

Noticias de Visión Cero de septiembre de 2022

¡Hay que girar a la izquierda despacio!



En 2017-2019, solamente los accidentes de giro a la izquierda representaron el [20% de todos los accidentes más graves](#). ¡Reduzca la velocidad y recuerde mirar que no haya peatones cuando gire a la izquierda! Infórmese más sobre la Campaña de Accidentes Graves de Visión Cero de Arlington [aquí](#).

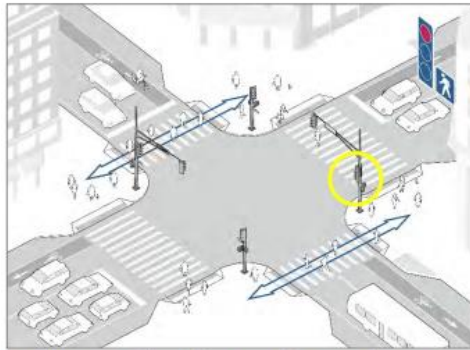
La Junta del Condado aprueba la reducción de los límites de velocidad



El 15 de septiembre, la Junta del Condado de Arlington aprobó la reducción de los límites de velocidad a lo largo de dos corredores del condado. El voto unánime reducirá la velocidad de 30 a 25 mph en Fairfax Drive, desde Arlington Boulevard hasta North Barton Street, y de 35 a 25 mph en 5th Road South, entre South Carlin Springs Road y la línea del condado de Fairfax. Estos cambios en los límites de velocidad resultan de una revisión a lo largo del condado de las velocidades en todas las carreteras con un límite de velocidad publicado de 30 mph o más, como se recomienda en el [Plan de Acción de Visión Cero](#). Además, la intersección de Fairfax Dr y N Barton St fue identificada como un lugar con un nivel desproporcionadamente alto de accidentes en el [análisis de puntos calientes de 2022](#). La reducción de los límites de velocidad es solo una de las herramientas que el personal del condado está utilizando para ayudar a reducir la velocidad de los vehículos, que es una prioridad para el programa Visión Cero dado que el 26% de los accidentes graves y el 23% de los accidentes fatales involucran excesos de velocidad.

Siga la [reunión de la Junta del Condado](#) de octubre, ya que también se van a considerar otros corredores - incluyendo Columbia Pike, Washington Blvd, y S Joyce St - para reducir sus límites de velocidad.

Mejora de la seguridad en los cruces peatonales con los Intervalos de prioridad para peatones



LPIs allow crosswalk flow before a green light is given for general travel lanes.

¿Se ha dado cuenta de que tiene prioridad como peatón en algunos cruces peatonales del condado? ¡Ha pasado por un intervalo de prioridad para peatones!

Los Intervalos de prioridad para peatones (también llamados Intervalos de peatones principales o LPI) dan a los peatones y ciclistas una ventaja o tiempo de adelanto de 3 a 7 segundos en las intersecciones señalizadas. Los estudios demuestran que esta intervención de seguridad puede reducir las colisiones entre peatones y vehículos hasta en un 60% al aumentar la visibilidad de los peatones por parte de los

conductores que giran.

El condado de Arlington ha implementado recientemente los LPI combinados con señales de no girar a la derecha en rojo (No Turn on Red) a lo largo de los siguientes corredores:

- Columbia Pike, desde la línea del condado hasta Washington Blvd
- Fairfax Drive, desde N. Glebe Road y N. Kirkwood Dr
- Clarendon Blvd, entre N. Highland Street y Ft. Myer Drive / Wilson Blvd
- Wilson Blvd, entre N. Glebe Rd y Ft. Myer Drive

Consulte la nueva [Caja de herramientas multimodal de ingeniería de la seguridad](#) para obtener más información sobre los LPI (pág. 44) y otras intervenciones de seguridad.

Por si se lo perdió: Arlington es una ciudad amiga de los peatones de nivel platino

Este verano, el programa "Walk Friendly Communities" (comunidades caminables) de la Universidad de Carolina del Norte (UNC) subió la puntuación de Arlington de oro a platino en términos de caminabilidad. Como ciudad de nivel platino, Arlington se une a una lista exclusiva de solo otras cuatro comunidades: Nueva York, NY, Portland, OR, San Francisco, CA, y Seattle, WA.

El programa "Walk Friendly Communities" tiene en cuenta los siguientes factores en el proceso de selección:

- Planes para la seguridad de los peatones
- Programa Complete Streets (calles completas)
- Programa Safe Routes to Schools (camino seguro a la escuela)
- Actividad de los grupos de defensa de la comunidad
- Atención a la equidad

Esta emocionante noticia llega tras una década de Arlington como ciudad caminable de nivel oro. El Plan de Acción de Visión Cero adoptado el año pasado ha sido importante para el paso de Arlington a este prestigioso grupo de ciudades.



El éxito de la Fiesta del Bloque de Seguridad Pública

El mes pasado, el Departamento de Policía del Condado de Arlington, el Departamento de Bomberos, la Oficina del Sheriff y el Departamento de Comunicaciones de Seguridad Pública y Gestión de Emergencias organizaron una [Fiesta del Bloque de Seguridad Pública](#). ¡Este evento gratuito en la Kenmore Middle School dio a las familias la oportunidad de participar con los oficiales y las empresas locales para fomentar hábitos más seguros para los residentes de todas las edades - una gran victoria para los objetivos de Visión Cero del condado!

Suscríbase a las [Noticias y Actualizaciones de la Policía](#) para enterarse de los próximos eventos.



El informe anual de accidentes de 2021 ya está disponible en línea

La Policía de Arlington reportó 1,785 accidentes en 2021, un 18% más que en 2020 (un año récord de baja cantidad de accidentes debido a la reducción de traslados por la pandemia de COVID-19), pero alrededor de un 29% menos de accidentes que los promedios de 2015-2019. Alrededor del 7% de todos los accidentes involucraron a un ciclista o un peatón, lo que fue consistente con los promedios de años anteriores. A pesar de la menor cantidad de vehículos y de accidentes en 2021, hubo un cambio mínimo en el número de accidentes graves (65 choques graves o mortales en 2021) en comparación con años anteriores. El informe incluye el análisis de:

- Impactos del COVID-19 en los accidentes
- Resúmenes de las tendencias a largo plazo
- Seguimiento de la métrica de rendimiento de Visión Cero
- Circunstancias y características de 2021
- Patrones espaciales de 2021

El equipo de Visión Cero está utilizando estos y otros resultados de este Informe Anual para orientar los proyectos de seguridad y reducir los accidentes en Arlington. Conozca más sobre las tendencias de colisiones del año pasado accediendo al Informe Anual de Colisiones 2021 en la página de [Mapas y Datos de Seguridad de Visión Cero](#).

En qué estamos trabajando

- Extensiones de aceras y mejoras de accesibilidad al tránsito en Yorktown Blvd y N. George Mason Dr - [Hoja del Proyecto](#).
- Extensiones de aceras y mejoras de accesibilidad al tránsito en Williamsburg Blvd y N. George Mason Dr - [Hoja del Proyecto](#).
- Extensiones de aceras y mejoras en los cruces de 26th St N y N Harrison Street - [Hoja del Proyecto](#).

Visite la [página de proyectos de seguridad de Visión Cero](#) para conocer más sobre los proyectos rápidos impulsados por la seguridad, los proyectos de capital, los proyectos piloto, las auditorías de seguridad de la Red con Altos Índices de Lesiones y mucho más.