

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

Campaña de mitigación de accidentes críticos: ¡Cuidado con las bicicletas!



Fíjese que no pasen bicicletas: Antes de girar a la derecha, fíjese que no pasen bicicletas. Antes de abrir la puerta a la calle, fíjese que no pasen bicicletas. Arlington es una comunidad amigable con las bicicletas: esté atento y espere que haya bicicletas cuando conduzca y salga de sus vehículos para ayudar a que nuestras calles sean seguras para todos.

[Más información sobre la importancia de la seguridad en bicicleta.](#)

Estudios antes/después de la velocidad: Lo que hemos aprendido

Desde la adopción de Vision Cero, Arlington ha tomado distintas medidas para mejorar la seguridad en las vías arteriales de todo el condado. Hemos hecho un seguimiento de cómo estos cambios han impactado en la velocidad de los conductores. La velocidad es importante para Visión Cero porque cuanto mayor es la velocidad, mayor es el potencial de lesiones o muerte. Vea a continuación los estudios antes/después y los resultados:

- En 2020 y 2021, instalamos señales de "Multa adicional de \$200" en 12 carreteras. Notamos que el agregado de señalización por sí solo tenía un impacto mínimo en la velocidad de los conductores.
- En 2021 y 2022 redujimos el límite de velocidad en 14 calles. Notamos que la reducción del límite de velocidad por sí solo tenía poco o ningún impacto en la velocidad de los conductores.

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

- De 2018 a 2022, [reconfiguramos los carriles de 14 calles](#). Descubrimos que cambiar las características físicas de la carretera sí ayudaba a reducir la velocidad de los conductores.

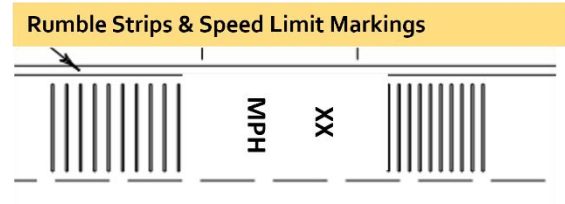
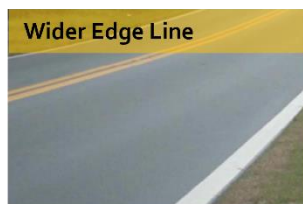
En resumen, los resultados mostraron que ni el agregado de señales ni las reducciones del límite de velocidad por sí solos funcionaban para reducir significativamente la velocidad de los conductores. Los resultados indican que los proyectos que cambian físicamente la calzada, como el estrechamiento de la calzada, el agregado de carriles bici, las modificaciones de los bordillos, los nuevos cruces peatonales y los controles de parada en todos los sentidos ayudaban a reducir la velocidad.

Reducción de velocidad Lo que intentamos ahora

La velocidad sigue siendo uno de los principales factores que contribuyen a los accidentes graves y mortales en Arlington, siendo un factor en más de un tercio de estos accidentes críticos en el condado. Como se ha aprendido en los estudios antes/después anteriores, cambiar las características de la calzada es lo más eficaz para reducir la velocidad.

Cambios como la reconfiguración de las calzadas dependen del ciclo de repavimentación o de la inversión de capital. Otras mejoras (como modificaciones de bordillos, cruces peatonales o cambios en el control del tráfico) pueden no funcionar para todas las carreteras. Por ello, el equipo de transporte de Arlington está poniendo en marcha un [Proyecto piloto de corredores de seguridad de la velocidad](#) en todo el condado para probar nuevas formas, adaptadas al contexto, de fomentar velocidades más seguras de los vehículos de motor en nuestras calles arteriales.

A partir de este verano, verá nuevos tipos de señalización y marcas viales a lo largo de varias carreteras de mayor volumen y velocidad en todo el condado. Vea en las imágenes siguientes las seis nuevas herramientas de seguridad de Arlington que se implementarán en el proyecto piloto. Recopilaremos datos para medir su eficacia y desarrollaremos un conjunto de herramientas probadas para gestionar la velocidad de los vehículos y reducir los riesgos de accidentes graves y mortales en nuestra comunidad.



Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

Usted también puede hacer lo suyo por su seguridad y la de los demás en la carretera: respete el límite de velocidad indicado y reduzca la velocidad cuando vea a otros usuarios de la vía pública, especialmente peatones y ciclistas.

Para más información sobre las herramientas que probaremos durante el proyecto piloto, las ubicaciones de los proyectos y otros datos sobre esta iniciativa, consulte la hoja informativa del proyecto piloto de Visión Cero [aquí](#).

Actualizaciones de instalación de proyectos piloto

Piloto de seguridad en carriles bici de descenso

A principios de este mes, nuestros equipos instalaron [dispositivos de seguridad de carril bici descendente y de giro a la derecha](#) en tres de las cuatro ubicaciones piloto:

- Clarendon Blvd y 17th St N
- Clarendon Blvd y N Scott St
- Clarendon Blvd y Driveway Frente a N Troy St

El proyecto piloto pondrá a prueba el uso de materiales tácticos para reducir la velocidad de los conductores antes de girar a través del carril bici y aumentar la concienciación sobre los ciclistas que se aproximan. El personal hará un seguimiento activo de los lugares piloto y formulará recomendaciones o ajustes de ser necesario.

