

## Noticias de Visión Cero de junio de 2025

### Campaña de mitigación de accidentes críticos: Seguridad en zonas de obra



A nadie le gusta que pase un vehículo a toda velocidad mientras está trabajando.

¡Reduzca la velocidad en las zonas de obra! Llegó la temporada de obras. Las zonas de obra implican maquinaria pesada, cambios en el tráfico, cierres de carriles, pavimento irregular, límites de velocidad variables y, lo más importante, trabajadores. Cuando conduzca cerca de una zona de obra, esté atento a los trabajadores de la carretera, respete todas las señales y conduzca sin distracciones.

[Haga clic aquí para obtener más información sobre la seguridad en zonas de obra.](#)

### Actualización sobre la instalación: Reductores tácticos de velocidad Ronda 3

Nuestras cuadrillas empezaron a instalar la [tercera ronda de reductores tácticos de velocidad](#) a principio de mes. Ampliamos este proyecto piloto a una tercera ronda debido a los beneficios para la seguridad expresados por los miembros de la comunidad y a las importantes reducciones de excesos de velocidad registradas a lo largo de los corredores de las zonas escolares de reducción de la velocidad detectadas en [las rondas 1](#) y [las rondas 2](#) de los proyectos piloto.

Los lugares donde se instalarán los reductores durante el verano incluyen:

- Campbell Elementary: 7th Rd S- **Instalados**
- Tuckahoe Elementary: N Trinidad St
- Washington-Liberty High: 15th St N
- Nottingham ES: N Ohio St

## Noticias de Visión Cero de junio de 2025

- Randolph Elementary: 16th St S
- Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St
- Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St



### Actualización de la Caja de herramientas multimodal de ingeniería de la seguridad 2025



El personal de Visión Cero ha actualizado la [caja de herramientas multimodal de ingeniería de la seguridad](#) para reflejar las normas y directrices nacionales actualizadas, así como la experiencia local con la implementación de las herramientas multimodales de ingeniería de seguridad. También encontrará algunas herramientas nuevas en la lista. La caja de herramientas pretende aportar transparencia en el proceso de ingeniería comunicando los factores y

referencias que sigue el personal a la hora de diseñar la red de transporte del condado.

También hemos incluido una guía útil sobre [cómo leer las descripciones de las herramientas](#), así como un Resumen Ejecutivo que destaca la información clave e incluye un indicador de las [44 herramientas](#) en el sitio web de Visión Cero.

Vea la [Caja de herramientas multimodal de ingeniería de la seguridad aquí](#).

# Noticias de Visión Cero de junio de 2025

## Rincón de proyectos

### Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- S Manchester St - junio 2025, pendiente de documentación
- Clarendon Blvd - marzo 2025, pendiente de documentación
- [Auditoría de Langston Blvd](#) - febrero 2025

### Proyectos de construcción rápida de seguridad:

- Endurecimiento de líneas centrales en S Eads St y 23<sup>rd</sup> St S – [Hoja del proyecto](#)
- N Carlin Springs Rd y N Galveston St (reductores de velocidad tácticos) - [Ficha del proyecto](#)
- [N George Mason Dr y 9<sup>th</sup> St N](#) - en construcción
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#) - en construcción
- [N Carlin Springs Rd & 2<sup>nd</sup> St N](#) – instalación en curso
- Wilson Blvd y N Oak St – Hoja del proyecto próximamente
- Clarendon Blvd y N Danville St – *Hoja del proyecto próximamente disponible*

### Proyectos piloto de seguridad:

- El condado pondrá en marcha el [Proyecto Piloto de Corredor de Seguridad de Velocidad](#) en el verano de 2025. El proyecto piloto contribuye al objetivo de Visión Cero de Arlington probando diferentes herramientas de gestión de la velocidad en las arterias y evaluando su impacto en la velocidad de los conductores en Arlington.

