

## Noticias de Visión Cero de agosto de 2025

### Campaña de mitigación de accidentes críticos: ¡Más despacio con los estudiantes!



**¡Más despacio con los estudiantes!** Con el comienzo de la temporada de regreso a clases, esté atento a las zonas escolares y a los estudiantes que cruzan la calle. El condado de Arlington está duplicando los límites de velocidad en las zonas escolares con reductores de velocidad estratégicos en las carreteras locales y radares de velocidad en las carreteras arteriales. Más despacio es más seguro para todos.

### Actualizaciones de PhotoSPEED para el regreso a clases en otoño de 2025

El 25 de agosto de 2025 (el primer día del año escolar 2025/26 de las Escuelas Públicas de Arlington), el [Programa Radares de Velocidad PhotoSPEED](#) continuará funcionando en las ubicaciones de PhotoSPEED ya existentes y añadirá diez nuevas ubicaciones de PhotoSPEED para proteger a nuestros estudiantes, docentes y a la comunidad al llegar y salir de la escuela cada día. Las diez nuevas ubicaciones incluyen las siguientes:

- Dirección norte de la cuadra 4700 de Williamsburg Boulevard
- Dirección norte de la cuadra 1300 de S George Mason Dr
- Dirección sur de la cuadra 1000 de N George Mason Dr
- Dirección norte de la cuadra 700 de S. Carlin Springs Road
- Dirección este de la cuadra 4200 de Lorcom Lane



## Noticias de Visión Cero de agosto de 2025

- Dirección este de la cuadra 6000 de Wilson Blvd
- Dirección sur de la cuadra 1400 de N. Quincy Street
- Dirección oeste de la cuadra 1500 de Wilson Blvd
- Dirección oeste de la cuadra 5100 de Williamsburg Boulevard
- Dirección sur de la cuadra 2600 de Military Rd

Además, dos de las ubicaciones de PhotoSPEED ya existentes continuarán en su zona escolar actual, pero se reubicarán con el objetivo de incrementar los beneficios de seguridad. Estas ubicaciones se considerarán nuevas ubicaciones de PhotoSPEED e incluirán un periodo de advertencia:

- Dirección oeste de la cuadra 5100 de Yorktown Blvd se trasladó desde la dirección este de la cuadra 5200 de Yorktown Blvd
- Dirección sur de la cuadra 1600 de Kirkwood Rd se trasladó desde la dirección norte de la cuadra 1300 de Kirkwood Rd

Las ubicaciones de PhotoSPEED se seleccionan utilizando datos de seguridad, consulte la [página de Control automatizado de seguridad de Visión Cero](#) para obtener más información sobre la selección de los sitios.

**Las ubicaciones de PhotoSPEED ya existentes volverán a emitir multas el lunes 25 de agosto de 2025.**

**Las advertencias de todas las nuevas ubicaciones de PhotoSPEED comenzarán el lunes 25 de agosto de 2025, y las multas comenzarán a emitirse el miércoles 24 de septiembre de 2025.**

Para obtener más información sobre los esfuerzos de expansión consulte [la hoja de información sobre la Expansión del Programa PhotoSPEED](#).