La cuarta ubicación piloto, Wilson Blvd y N Manchester St, se instalará este verano junto con mejoras adicionales del carril bici en Wilson Blvd.

Piloto de seguridad en Ruta 50/Highland St

La semana pasada, el condado puso en marcha el [proyecto piloto de cierre de la mediana de la ruta 50/Highland](#) para restringir los giros a la izquierda y el paso por la intersección. El objetivo del proyecto piloto es reducir los riesgos de accidentes causados por los movimientos no controlados sobre varios carriles de tráfico de alta velocidad en la Ruta 50.

Los próximos pasos incluyen:

- Supervisar la intersección y recopilar datos para evaluar las repercusiones del proyecto piloto (verano),
- Reunir la opinión de la comunidad sobre los cambios (otoño),



Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

- Compartir los próximos pasos para el proyecto piloto basándose en las conclusiones de los datos y las opiniones de la comunidad (invierno).
- De acuerdo con los resultados de este proyecto piloto, Arlington y el VDOT pueden evaluar la implementación de este tratamiento en otras intersecciones a lo largo de la Ruta 50 antes de comenzar la construcción del proyecto de seguridad permanente en 2030.



Actualización de la Ronda 3 del Piloto de reductores de velocidad tácticos

Debido a los beneficios para la seguridad expresados por los miembros de la comunidad y las reducciones significativas en el exceso de velocidad registradas a lo largo de los corredores encontrados en [la Ronda 1](#) y [Ronda 2](#) del Proyecto Piloto de Reductores de Velocidad Tácticos, el Condado va a ampliar el piloto a siete lugares adicionales en el verano de 2025. Los equipos comenzarán a instalar reductores de velocidad tácticos a finales de mayo y tardarán varias semanas en completar todas las ubicaciones

Ubicaciones piloto:

- Campbell Elementary: 7th Rd S (Ronda 3 - Instalación Primavera/Verano 2025)
- Tuckahoe Elementary: N Trinidad St (Ronda 3 - Instalación Primavera/Verano 2025)
- Washington-Liberty High: 15th St N (Ronda 3 - Instalación Primavera/Verano 2025)
- Nottingham ES: N Ohio St (Ronda 3 - Instalación Primavera/Verano 2025)
- Randolph Elementary: 16th St S (Ronda 3 - Instalación Primavera/Verano 2025)
- Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St (Ronda 3 - Instalación Primavera/Verano 2025)
- Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St (Ronda 3 Instalación Primavera/Verano 2025)

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

Rincón de proyectos

Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:

- S Manchester St – Próximamente en junio de 2025
- Clarendon Blvd - marzo de 2025, pendiente de documentación
- Auditoría de Langston Blvd - febrero de 2025, pendiente de documentación
- Auditoría de [seguridad de Columbia Pike](#) - noviembre de 2024 -

Proyectos de construcción rápida de seguridad:

- [N George Mason Dr y 9th St N](#) - en construcción
- [Langston Blvd y John Marshall Dr](#) - en construcción
- [N Carlin Springs Rd & 2nd St N](#) – instalación en curso
- Endurecimiento de líneas centrales en S Eads St y 23rd St S – [Hoja del proyecto](#)
- Clarendon Blvd y N Queen St/N Pierce St – [Hoja del proyecto](#)
- Wilson Blvd y N Nash St- [Hoja del proyecto](#)
- Fort Myer Dr y Wilson Blvd - [Hoja del proyecto](#)
- Clarendon Blvd y N Edgewood – [Hoja del proyecto](#)
- Wilson Blvd y N Oak St – Hoja del proyecto próximamente
- Clarendon Blvd y N Danville St – Hoja del proyecto próximamente
- N Carlin Springs Rd y N Galveston St (reductores de velocidad tácticos) - Hoja del proyecto próximamente
- George Mason Drive y 22nd St N - Hoja del proyecto próximamente

Proyectos piloto de seguridad:

- El Condado pondrá en marcha el [Proyecto Piloto de Corredor de Seguridad de la Velocidad](#) en el verano de 2025. El proyecto piloto contribuye al objetivo de Visión Cero de Arlington probando diferentes herramientas de gestión de la velocidad en las arterias y evaluando su impacto en la velocidad de los conductores en Arlington.

Actualización de los [Proyectos de capital de seguridad](#)

- El equipo del proyecto de la [intersección de Fairfax Drive y Kirkwood Road](#) ha alcanzado el diseño conceptual final. Visite la [página del proyecto](#) en "Spring 2025 - Final Concept Design" para ver el diseño y un [vídeo](#) explicativo de las mejoras previstas para la intersección.

