

Noticias sobre Vision Zero de octubre de 2022

Octubre es el Mes de la Concientización sobre los Peatones



Arlington es una de las **comunidades más transitables** de los Estados Unidos.

**ANTICIPA LAS PERSONAS
DETENERSE PARA LOS PEATONES**

¿Sabía esto?

1 de cada 3 choques graves o mortales en Arlington implica a un peatón.

Ser un PAL
Previsible | Alerta | Legal

VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Photo: Sam Kittner/Kittner.com

ARLINGTON VIRGINIA

¿Sabía que Arlington suele experimentar más accidentes que involucran a peatones en los meses de otoño y principios de invierno? Oscurece cada vez más temprano y, con el regreso a clases, más personas están fuera de casa. Debido a que los choques que involucran a un peatón tienen muchas más probabilidades de resultar en lesiones graves o la muerte, es especialmente importante estar atento y ceder el paso a los peatones. Obtenga más información acerca de la Campaña de Mitigación de Accidentes Críticos de Vision Zero de Arlington [aquí](#).

Señalización de zona escolar lenta: resultados de la fase 1 y planes de la fase 2

En el invierno/primavera de 2022, realizamos pruebas de zonas escolares de baja velocidad en 13 escuelas. Estas [pruebas de la fase 1](#) son nuevos límites de velocidad permanentes de 20 mph en las calles de los vecindarios dentro de los 600 pies de un punto de acceso a la escuela. Las pruebas también incluyeron el reacondicionamiento de toda la zona escolar para garantizar cruces de alta visibilidad y señalización dentro de la zona escolar, así como la confirmación de los límites de velocidad apropiados en las carreteras arteriales balizadas de la escuela.

Los comentarios de la comunidad de mayo de 2022 indicaron que muchas personas se sentían más seguras al caminar, andar en bicicleta y conducir debido a las nuevas zonas escolares de baja velocidad. Desafortunadamente, los datos de velocidad antes/después no fueron concluyentes debido a errores en la recopilación de los mismos. Recopilaremos un nuevo conjunto de



datos de velocidad en las ubicaciones de la fase 1 este invierno para confirmar si las velocidades han cambiado como resultado de las pruebas.

En respuesta a los comentarios de la comunidad, Arlington mejorará el cumplimiento, la señalización y las comunicaciones en nuestras pruebas de zonas escolares de baja velocidad. DES, APS y la policía continuarán evaluando los resultados y perfeccionando el programa a medida que el condado implemente pruebas adicionales de zonas escolares de baja velocidad y reacondicionamientos de zonas escolares en el invierno y la primavera de 2023 en las 12 escuelas que se indican a continuación:

- Barrett Elementary School
- Campbell Elementary School, Carlin Springs Elementary School, Kenmore Middle School (zona escolar combinada)
- Alice West Fleet Elementary School, Jefferson Middle School (zona escolar combinada)
- Montessori Public School de Arlington, Arlington Community High School, Arlington Career Center (zona escolar combinada)
- Swanson Middle School
- Williamsburg Middle School, Discovery Elementary School (zona escolar combinada)

Visite la página de las [Herramientas y pautas de Vision Zero](#) para obtener más información sobre las zonas escolares de baja velocidad y manténgase atento a las actualizaciones en los próximos boletines.

El equipo de Vision Zero se dirige a la Junta del Condado

El equipo de Vision Zero se dirigieron a la Junta del Condado en su reunión aplazada el martes 18 de octubre, luego de los recientes accidentes en Arlington que involucraron a peatones. El equipo, compuesto por personal de Transporte y Policía, explicó el proceso de seguimiento de accidentes críticos, así como un mayor contexto en el trabajo receptivo y proactivo de ingeniería conforme al programa de seguridad Vision Zero. La presentación concluyó con una revisión de las tendencias de los accidentes y un llamado a la acción para todas las personas en Arlington: todos desempeñamos un papel en hacer que nuestro sistema de transporte sea más seguro. [Vea la presentación](#) para obtener más información.

~~Proyecto piloto~~ Proyecto de capital de Lorcom Lane

¡Las mejoras de seguridad del [proyecto piloto de Lorcom Lane](#) de Vision Zero están aquí para quedarse!

