

Noticias de Visión Cero de febrero de 2024

Cambios de carril seguros



Simplemente ajustando sus espejos puede hacer una gran diferencia en la conducción segura. Obtenga información actualizada sobre cómo ajustar los retrovisores para cubrir los puntos ciegos [aquí](#) y obtenga más información sobre la campaña de mitigación de accidentes críticos [aquí](#).

Proyecto piloto de seguridad: Líneas centrales endurecidas

Las líneas centrales endurecidas son una herramienta de seguridad probada que se utiliza para reducir la velocidad de giro y aumentar la visibilidad de los peatones para los conductores que giran en las intersecciones. Nos complace poner a prueba nuevos dispositivos de endurecimiento de las líneas centrales en Arlington esta primavera.



Las intersecciones que forman parte del proyecto piloto son:

- Clarendon en Rodas (lado sur)
- Fairfax en Randolph (lado norte y sur)
- Columbia en Dinwiddie (lados este y oeste)
- Columbia en Four Mile Run (lados oeste y norte)
- Kenmore en 24th (todos los lados)

Estas intersecciones se identificaron como lugares que experimentan patrones de colisiones de giro a la izquierda a través de revisiones de puntos críticos de colisiones y otros análisis de colisiones. El condado continuará supervisando estos lugares recopilando datos sobre la velocidad de giro y la posición de los vehículos para determinar los próximos pasos en relación con el proyecto piloto.

Obtenga más información sobre este y otros proyectos piloto [aquí](#) y más información sobre las líneas centrales endurecidas [aquí](#).

Resumen del Programa de Puntos Críticos 2022

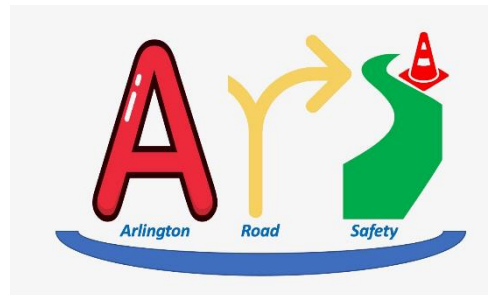
Ya está disponible el Informe de Resumen del Programa de Puntos Críticos 2022. El condado lleva a cabo un Programa de Puntos Críticos bianual que identifica intersecciones individuales o ubicaciones que experimentan una alta cantidad de colisiones con el objetivo de implementar medidas de mitigación de colisiones de construcción rápida. Mientras que un [nuevo conjunto de puntos críticos fueron identificados para 2024](#) utilizando datos actualizados de accidentes, este informe analiza el trabajo que el condado hizo para minimizar los accidentes y la gravedad en los 69 lugares que fueron identificados en 2021. Los hallazgos clave incluyen:

- 27 lugares con proyectos existentes o en curso al momento del análisis,
- 24 lugares en los que el personal del condado implementó mejoras de seguridad, y
- 18 lugares en los que el personal del condado está implantando o evaluando nuevos elementos de seguridad.

Consulte el informe para obtener más información sobre nuestro progreso en los Puntos Críticos y visite la [página Mapas y datos de seguridad](#) para obtener más información sobre esta y otras iniciativas basadas en datos de Visión Cero.

Desafío de TikTok sobre la seguridad en el transporte

¡Llamando a todos los estudiantes de secundaria del condado de Arlington! Visión Cero se está asociando con el Club de Seguridad Vial de Arlington para presentar un desafío de TikTok fomentando opciones seguras en la carretera. Los solicitantes elegibles pueden presentar un sketch/video informativo en TikTok difundiendo su apoyo al transporte seguro/responsable. Visión Cero seleccionará a 3 finalistas y otorgará premios de hasta \$100 en tarjetas de regalo Visa. ¡Obtenga más información sobre cómo enviar una entrada en el [sitio web de Visión Cero](#)!



Evento temporal de la comunidad del AFAC



El equipo de Visión Cero organizó un evento temporal en el Centro de Asistencia Alimentaria de Arlington la mañana del 23 de enero. El equipo distribuyó información sobre la seguridad de los peatones en la oscuridad y regaló luces intermitentes, gorros reflectantes y folletos para fomentar hábitos más seguros a pie y en bicicleta. Este evento respondía a la meta de Visión Cero de dar prioridad a las inversiones equitativas en seguridad del transporte, tal como se indica en el [Informe de análisis de la equidad en seguridad del transporte](#). Esté atento a los próximos eventos temporales de Visión Cero en abril.

Publicación de auditorías de seguridad de redes con alto índice de lesiones de S Fern St y S Hayes St

En noviembre, miembros del equipo de Visión Cero y del DES realizaron auditorías de seguridad de [S Hayes St](#) y [S Fern St](#). Los hallazgos de estas auditorías ya están disponibles en el sitio web de Visión Cero. S Hayes St desde Army Navy Dr hasta S Fern St y S Fern St desde S Rotary Rd hasta 24th St S fueron identificados en 2023 como corredores a lo largo de la [Red con alto índice de lesiones](#) de Arlington debido a su alta cantidad de colisiones graves y fatales.

Las auditorías realizadas en otoño identifican varias oportunidades de actuación rápida y a largo plazo para mejorar las condiciones de seguridad en estos dos tramos de carretera. Los próximos pasos incluyen la actualización de la señalización y el marcado del pavimento en todo el corredor, la implementación de [señales de "Prohibido girar a la derecha en rojo"](#) e [intervalos peatonales principales](#) y un proyecto de construcción rápida. Visite el sitio web de Visión Cero para obtener más información sobre la [Red con alto índice de lesiones](#) o las [auditorías/acciones de seguridad](#).



