clarendon Blvd y N Scott St
- Clarendon Blvd y Driveways frente a N Troy St
- Wilson Blvd y N Manchester St

[Ver la ficha informativa del proyecto.](#)

Estamos reuniendo comentarios mientras analizamos los efectos y los próximos pasos de este proyecto piloto. [Comparte tu opinión sobre el proyecto piloto antes del 26 de septiembre respondiendo estas cinco preguntas.](#)



### **[Comparte tu opinión sobre el proyecto piloto de cierre de la mediana de Route 50/Arlington Blvd y Highland St antes del 26 de septiembre](#)**

Esta primavera, instalamos tratamientos de seguridad piloto en colaboración con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) en la intersección de la Ruta 50 y N/S Highland St utilizando materiales tácticos en la calle (señales, marcas, postes flexibles).

El objetivo del proyecto piloto es reducir los riesgos de accidentes entre los vehículos que giran a la izquierda y los que siguen derecho en varios carriles de alta velocidad sin semáforo en Route 50. [Un proyecto del VDOT para mejorar la seguridad en Arlington Blvd](#) abordará los giros a la izquierda y los movimientos de paso a lo largo no señalizados en el corredor, con inicio previsto para 2030. Este proyecto piloto prueba la viabilidad de una solución provisoria de seguridad usando postes flexibles en la intersección de Route 50 y N/S Highland St. Route 50 y Highland se seleccionó para el proyecto piloto porque tenía la tasa más alta de accidentes entre vehículos que giran a la izquierda y vehículos que siguen derecho de las intersecciones sin semáforo en todo el corredor de Route 50.

[Ver la ficha informativa del proyecto.](#)



## Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025

Estamos reuniendo comentarios mientras analizamos los efectos y los próximos pasos de este proyecto piloto. [Comparta su opinión sobre el proyecto piloto de Route 50/Highland St antes del 26 de septiembre respondiendo estas cinco preguntas.](#)

### Comparta su opinión sobre el proyecto de Columbia Pike Boulevard

Comparta su opinión sobre los diseños conceptuales [del proyecto de bulevares para bicicletas de Columbia Pike Bike](#) antes del 5 de octubre

Los bulevares para bicicletas de Columbia Pike corren en paralelo a Columbia Pike a lo largo de 8th Road S. y 9th Street S., al norte de Columbia Pike y 12th Street S., al sur de Columbia Pike. Los bulevares para bicicletas tienen un recorrido aproximado de 4.3 millas y conectan a los miembros de la comunidad con nueve asociaciones cívicas, escuelas, empresas, parques, senderos locales y regionales y otros destinos.



### Informe anual de accidentes actualizado de 2024 e informe de puntos de acción de 2025

En agosto, publicamos el Informe Anual de Accidentes de 2024 y la lista correspondiente de Puntos de Acción para 2025. Al comenzar el análisis de los Puntos de Acción, descubrimos un pequeño error de cálculo. Desde entonces, hemos revisado el [Informe Anual de Accidentes](#) y la hoja informativa de Puntos de Acción.

También recibimos comentarios sobre la confusión del nuevo formato combinado, por lo que separamos el contenido del Informe Anual y el de los Puntos de Acción para asegurarnos de que estos importantes datos de seguridad sean fáciles de entender y usar. ¡Gracias por su paciencia mientras finalizábamos estos dos importantes análisis de datos!



## Rincón de proyectos

A continuación encontrará información actualizada sobre otras obras e instalaciones en curso:

### PhotoSPEED:

- Como recordatorio, las nuevas y anteriores ubicaciones de los radares [PhotoSPEED](#) ya están operativas. La emisión de tickets comenzó el miércoles 24 de septiembre de 2025 para las nuevas ubicaciones.

### Proyectos piloto de seguridad:

- Reductores tácticos de velocidad:
  - Campbell Elementary: 7th Rd S- ***Instalados***
  - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St -***Instalados***
  - Washington-Liberty High: 15th St N -***Instalados***
  - Nottingham ES: N Ohio St - ***Instalados***
  - Randolph Elementary: 16th St S - ***Instalados***
  - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St
  - Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St

## Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025



- [Proyectos piloto de seguridad para conflictos entre carril de bicicletas en descenso y giro a la derecha](#)
  - Todas las ubicaciones tienen el dispositivo instalado. El siguiente equipo del personal recopilará los datos posteriores.
    - Clarendon Blvd y 17th St N - **Instalado**
    - Clarendon Blvd y N Scott St - **Instalado**
    - Clarendon Blvd y Driveway Across desde N Troy St - **Instalado**
    - Wilson Blvd y N Manchester St - **Instalado**
- [Proyecto piloto de seguridad para el control de la velocidad](#)
  - S Courthouse Rd, 5th St S to 8th St S - **Instalados**

### [Auditorías de seguridad de redes de lesiones graves:](#)

- [S Manchester St](#) – junio 2025
- [Clarendon Blvd](#) – marzo 2025
- 2<sup>nd</sup> St S – Julio 2025, Pendiente de documentación
- N Quincy St - Paseo completado, documentación pendiente

### [Proyectos de construcción rápida de seguridad:](#)

- 1515 Wilson Blvd- [Ficha del proyecto](#)
- [Washington Blvd y N Frederick St](#) – ficha del proyecto próximamente disponible
- N Dickerson St y 38<sup>th</sup> St N – ficha del proyecto próximamente disponible
- 2<sup>nd</sup> St S y S Courthouse Rd – ficha del proyecto próximamente disponible
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#) - en construcción
- [N Henderson Rd & 3<sup>rd</sup> St N](#) – Construcción terminada, ficha del proyecto en breve
- [6<sup>th</sup> St S y S Wakefield St](#) - Construcción terminada, ficha del proyecto en breve
- [Walter Reed y S Nelson St](#)-Construcción terminada, hoja de proyecto en breve

## *Noticias de Visión Cero de septiembre de 2025*

Actualización de los [Proyectos de capital de seguridad](#):

- Reconstrucción del estacionamiento en South Barton Street: Las cuadrillas están reconstruyendo la zona de estacionamiento frente a la plaza de compras de Arlington Village y el recorrido de South Barton Street paralelo a la plaza. Se espera que estas obras terminen el 10 de octubre. Estas obras forman parte del [Segmento D](#) del proyecto [Proyecto Multimodal de Columbia Pike](#).