## Se publicó el Informe anual de accidentes de 2024



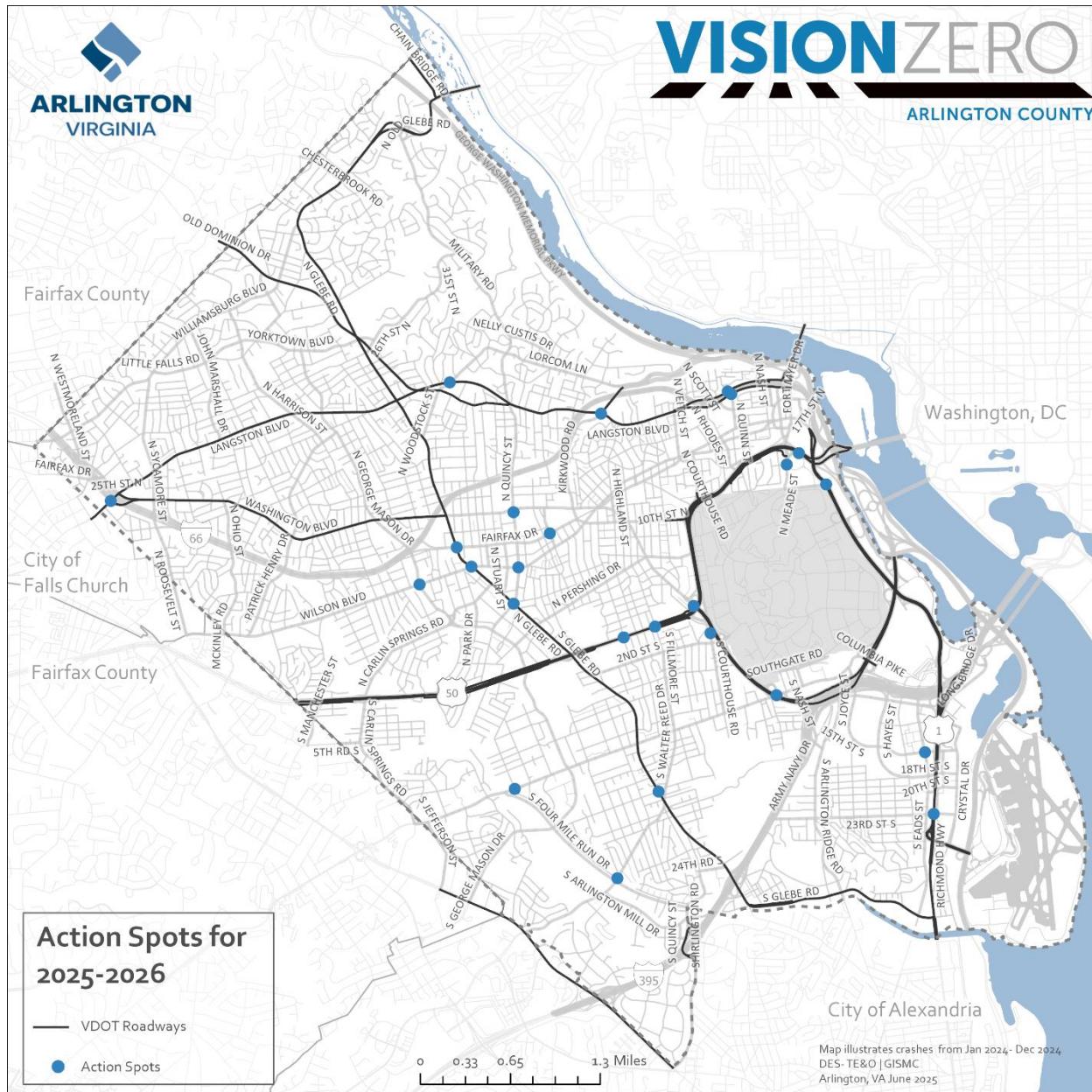
Figure 1: Total Reported Crashes by Year (2015-2024)

[El informe anual de accidentes de 2024 ya está disponible](#). El informe ofrece una visión general de los patrones de transporte y seguridad en todo Arlington durante el año pasado. En 2024, Arlington registró un accidente mortal, 38 accidentes graves, 111 accidentes con peatones, y 39 accidentes con bicicletas.

En general, el total de accidentes informados, sin incluir las carreteras interestatales, disminuyó un 4% y el total de accidentes con heridos disminuyó un 13% en comparación con el 2023. [Para obtener más detalles y conocer las tendencias de seguridad consulte el informe completo](#).

# Noticias de Visión Cero de agosto de 2025

## Los “Puntos de acción” son los nuevos “Puntos críticos”: Análisis avanzado de accidentes para calles más seguras



Este año, mejoramos nuestra iniciativa de análisis de accidentes en intersecciones (antes conocida como "[análisis de puntos críticos](#)") para hacerla más ágil, útil y fácil de entender. Implementamos tres cambios que nos ayudan a enfocar nuestro trabajo en la prevención de accidentes:

- Para identificar intersecciones con tasas persistentes de accidentes o lesiones, ahora incluimos un análisis de accidentes de varios años en nuestro Reporte anual de accidentes, en lugar de revisar los datos cada dos años.
- Con el fin de identificar las tendencias emergentes, también incorporamos un análisis de los patrones geográficos de accidentes correspondientes al último año.

## Noticias de Visión Cero de agosto de 2025

- Para maximizar el impacto, revisamos la lista de ubicaciones resultante para detectar los ‘Puntos de acción’, que son ubicaciones con alta concentración de accidentes que no tienen ningún proyecto reciente, en curso o programado.

Este nuevo enfoque nos ayuda a identificar mejor las intersecciones con tasas consistentemente altas de accidentes y lesiones, lo que nos permite priorizar las mejoras de seguridad donde sea más necesario.

¿Le gustaría saber en qué ubicación nos concentraremos próximamente? Revise el Informe anual de accidentes de 2024 para conocer [los 28 puntos de acción](#) seleccionados para el [Programa de Puntos de acción de Visión Cero](#).