Herramientas destacadas: Endurecimiento de las líneas centrales

Una importante herramienta de reducción de la velocidad que Arlington pondrá a prueba este año son las [líneas centrales endurecidas](#). Las líneas centrales endurecidas son postes delineadores flexibles o reductores de velocidad elevados ubicados a lo largo de la línea central amarilla en una intersección para bloquear el camino diagonal a través de la intersección y alentar a los conductores a girar a la izquierda a menor velocidad.

Los beneficios de seguridad de las líneas centrales endurecidas incluyen:

- Reducir la velocidad de los vehículos que giran a la izquierda sin disminuir la capacidad del tráfico.
- Guiar a los vehículos hacia un ángulo de giro más amplio para que los giros sean más seguros y predecibles.
- Aumentar la visibilidad de los peatones en el cruce de peatones para los conductores que giran.

Se espera una reducción de colisiones del 46% para todas las medianas elevadas, incluidas las líneas centrales endurecidas.

Haga clic [aquí](#) para obtener más información sobre las [líneas centrales endurecidas](#), así como sobre muchas otras importantes herramientas de seguridad vial.

Arlington recibe la categoría de oro como Comunidad Amiga de la bicicleta

La League of American Bicyclists ha reconocido al condado de Arlington como [Comunidad Amiga de la Bicicleta \(BFC\)](#) de nivel Oro.



Esta es la primera vez que Arlington recibe el estatus de BFC de nivel Oro, un honor que reconoce al condado por su compromiso con la construcción de infraestructuras ciclistas de calidad como parte de su red de transporte y la implementación de programas que ayudan a que todos los ciclistas se sientan bienvenidos y animados.

Arlington fue una BFC de nivel Bronce en 2003 y ascendió a nivel Plata en 2007, manteniendo ese estatus hasta este premio de nivel Oro.

Desde la designación del nivel Plata en 2019, el condado ha hecho avances constantes en bicicleta en las categorías de Ingeniería y Planificación del

programa, reforzados por la adopción en 2021 por parte de la Junta del Condado del primer Plan de Acción de Visión Cero, destinado a prevenir las lesiones en el transporte sin importar el medio de transporte. Las nuevas piezas de la Red de Bicicletas de Crystal City siguen tomando forma junto con la planificación multimodal de los principales corredores que mejorarán la infraestructura para bicicletas. El condado da prioridad a los proyectos de carriles de bicicleta y senderos que conectan equitativamente barrios separados por barreras físicas y apoyan la resistencia medioambiental y el desarrollo de usos mixtos, al tiempo que reducen los posibles peligros físicos.

Además, las Zonas escolares de reducción de la velocidad se lanzaron en 2022, que designan áreas dentro de 600 pies de una escuela para límites de velocidad reducidos e infraestructura para ayudar a fomentar el viaje seguro de estudiantes y familias. Después de hacer el proyecto piloto de las Zonas escolares de reducción de la velocidad, los límites de velocidad se redujeron permanentemente a 20 MPH en 58 segmentos de calles locales dentro de 28 zonas escolares. La siguiente fase reducirá la velocidad en torno a las 18 escuelas restantes para el verano de 2024.

Otra innovación de Arlington: Las familias de las escuelas primarias Key y Campbell establecieron "autobuses de bicicletas", en los que los estudiantes van en bicicleta a la escuela como grupo, añadiendo diversión, ejercicio y visibilidad. El uso de la bicicleta también ha crecido después de la pandemia entre los estudiantes mayores de Arlington, y varias escuelas informan del "buen" problema de los soportes para bicicletas a pleno rendimiento en el primer timbre.

Lea el comunicado de prensa completo [aquí](#).

En qué estamos trabajando

[Auditorías de seguridad de redes con alto índice de lesiones:](#)

- [Auditoría de seguridad de N Lynn St](#)
- [Auditoría de seguridad de Washington Blvd](#)
- [Auditoría de seguridad de S George Mason Dr](#)
- [Auditoría de seguridad de S Fern St](#)
- [Auditoría de seguridad de S Hayes St](#)
- Auditoría de seguridad de Langston Blvd (este) - Documentación que viene este invierno

Próximos proyectos:

- [Zonas escolares de reducción de la velocidad: Fase 3](#)

[Construcciones rápidas en progreso:](#)

Proyectos rápidos recientemente completados:

- N Ohio St y 18th St N – [Hoja del proyecto](#)
- S Manchester St cerca de 2nd St S – [Hoja del proyecto](#)
- 2nd St S y S Garfield St – [Hoja del proyecto](#)
- Washington Blvd y N Lincoln St – [Hoja del proyecto](#)
- Nelly Custis Dr y N Quincy St – [Hoja del proyecto](#)
- N Fairfax Dr y N Jefferson St – [Hoja del proyecto](#)
- Washington Blvd y N Lincoln St – [Hoja del proyecto](#)
- Fairfax Dr y Monroe St – [Hoja del proyecto](#)
- N George Mason Dr y N Park Dr – [Hoja del proyecto](#)
- S Troy St y 27th St – [Hoja del proyecto](#)
- Wilson Blvd y N Quinn St – [Hoja del proyecto](#)

Visita [la página actualizada de proyectos rápidos](#), que [incluye un mapa](#) de los proyectos rápidos construidos y propuestos en el condado.

Visite la [página de proyectos de seguridad de Vision Zero](#) para conocer más sobre los proyectos rápidos impulsados por la seguridad, los proyectos de capital, los proyectos piloto, las auditorías de seguridad de la Red con Altos Índices de Lesiones y mucho más.