### Actualización de los [Proyectos de capital de seguridad](#)

- **Jornada de puertas abiertas sobre proyectos de infraestructura del norte de Arlington:** En mayo, el personal de varios equipos del condado de Arlington y del Departamento de Transporte de Virginia celebraron una jornada de puertas abiertas para compartir información sobre los proyectos que llegarán a los barrios del norte de Arlington. Consulte las páginas del proyecto para ver el material de la jornada de puertas abiertas
  - **Proyectos de construcción de transporte**
    - [Mejoras de la seguridad en Military Road \(rotonda\)](#)
    - [Calles verdes de Gulf Branch](#)
  - **Proyectos en fase de diseño**
    - [Proyecto de seguridad en Lorcom Lane](#)
    - [Proyecto de mejora de las intersecciones de Vacation Lane y Lorcom Lane](#)
    - [Reemplazo de alcantarillas en Military Road](#)
    - [Proyecto del arroyo de Gulf Branch](#)
    - [Sustitución y rehabilitación del alcantarillado sanitario de Gulf Run](#)
    - [Sustitución del puente de North Old Glebe Road sobre North Glebe Road](#) (VDOT)



## *Noticias de Visión Cero de junio de 2025*

### **Resumen de la Conferencia de la National Association of City Transportation Officials (NATCO) de 2025**

La Asociación Nacional de Funcionarios Municipales de Transporte (National Association of City Transportation Officials, NACTO) celebró en mayo su conferencia anual Designing Cities en Washington D.C. La conferencia reúne a ingenieros, planificadores, responsables de agencias gubernamentales y profesionales del transporte de toda Norteamérica para interactuar, conectar y aprender unos de otros. Este año, el condado envió a más de una docena de empleados a la conferencia, el personal participó en recorridos a pie, en bicicleta y en intercambios entre pares. Como parte del programa de la conferencia, el personal del condado guió a los participantes en cinco recorridos a pie y en bicicleta por Arlington. Para Arlington fue un honor compartir nuestros proyectos y conocer las mejores prácticas de todo el país gracias a todo lo que ofrece la conferencia.



### **Visita conjunta de Visión Cero de Arlington-Madison**

El mes pasado, el personal de Visión Cero tuvo el agrado de acoger a nuestra agencia hermana de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), el equipo de Visión Cero de Madison Wisconsin, que estaba en la ciudad para la conferencia NATCO de este año. El personal de Madison enfrentó a la lluvia para dar un paseo a pie y en bicicleta por el Gateway Park y el corredor Courthouse-Rosslyn. Fue una gran oportunidad para conocernos personalmente y compartir ideas sobre diversos temas de seguridad, desde las mejores prácticas de ingeniería hasta métodos eficaces de educación comunitaria.

## *Noticias de Visión Cero de junio de 2025*



El trabajo con la Administración Federal de Carreteras proporciona una plataforma para compartir información y prácticas destacables, evaluar estrategias y acciones y forjar relaciones de aprendizaje beneficiosas entre las comunidades de Visión Cero.

[Visite la página del programa Vision Zero Community Pairing \(Trabajo entre las Comunidades de Visión Cero\) de la FHWA para obtener más información sobre el programa.](#)

### **Actualización de verano de PhotoSPEED**

Para proteger la seguridad de los alumnos cuando llegan y salen de la escuela en el verano, los radares de seguridad PhotoSPEED permanecerán en funcionamiento durante todo el período de clases de verano en los lugares que se indican a continuación. El Programa de Escuela de Verano de las Escuelas Públicas de Arlington (APS) tendrá lugar del 7 de julio al 1 de agosto de 2025.