### Rincón de proyectos

A pesar de las interrupciones causadas por el calor y las tormentas de verano, nuestras cuadrillas continúan instalando [herramientas de seguridad](#) por todo Arlington. A continuación, se encuentran las actualizaciones sobre la construcción y las instalaciones:

#### Proyectos piloto de seguridad:

- [Reductores de velocidad estratégicos:](#)
  - Campbell Elementary: 7th Rd S - **Instalados**
  - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St - **Instalados**
  - Washington-Liberty High: 15th St N -**Instalados**
  - Nottingham ES: N Ohio St - **Instalados**
  - Randolph Elementary: 16th St S
  - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St
  - Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St
- [Proyectos piloto de seguridad para conflictos entre carril de bicicletas en descenso y giro a la derecha](#)
  - Todas las ubicaciones tienen el dispositivo instalado. El siguiente equipo del personal recopilará los datos posteriores.
    - Clarendon Blvd y 17th St N - **Instalado**
    - Clarendon Blvd y N Scott St - **Instalado**
    - Clarendon Blvd y Driveway Across desde N Troy St - **Instalado**
    - Wilson Blvd y N Manchester St
- [Proyectos piloto de seguridad de gestión de la velocidad](#)
  - Se recopilaron los datos previos en la mayoría de las ubicaciones y los planes de diseño se encuentran en proceso. La actividad de instalación comenzará pronto.

#### Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

## Noticias de Visión Cero de agosto de 2025

- [Clarendon Blvd](#) – marzo de 2025 \*recientemente publicado\*
- S Manchester St - junio 2025, pendiente de documentación
- 2<sup>nd</sup> St S – julio 2025, pendiente de documentación
- N Quincy St – próximamente en septiembre de 2025

### Proyectos de seguridad de construcción rápida:

- 1515 Wilson Blvd- Hoja del proyecto próximamente disponible
- [Washington Blvd y N Frederick St](#) – Hoja del proyecto próximamente disponible
- N Dickerson St y 38th St N – Construcción completada, hoja del proyecto próximamente disponible
- 2nd St S y S Courthouse Rd – Construcción completada, hoja del proyecto próximamente disponible
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#)- En construcción
- [N Henderson Rd y 3rd St N](#) – En construcción
- [6th St S y S Wakefield St](#)- En construcción

### Actualizaciones de Proyecto de capital de seguridad:

- La circulación de Columbia Pike entre South Courthouse Road y South Scott Street se invertirá cuando los equipos comiencen la reconstrucción de la acera en el lado norte de Columbia Pike. Más información sobre el proyecto en la [página del Segmento C](#).

## Proyectos del DOT para el regreso a clases

El Departamento de Transporte (DOT) de Arlington ha estado trabajando en diferentes proyectos para prepararse para la temporada de regreso a clases de las Escuelas Públicas de Arlington de 2025. Las mejoras planificadas y que se implementarán pronto incluyen las siguientes: un semáforo en Patrick Henry Dr y Washington Blvd, [seis proyectos de seguridad de construcción rápida](#) en o cerca de zonas escolares, siete segmentos de zonas escolares [con reductores de velocidad estratégicos](#), señales de parada en todas las direcciones en dos intersecciones de zonas escolares, cruces peatonales mejorados en cuatro cruces escolares, límites de velocidad reducidos en dos corredores escolares principales, dos [Auditorías de seguridad de redes con alto índice de lesiones](#) en los corredores en zonas escolares, y repavimentación/nuevas marcas en el pavimento en alrededor de 26 zonas escolares.

Los miembros del personal colaboran con el DOT, las APS, y el ACPD de forma regular para garantizar que se tomen medidas inmediatas respecto a la seguridad dentro y alrededor de las zonas escolares en Arlington.

## Noticias de Visión Cero de agosto de 2025



L to R: Shirlington Rd & 24<sup>th</sup> St S: Quick Build; N Dickerson St & 38<sup>th</sup> St N: Quick Build; Washington Blvd at Patrick Henry: Signal Update; S Buchanan and 9<sup>th</sup> St S: All Way Stop; N George Mason Dr & 9<sup>th</sup> St N: Quick Build

## La NHTSA lanza la campaña Maneja tomado y serás arrestado



El 12 de agosto, la Administración Nacional de Seguridad Vial (NHTSA) del Departamento de Transporte de los EE. UU. lanzó su campaña anual de control [Maneja tomado y serás arrestado](#). El Asesor legal principal de la NHTSA, Peter Simshauser, dio inicio a la campaña Carillón de los Países Bajos del Servicio de Parques Nacionales en Arlington, Virginia. Junto a él estuvieron Frank Lands, director adjunto de Operaciones en el Servicio de Parques Nacionales; Stacey Stewart, directora ejecutiva de Madres contra la conducción bajo los efectos del alcohol; y Rose Kehoe y Kris Meade de Arlington, padres de Braylon

## *Noticias de Visión Cero de agosto de 2025*

Meade, un adolescente de Arlington que murió trágicamente a causa de un conductor bajo los efectos de sustancias en 2022.