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025



Iniciativa de participación anual de seguridad 2025: ¡Gracias!



Gracias a todos los que participaron en nuestro 4.º formulario anual de comentarios sobre seguridad

Nuestro equipo recibió 661 respuestas en línea, 13 por correo y 1,007 en persona. Agradecemos sus valiosos comentarios sobre la seguridad del transporte en Arlington. Publicaremos el resumen de la iniciativa a finales del verano de 2025 y esperamos incorporar lo aprendido a nuestra planificación y programación de Visión Cero.

Por si se lo perdió, el abril pasado publicamos el [Informe de Progreso Anual \(2024\) de Visión Cero](#) y el [Mapa Interaactivo de la Jornada de Puertas Abiertas Virtual](#). Ambos son buenos recursos para aprender sobre las iniciativas de seguridad de Visión Cero y el progreso en todo el condado.

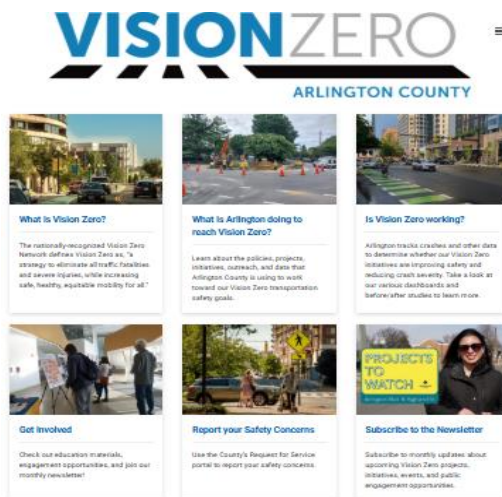
Resumen del Palooza de Arlington

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025



Al equipo de Visión Cero lo alegró presentar una mesa en Arlington Palooza: el festival anual de música y recreación del condado a principios de mes. El equipo repartió camisetas de Visión Cero, imanes para el coche y folletos en los que se explicaba cómo instalar un asiento de seguridad. Gracias a todos los que pudieron venir

Nueva imagen del sitio web de Visión Zero



Es posible que haya notado recientemente algunos cambios en el [sitio web de Vision Zero](#). Hemos hecho un poco de limpieza de primavera para mejorar el diseño y la navegación para los usuarios. Tenga paciencia con nosotros, ya que puede haber algunas cosas fuera de lugar mientras terminamos estas actualizaciones.

Si tiene problemas para encontrar una página, use la barra de búsqueda del Condado.

Actualización del proyecto de bulevares para bicicletas de Columbia Pike

Como parte del [proyecto de Bulevares para Bicicletas de Columbia Pike](#), el equipo de Ingeniería y Operaciones de Transporte ha completado el análisis de [paradas en todos los sentidos](#) para las intersecciones a lo largo del Corredor de Bulevares para Bicicletas de

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

Columbia Pike y ha determinado que las siguientes intersecciones cumplen los requisitos para una [parada en todos los sentidos](#):

- S Dinwiddie y 8th Street S
- S Dinwiddie y 9th Street S
- 9th Street S y S Buchanan St
- 9th Street S y S Highland
- 12th Street S y S Monroe

También se están llevando a cabo otras evaluaciones para mejorar la seguridad de todos los usuarios:

- Ubicación de los [cruces peatonales de alta visibilidad](#)
- Ubicación de las restricciones de estacionamiento, para mejorar la visibilidad de todos los usuarios
- [Reducción del límite de velocidad](#) para los segmentos de calle a lo largo del Corredor del Bulevar para bicicletas
- Colocación de nuevas [señales de límite de velocidad y marcas en el pavimento](#) para aumentar el conocimiento del límite de velocidad establecido.



Más información sobre este proyecto en la [página del proyecto](#).

Noticias de Visión Cero de Mayo de 2025

Retiro de jóvenes

Youth of Virginia Speak Out About Traffic Safety (YOVASO) se complace en invitar a los estudiantes al Retiro de Verano de Liderazgo en la James Madison University del 17 al 20 de julio. El Retiro es muy divertido con un nuevo tema de playa para 2025: "Tides, Vibes, and Safe Rides" (Mareas, vibraciones y paseos seguros). Los estudiantes participantes aprenderán a ser conductores más seguros y responsables mediante experiencias interactivas y prácticas, y adquirirán valiosas habilidades de liderazgo para trabajar como defensores de la seguridad vial de los jóvenes en sus escuelas y comunidades. Los talleres diarios de planificación de acciones ayudarán a los estudiantes a preparar proyectos y actividades para abordar los problemas de seguridad de los conductores adolescentes para el año escolar 2025-26.



Visite el sitio web www.yovaso.org/summer-retreat/ para rellenar el formulario de inscripción en línea o imprímalo y envíelo por correo a YOVASO, Va State Police Division 6, 3775 West Main St, Salem, VA 24153. La fecha límite para inscribirse es el 22 de junio.