

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2022

Haga planes para celebrar de forma segura esta temporada de fiestas



No hay ninguna forma segura de conducir ebrio.

**PLANIFICAR CON
ANTICIPACIÓN**

NO BEBER Y CONDUCER

¿Sabía esto?

Las colisiones por conducción en estado de ebriedad tienen al menos el doble de probabilidades de provocar una lesión grave o la muerte.

Ser un PAL
Previsible | Alerta | Legal

VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

ARLINGTON VIRGINIA

Llegaron las fiestas: haga planes para volver a casa de forma segura después de celebrar. Hasta ahora en 2022, 3 de cada 4 accidentes mortales en Arlington estuvieron relacionados con el consumo de alcohol. Los accidentes por conducir en estado de ebriedad tienen al menos el doble de probabilidades de tener resultados graves. Piense antes de beber y anime a otros a su alrededor a hacer lo mismo. Infórmese más sobre la Campaña de Accidentes Graves de Visión Cero de Arlington [aquí](#).

Guest post: ¡Conozca a la miembro de la comunidad Elisa Ortiz y aprenda cómo puede ayudar a hacer que las calles del vecindario sean más seguras!

**Neighborhood
Complete
Streets**

Mi nombre es Elisa Ortiz y soy la Presidenta de la Comisión de Calles completas del Vecindario. La Comisión está compuesta por voluntarios (nombrados por la Junta del condado) que se centran en hacer que las calles del vecindario de Arlington sean seguras y acogedoras para todos los usuarios, incluidos peatones, ciclistas y automovilistas.

Para lograrlo, nos reunimos regularmente y trabajamos con el personal del estado para analizar los proyectos en Arlington que ayudarían a mejorar la seguridad. Para cada proyecto, trabajamos con gente del vecindario local para identificar qué podemos hacer para que sus calles sean más seguras y accesibles.

Si le interesa unirse o aprender más sobre la Comisión y el trabajo que hacemos, visite el [sitio web del condado de Arlington](#), asista a una de nuestras [reuniones trimestrales](#), o [contácteme](#) directamente. Con solo unas pocas horas de su tiempo cada año, ¡puede hacer la diferencia en Arlington!

Ayude a hacer las calles más seguras: Obtenga más información y solicite ser [miembro de la NCSC](#).

Resumen de la reunión semestral

En la noche del martes 6 de diciembre, el Grupo de partes interesadas externas de Visión Cero, los miembros de la comunidad y el personal del condado de Arlington se reunieron para discutir el progreso y los comentarios sobre el Plan de Acción de Visión Cero en Arlington. Unas 40 personas asistieron a la reunión.

El personal presentó los aspectos más destacados del [Informe semestral de Visión Cero del Año 2](#) y discutió las próximas actividades e iniciativas. En la reunión, los socios del condado, que incluyen [Rosslyn BID](#), el [Comité Asesor de peatones \(PAC\)](#), y [Calles completas del vecindario](#) también compartieron sus actualizaciones del programa. Después de la presentación, hubo una discusión sólida con miembros de la comunidad y representantes de los grupos de partes interesadas externas, que se centraba en el estado del programa de Visión Cero y las necesidades futuras para ayudar a lograr nuestro objetivo de cero lesiones graves o mortales relacionadas con el transporte. Los siguientes puntos resumen muchos de los comentarios que escuchamos durante la reunión:

- Garantizar que la seguridad sea el factor principal en la toma de decisiones durante la planificación y el diseño
- Incluir más información sobre los impactos y efectos de nuestras acciones en los informes de progreso
- Promover un cambio cultural en Arlington donde todos piensen primero en la seguridad
- Aumentar la infraestructura/aplicación de seguridad en las escuelas y los autobuses escolares
- Compartir información y actualizaciones sobre el próximo programa de radares de velocidad
- Instalar más proyectos piloto y construcciones rápidas, acciones rápidas con materiales de bajo costo
- Aumentar la reducción del tráfico y reducción de velocidad en todo el condado
- Continuar aumentando la educación sobre Visión Cero (las ideas incluyeron cobertura de los medios, concursos comunitarios, manifestaciones públicas y cobertura de proyectos)
- Aumentar la accesibilidad y la transparencia de los canales [Informe un problema](#) de la comunidad

En respuesta a las encuestas de la reunión:

- Dos tercios de los que respondieron a la encuesta dijeron que el programa cumplió o superó las expectativas.
- Las tres acciones principales que la comunidad quería ver más fueron:
 - o [Proyectos de construcción rápida](#) (23%)
 - o Cambios en las políticas (17%)
 - o Gestión de la velocidad/[Cambios en los límites de la velocidad](#) (17%)

La [presentación](#) de la reunión semestral y [la grabación](#) están disponibles en el sitio web para cualquiera que se la haya perdido. Puede hacer cualquier pregunta o comentario sobre el programa a [Christine Baker](#), la Gerente del programa de Visión Cero en cualquier momento.

Actualización de las mejoras en la intersección John Marshall Dr y Little Falls Rd

Se instalaron mejoras de diseño táctico a mediados de diciembre en Little Falls Rd entre John Marshall Dr y N Kensington St. Este [proyecto de construcción rápida](#) se identificó como una respuesta a un accidente grave, y los planes se [presentaron](#) en una reunión de la comunidad de Williamsburg a mediados de noviembre.