[Puede mirar la grabación del evento aquí.](#)

La NHTSA invita a todos a ser precavidos y nunca conducir después de consumir alcohol o cualquier otra sustancia que altere la capacidad de conducir. En su lugar, designe a un conductor sobrio, o llame a un servicio de transporte o taxi para asegurarse de llegar a casa de manera segura. Si ve a un conductor bajo los efectos de alcohol o drogas en la carretera, llame al 911. Consulte la página web de las [Iniciativas contra la conducción bajo los efectos del alcohol](#) para conocer más recursos.

Como parte de la campaña, los conductores verán más autoridades del orden público en las carreteras desde el 15 de agosto hasta el 1 de septiembre de 2025.

### **Manténgase informado sobre inundaciones y otros peligros**



**Alerts tell you when to  
avoid roads or take shelter.**

[Sign up at arlingtonalert.com | Follow @arlingtonalert](#)



Esté preparado para las inundaciones y tormentas gracias a las alertas locales. Arlington Alert es un programa GRATUITO que envía alertas sobre el tráfico local, las condiciones climáticas peligrosas, los eventos importantes y mucho más.

Ya sea que esté en el trabajo, en casa o de viaje, sabrá qué está pasando en su área. Registrarse y compartir la información con sus seres queridos contribuye a proteger a toda su comunidad.

Mantengamos nuestras carreteras y nuestra comunidad a salvo. [Regístrate en Arlingtonalert.com](#)

### **Visión Cero en las Reuniones de participación comunitaria de otoño del ACPD**

Los miembros del equipo de Visión Cero del condado tuvimos el placer de participar en las [Reuniones comunitarias trimestrales del Departamento de Policía del condado de](#)

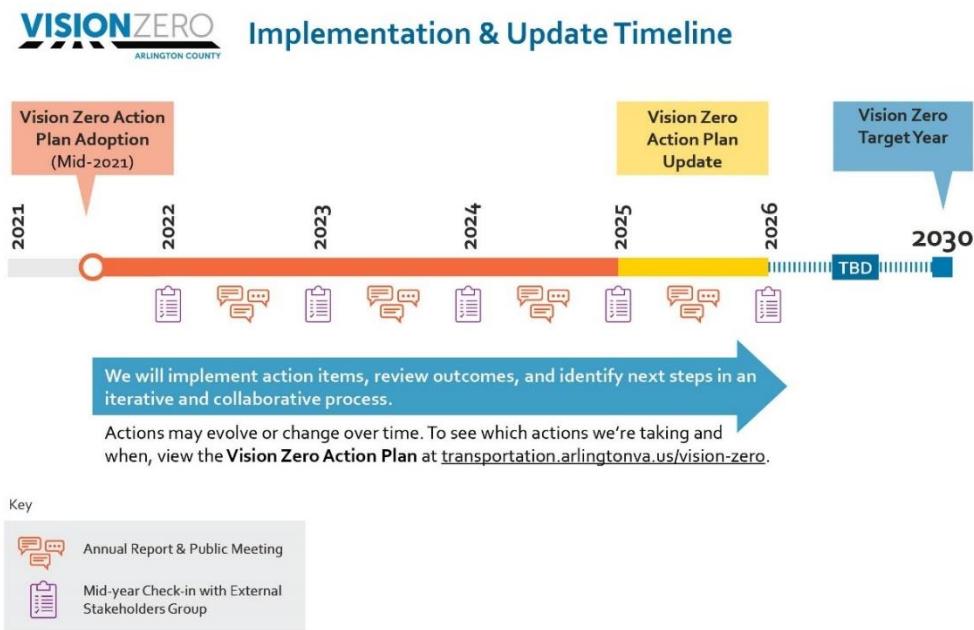
# Noticias de Visión Cero de agosto

Arlington (ACPD) a principios de este mes. Tuvimos la oportunidad de hablar con miembros de la comunidad sobre las campañas educativas de Visión Cero y nuestros próximos esfuerzos de participación para el plan de acción actualizado. ¡Gracias a quienes estuvieron presentes o participaron del evento en línea!



## La actualización del Plan de acción de 2030 comienza en octubre

Nuestro [Plan de acción de Visión Cero](#) de 2021 fue una hoja de ruta de cinco años para iniciar el viaje de seguridad Visión Cero en el condado de Arlington. Comenzaremos el proceso de actualización del Plan de acción en otoño de 2025 con el objetivo de adoptar el Plan de acción actualizado en 2026. Esta actualización planificada incluirá dos puntos clave de control de la participación comunitaria y seguirá de cerca el desarrollo del plan el Futuro del Transporte de Arlington.



¡Prepárese para compartir su opinión! En octubre, el equipo de Visión Cero celebrará una sesión abierta y varios eventos sorpresa en todo el condado para recopilar sus opiniones y experiencias que ayudarán a dar forma al nuevo plan de acción. No se pierdan las actualizaciones en el boletín del mes que viene.