

## Noticias sobre Vision Zero de noviembre de 2022

### Reunión pública e informe de mitad de año del año 2 de Vision Zero

¡Ya está disponible [el informe de mitad de año del año 2 de Vision Zero de Arlington](#)! En el informe se ofrece una descripción general del progreso de Arlington hacia cada uno de los puntos de acción del Plan de Acción de Vision Zero y se destacan los logros clave y lo que vendrá en el año 2 de nuestro programa de seguridad.

**Eche un vistazo y luego plantee sus preguntas o sugerencias en la [Reunión de progreso de mitad de año del año 2 de Vision Zero](#) el martes 6 de diciembre de 7 a 8:30 p. m.** Esta es la reunión anual del grupo de partes interesadas externas de Vision Zero, y se alienta a los miembros del público a asistir y participar en esta reunión virtual.

Celebre con seguridad esta temporada navideña

No hay ninguna forma segura de conducir ebrio.

**PLANIFICAR CON  
ANTICIPACIÓN**

**NO BEBERY CONDUCER**

*¿Sabía esto?*

Las colisiones por conducción en estado de ebriedad tienen al menos el doble de probabilidades de provocar una lesión grave o la muerte.

**Ser un PAL**  
Previsible | Alerta | Legal

**VISION ZERO**  
ARLINGTON COUNTY

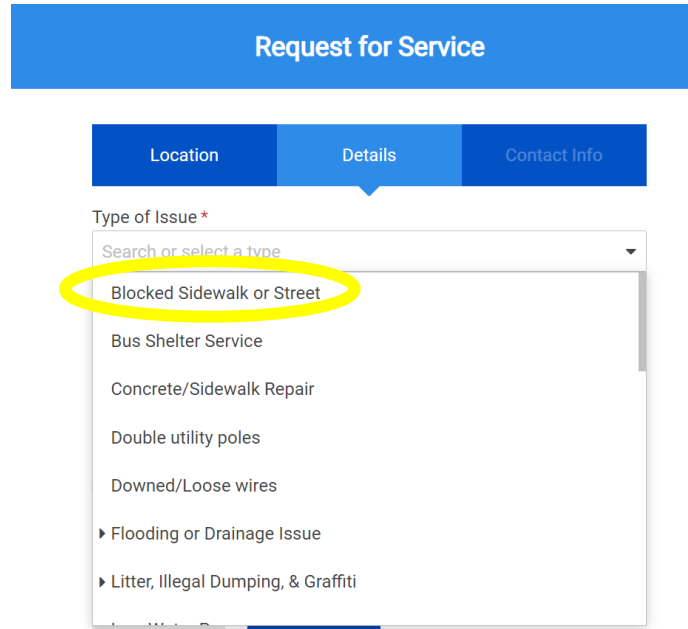
**ARLINGTON VIRGINIA**

La temporada navideña está aquí: haga planes para llegar a casa de manera segura después de celebrar. 1 de cada 5 accidentes mortales o graves en Arlington involucran el consumo de alcohol. Los accidentes por conducir ebrio tienen al menos el doble de probabilidades de resultar en consecuencias graves. Piense antes de beber, y anime a los que le rodean a hacer lo mismo. Obtenga más información sobre la campaña Vision Zero de Accidentes Críticos de Arlington [aquí](#).

## Informe en línea sobre problemas de seguridad en sitios de construcción

¿Alguna vez se preguntó cómo mantenemos condiciones de cruce seguras durante los proyectos de construcción? ¡Ahora puede participar informando estos problemas de seguridad! En julio de 2022, el personal actualizó la [herramienta de solicitud de servicio en línea](#) agregando la sección “Blocked Sidewalk or Street” (Acera o calle bloqueada) para informar problemas con las MOT (rutas alternativas/condiciones temporales durante la construcción). Informar estos problemas con la herramienta en línea ayuda al condado a controlar el cumplimiento en los sitios de construcción activos. Los informes pueden enviarse cuando hay malas condiciones para que las personas caminen, anden en bicicleta, usen monopatines, accedan al transporte público o conduzcan en el sitio del proyecto de construcción.

Hasta la fecha, los miembros de la comunidad han presentado 214 solicitudes, que se han cerrado en un promedio de 8 días. La capacidad de informar solicitudes de MOT a través de la herramienta de solicitud de servicio general del condado ha ayudado al personal a rastrear las inquietudes de los residentes, lo que también respaldará la posible futura expansión del limitado equipo de Servicios de Inspección.



The image shows a screenshot of a web form titled "Request for Service". The form has three tabs: "Location", "Details", and "Contact Info". The "Details" tab is active. Under the "Type of Issue" dropdown menu, the option "Blocked Sidewalk or Street" is highlighted with a yellow circle. Other options visible in the dropdown include "Bus Shelter Service", "Concrete/Sidewalk Repair", "Double utility poles", "Downed/Loose wires", "Flooding or Drainage Issue", and "Litter, Illegal Dumping, & Graffiti".

## Siete proyectos de capital impulsados por la seguridad completos en gran medida

Desde que se publicó el informe anual del año 1 de Vision Zero en abril de 2022, el condado ha completado en gran medida siete proyectos de capital impulsados por la seguridad. Consulte las páginas del proyecto para obtener más información o pase para ver las mejoras. Visite el sitio web de Vision Zero para obtener más información sobre los proyectos en curso o futuros. [Proyectos de capital impulsados por la seguridad](#).

- [Route 1 hasta el sendero Four Mile Run](#) – Conexión del sendero de usos múltiples
- [N Lexington St y 8th Rd N](#) – Aceras y rampas para bordillo
- [Bluemont Trail y N Kensington St](#) – Nuevas rampas, mejoras en la línea de visión, mejoras en el transporte público
- [Pershing Dr y Washington Blvd](#) – Mejoras en la señalización, mejoras en los cruces
- [13th Street S; desde S Walter Reed hasta S Highland St](#) – Aceras y rampas para bordillos
- [7th Road S y S Florida St](#) – Extensiones de bordillo; mejoras de rampa; mejoras de tránsito
- [15th St S; desde Rt 1 hasta Eads St](#) – Mejoras de las aceras

En qué estamos trabajando

[Auditoría de seguridad de la Red de Lesiones Graves:](#)

- S Four Mile Run Dr from Columbia Pike to Walter Reed Drive

[Construcciones rápidas en progreso:](#)

- Clarendon Blvd y Quinn St
- Fairfax Dr y N Taylor St
- Clarendon Blvd y N Danville St
- Fairfax Dr y N Jefferson St
- 14<sup>th</sup> St y N Rolfe
- Cruce de Wilson Blvd entre N Oak St y N Pierce St
- N Ohio St y 18th St N
- Little Falls Rd y John Marshall Dr

Construcciones rápidas completadas recientemente:

- Yorktown Blvd & N Edison St – [Hoja del proyecto](#)
- N Harrison St & 26<sup>th</sup> St N – [Hoja del proyecto](#)

Visite [la página de Proyectos de seguridad de Vision Zero](#) para obtener más información sobre construcciones rápidas orientadas a la seguridad vial, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de alta incidencia de lesiones, y más.