Las [mejoras](#) en John Marshall Dr incluyen:

- Incorporación de un paso peatonal de alta visibilidad en el paso peatonal sur
- Extensiones de bordillo táctico para refinar/reducir la velocidad de giro de los vehículos y reducir las distancias de cruce
- Señalización adicional

Las mejoras en N Lexington St incluyen:

- Marcas de parada de

autobús/carril compartido

- Pasos peatonales de alta visibilidad
- Una extensión de bordillo táctico para refinar/reducir la velocidad de giro de vehículos y reducir las distancias de cruce.

Las mejoras en N Kensington St (lado norte) incluyen:

- Pasos peatonales de alta visibilidad
- Extensiones de bordillo táctico para refinar/reducir la velocidad de giro de los vehículos y reducir las distancias de cruce
- Señalización mejorada en el cruce sobre Little Falls Rd
- Cambio de la señal de ceda el paso por una de pare (lado sur).

Estas mejoras están actualmente en curso y, en última instancia, fomentarán velocidades de vehículo más lentas y mejores maniobras de peatones y de tránsito.

Además, el DES está llevando a cabo una evaluación integral y está recopilando imágenes de la intersección de Little Falls Rd y John Marshall Dr para monitorear las operaciones entre todos los usuarios de la carretera. Estas evaluaciones se considerarán como planes del DES para mejoras permanentes de la intersección.

Actualizaciones de la zona escolar de S Carlin Springs Rd

¿Sabías que S Carlin Springs Rd es la zona escolar balizada más larga del condado de Arlington? Se extiende casi $\frac{3}{4}$ de una milla, de US-50 a 7th St S y cubre tres áreas escolares: Kenmore Middle, Carlin Springs Elementary, y Campbell Elementary. La zona escolar también se extiende al este en 5th Rd S desde Carlin Springs Rd hasta la línea del condado para cubrir la entrada principal a Carlin Springs Elementary School. El límite de velocidad de la zona escolar es de 20MPH en comparación con el límite de velocidad de 30MPH existente (que actualmente se está reevaluando como parte de la revisión integral de Visión Cero de los límites de velocidad que son de 30mph o más en el condado).



Para aumentar la conciencia y promover el límite de velocidad de 20mph en las horas de llegada y salida de la escuela, el condado recientemente agregó nuevas marcas viales de "ZONA ESCOLAR" en todas las zonas escolares para recordar a los conductores que todavía están en una zona escolar. Las marcas viales están acompañadas de señalización adicional de zona escolar, que indica las horas en las que se aplica el límite de velocidad de 20mph: 7-8AM y 2:30-3:30PM.

La policía de Arlington está ayudando a promover velocidades seguras a lo largo del corredor de S Carlin Springs Rd a través del uso esporádico de señales indicadoras de velocidad portátiles para alertar a los conductores de sus velocidades y de señalización VMS para alertar a los conductores del alto tráfico peatonal a lo largo del corredor.

Se anticipa la Fase 2 de las Zonas escolares de baja velocidad a principios de 2023

Debido a los [comentarios positivos de la comunidad](#) sobre las zonas escolares de baja velocidad de 20 mph instaladas a principios de este año, el equipo de Visión Cero ha desarrollado [planes de zonas escolares](#) de baja velocidad para 13 escuelas más en coordinación con el personal de las APS:

- Barrett Elementary School
- Campbell Elementary School
- Carlin Springs Elementary
- Alice West Fleet Elementary + Jefferson Middle*
- Kenmore Middle
- Montessori Public School of Arlington + Arlington Community High + Arlington Career Center*
- Swanson Middle School
- Williamsburg Middle + Discovery Elementary*
- Nottingham Elementary

*Indica una zona escolar de baja velocidad combinada



Las zonas escolares de baja velocidad tienen límites de velocidad de 20MPH (aplicables en todo momento del día) en las calles del vecindario dentro de 600 pies desde un punto de acceso escolar. Las actualizaciones de las zonas escolares de baja velocidad incluyen la adaptación de toda la zona escolar para asegurar cruces de alta visibilidad y señalización de la zona escolar dentro de la zona escolar, así como límites de velocidad apropiados en las carreteras principales balizadas de la escuela.

En enero de 2023, la Junta del condado votará sobre una [enmienda al Capítulo 14.2 del Código del condado de Arlington](#), que codificará la política de límite de velocidad de 20mph en toda la zona escolar. Si la Junta otorga la aprobación, el condado tiene la intención de comenzar la instalación de la señalización de la zona escolar de baja velocidad y las remodelaciones de la zona escolar en febrero de 2023. ¡Eche un vistazo a [este folleto](#) para obtener más información sobre las zonas escolares de baja velocidad!

En qué estamos trabajando

Construcciones rápidas en progreso:

- Clarendon Blvd y N Danville St
- Fairfax Dr y N Jefferson St
- 14th St y N Rolfe
- Cruce de Wilson Blvd entre N Oak St y N Pierce St
- N Ohio St y 18th St N

Construcciones rápidas recientemente completadas:

- Little Falls Rd y John Marshall Dr: [Hoja del proyecto](#)
- Clarendon Blvd y Quinn St: Hoja del proyecto próximamente.
- Fairfax Dr y N Taylor St: Hoja del proyecto próximamente.
- Yorktown Blvd y N Edison St: [Hoja del proyecto](#)
- N Harrison St y 26th St N: [Hoja del proyecto](#)

Visite la [página de proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para conocer más sobre los proyectos rápidos impulsados por la seguridad, los proyectos de capital, los proyectos piloto, las auditorías de seguridad de la Red con Altos Índices de Lesiones y mucho más.