- Cuadra 5800 de Williamsburg Boulevard en dirección este
- Cuadra 3500 de 2nd Street S en dirección este
- Cuadra 1200 de S George Mason Dr en dirección sur
- Cuadra 4500 de Washington Blvd en dirección este

Los radares de control de velocidad están en funcionamiento cuando las luces (balizas) de la zona escolar parpadean en los momentos de llegada y salida de los alumnos. Los infractores recibirán una multa de \$100 (multa civil) por infracción a nombre del propietario registrado del vehículo. [Vea el comunicado de prensa del ACPD aquí.](#)

### **Propuesta de reducción de límites de velocidad por seguridad en 5 corredores**

Los ingenieros de la Oficina de Ingeniería y Operaciones de Transporte han estado evaluando las calles arteriales del condado con límites de velocidad de 30 mph o más.

## *Noticias de Visión Cero de junio de 2025*

[En la reunión de junio](#), la Junta del Condado de Arlington aprobó una Solicitud de Publicidad que proponía cambios al código del condado para reducir el límite de velocidad permanente publicado de 30 mph a 25 mph en cinco corredores:

- Fairfax Drive entre Little Falls Road y Langston Boulevard
- S. Arlington Mill Drive entre Shirlington Road y S. Walter Reed Drive
- S. Carlin Springs Road entre Arlington Boulevard y la línea de delimitación del condado de Arlington.
- S. Four Mile Run Drive entre Shirlington Road y Columbia Pike
- Washington Boulevard entre N. Glebe Road y N. Kirkwood Street.

### **Próximos pasos**

De acuerdo con la ley de Virginia, todos los cambios en los límites de velocidad deben ser aprobados por la Junta del Condado en una audiencia pública. Esta audiencia pública tendrá lugar durante la reunión de la Junta del Condado el 19 de julio de 2025. El [informe de la Junta](#) antes de la audiencia pública ofrecerá más detalles sobre las recomendaciones del personal.

De acuerdo con la ley de Virginia, todos los cambios en los límites de velocidad deben ser aprobados por la Junta del Condado en una audiencia pública. Si se aprueba la RTA, esta audiencia pública tendrá lugar en la reunión de la Junta del Condado del 19 de julio de 2025. En el [informe de la Junta](#) antes de la audiencia pública se ofrecerán más detalles sobre las recomendaciones del personal.

### **Estudio de las intersecciones multimodales de Langston Boulevard**

El equipo de Planificación del Transporte está poniendo en marcha un estudio de 14 intersecciones a lo largo del corredor de Langston Boulevard para tomar las recomendaciones de transporte del [Plan del Área de Langston Boulevard](#) e implementarlas en proyectos específicos. El estudio desarrollará conceptos preliminares de diseño y esbozará cambios a más largo plazo para aumentar la seguridad y la accesibilidad en las Zonas 2 y 3.

El 4 de junio, el equipo del proyecto celebró una reunión virtual inicial para dar a conocer el estudio, sus metas y nuestros próximos pasos. La próxima fecha de participación pública será un taller de diseño comunitario en otoño de 2025

En la [página del proyecto](#) encontrará una grabación, las diapositivas y la transcripción de la reunión inicial.

# Noticias de Visión Cero de junio de 2025

## Langston Boulevard Planning Areas 2 & 3

### Planning Area 2



#### Intersections in this Study

- North Lexington Street
- North Kensington Street
- North Harrison Street
- North George Mason Drive
- North Edison Street
- North Culpeper Street

### Planning Area 3



#### Intersections in this Study

- North Glebe Road
- Old Dominion Drive
- North Woodrow Street
- North Upton Street/North Vermont Street
- Lorcom Lane
- North Thomas Street
- North Taylor Street (proposed extension)
- Cherry Hill Road at North Woodstock Street

## Vision Zero presenta en la reunión de la Comisión de Transporte - 30 de junio

Daremos nuestra actualización anual del programa a la Comisión de Transporte en su reunión del lunes 30 de junio. También buscaremos comentarios sobre el programa mientras nos acercamos a la actualización del Plan de Acción de 5 años este otoño. [Puedes sintonizar la reunión aquí.](#)