Actualmente en la fase conceptual previa, este proyecto de capital adoptado recientemente ampliará las mejoras multimodales de 24^º Rd North/North Quebec Street hasta Nelly Custis Drive. El [proyecto de capital](#) abordará las siguientes mejoras:

- Continuidad de aceras a ambos lados de Lorcom Lane
- Ampliación de las aceras existentes para cumplir con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Resolución de problemas de alineación con la intersección de N. Quebec Street y Lorcom Lane
- Reducción de las distancias de paso de peatones en todo el corredor
- Abordar problemas de seguridad documentados en la intersección de Lorcom Lane y Nelly Custis Drive



El programa piloto se implementó por primera vez en marzo de 2021 y brindaba restricciones temporales de estacionamiento en Lorcom Lane entre N Oakland Street y N Quebec Street con el fin de proporcionar un camino para los peatones y niños que se dirigían hacia y desde la escuela. Si bien el programa piloto se implementó debido al aumento de peatones en el camino durante la pandemia de Covid-19, las mejoras fueron bien recibidas por los miembros de la comunidad en los [comentarios](#) que se recopilaron en el verano de 2021 y mostraron [mejoras significativas en la caminabilidad](#).



Siga la [página del proyecto](#) para obtener noticias sobre futuras oportunidades de participación.

La Junta del Condado aprueba reducciones de velocidad adicionales

La Junta del Condado continúa reduciendo los límites de velocidad en todo el condado. En septiembre, las velocidades se redujeron de 30 a 25 mph en Fairfax Drive, desde Arlington Boulevard hasta North Barton Street y de 35 a 25 mph en 5th Road South entre South Carlin Springs Road y el límite del condado de Fairfax.

El 15 de octubre, la Junta del Condado de Arlington continuó con esta tendencia de seguridad al [votar para reducir la velocidad](#) a lo largo de los siguientes cuatro segmentos.

Reducciones de 35 a 30 MPH:

- Washington Boulevard, desde Arlington Boulevard hasta North Pershing Drive
- South Joyce Street, desde Columbia Pike hasta Army Navy Drive
- Columbia Pike, desde South Dinwiddie Street hasta el límite del condado de Fairfax

Reducción de 30 a 25 MPH:

- Lorcom Lane desde Cherry Hill Road hasta Military Road

Estos segmentos fueron priorizados para límites de velocidad reducidos debido a su gran número de accidentes registrados y el alto uso por parte de peatones y ciclistas. Reducir la velocidad de los vehículos sigue siendo una de las principales prioridades del programa Vision Zero dado que el 26 % de los accidentes críticos y el 23 % de los accidentes mortales están relacionados con el exceso de velocidad. Conozca más sobre la importancia de reducir la velocidad y otras herramientas de seguridad vial en el [Paquete de herramientas multimodal de Vision Zero](#).

Reserve la fecha: Reunión de mitad de año de Vision Zero

La reunión de progreso de mitad de año del Año 2 del grupo de partes interesadas externas de Vision Zero se llevará a cabo virtualmente el martes, 6 de diciembre de 7 a 8:30 p. m. Se alienta a los miembros del público a asistir y participar haciendo preguntas y ofreciendo sus opiniones.

Eche un vistazo a los reportes de [mitad de año](#) y [anuales](#) del año pasado y esté atento a la publicación de 2022 que se espera para este otoño. ¡Marque el 6 de diciembre en su calendario con este [enlace](#)!



ACPD y WRAP organizan un evento para prevenir la conducción en estado de ebriedad durante el fin de semana de Noche de Brujas

Una Noche de Brujas feliz es una Noche de Brujas segura. Corra la voz de que habrá viajes gratis a casa el fin de semana de Noche de Brujas disponibles a través del Programa [SoberRide®](#) para la Noche de Brujas 2022 del Washington Regional Alcohol Program (WARP).

Para obtener más información sobre el impacto que tiene el consumo de alcohol en la conducción, únase al Departamento de Policía del Condado de Arlington (ACPD) y WRAP el sábado 29 de octubre a las 8:00 p. m. N. Hudson Street entre Wilson Boulevard y 13th Street N. estará cerrada desde aproximadamente las 5:00 p. m. hasta las 11:00 p. m. para el evento.

En qué estamos trabajando

Construcciones rápidas en progreso:

- Clarendon Blvd y Quinn St
- Fairfax Dr y N Taylor St
- Clarendon Blvd y N Danville St
- Fairfax Dr y N Jefferson St
- 14^{el} St y N Rolfe
- Wilson Blvd y N Oak St
- N Ohio St y 18th St N
- Little Falls Rd y John Marshall Dr

Construcciones rápidas completadas recientemente:

- [Yorktown Blvd. y N. Edison St.](#) – ¡La hoja del proyecto estará disponible próximamente!
- [N Harrison St y 26th St N](#)

Visite [la página de Proyectos de seguridad de Vision Zero](#) para obtener más información sobre construcciones rápidas orientadas a la seguridad vial, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de alta incidencia de lesiones, y más.