

Visión Cero E-blast de junio

Ayude a Arlington a frenar la conducción en estado de ebriedad

No hay ninguna forma segura de conducir ebrio.

PLANIFICAR CON ANTICIPACIÓN

NO BEBER Y CONDUCER

¿Sabía esto?

Las colisiones por conducción en estado de ebriedad tienen al menos el doble de probabilidades de provocar una lesión grave o la muerte.



VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Ser un PAL
Previsible | Alerta | Legal



Uno de cada 5 accidentes fatales o graves en Arlington involucra el consumo de alcohol. Los accidentes por conducir en estado de ebriedad tienen al menos el doble de probabilidad de resultar en consecuencias graves. Piense antes de beber, y anime a los que le rodean a hacer lo mismo. Obtenga más información sobre la campaña Vision Zero de Accidentes Críticos de Arlington [aquí](#).

Lanzamiento de las auditorías de seguridad de la Red de alta incidencia de lesiones de 2022

El equipo de Vision Zero identificó los siguientes tres corredores de la [Red de alta incidencia de lesiones](#) (HIN) para que se inicien las auditorías de seguridad en el verano del 2022:

- **S Four Mile Run Dr (de Columbia Pike a S Walter Reed Dr):** La evaluación de este segmento proporcionará una línea de referencia para un próximo esfuerzo de repavimentación y permitirá la continuación de la auditoría de seguridad de 2021 de S Four Mile Run Dr, que se llevó a cabo desde Shirlington Rd hasta S Walter Reed Dr.
- **N Carlin Springs Rd (de N Glebe Rd a N Edison St):** La evaluación de este segmento se relaciona con un análisis en curso en el punto crítico en N Carlin Springs Rd y N Glebe Rd, así como con las solicitudes en curso, de la comunidad, sobre N Carlin Springs Rd.
- **S Glebe Rd (de 24th St S a Route 1/Richmond Hwy):** La evaluación de este segmento proporcionará una línea de referencia para un próximo proyecto de capital y aportará datos sobre las necesidades de seguridad a medida que avanzan los planes del proyecto.

Para obtener más información sobre las auditorías de seguridad de HIN, o ver las realizadas anteriormente, visite la [página de auditoría de seguridad de la HIN](#).

Actualización de paquete de herramientas de seguridad de ingeniería multimodal de Vision Zero

El equipo de Vision Zero recopiló comentarios sobre [el paquete de herramientas](#) en enero/febrero de 2022, a través de una reunión pública, un formulario en línea y correspondencia directa con el personal.

Los hallazgos de la participación incluyen lo siguiente:

- A la mayoría de las personas les pareció que el formato era claro.
- Los encuestados estaban divididos en cuanto a si el contenido era útil. Algunos querían ver más detalles, mientras que otros pensaban que el documento del paquete de herramientas era demasiado extenso.
- Sugerencias para mejorar el cuadro de resumen de herramientas para que los lectores puedan comparar y contrastar fácilmente diferentes herramientas.
- La mayoría de los encuestados sintió que mejores imágenes o videos, acerca de cómo funcionan las herramientas, harían que el contenido sea más fácil de entender.

La versión final del paquete de herramientas está prevista para el verano de 2022. Con base en los comentarios recibidos, se hará lo siguiente:

- Incluir más imágenes específicas de Arlington, y un lenguaje acorde al usuario.
- Presentar una tabla de resumen revisada con información seleccionada sobre cada herramienta.
- Explicar mejor el proceso de selección e implementación de las herramientas.
- Especificar cómo el condado planea medir la eficacia de las herramientas seleccionadas a lo largo del tiempo, con la posibilidad de incorporar una nota sobre el análisis de costo-beneficio de las herramientas.
- Presentar herramientas adicionales, y más detalles sobre las herramientas que se agruparon previamente.

En qué estamos trabajando

Bajo Construcción

- Williamsburg Blvd y N. George Mason Drive
- Yorktown Blvd y N. George Mason Drive

Completado Recientemente

- 26th Street N y N. Harrison Street

Visite [la página de Proyectos de seguridad de Vision Zero](#) para obtener más información sobre construcciones rápidas orientadas a la seguridad vial, proyectos de capital, proyectos piloto, auditorías de seguridad de la Red de alta incidencia de lesiones, y más.

Contenido estándar/Contenido futuro

- **Contenido estándar en cada e-blast:**
 - Gráfico de CCM y publicidad en la parte superior
 - Viñetas de “En qué estamos trabajando” en la parte inferior con las últimas actualizaciones de proyectos de construcción rápida
- **Otro contenido potencial:**
 - ¿Seguimiento del inventario de callejones? – Consultar con Dan/Val
 - ¿Instalaciones de cámaras para detectar infracciones por cruzar en luz roja una vez dentro?
 - ¿Estudios previos/posteriores?
 - Hallazgos/publicación de análisis sistemático
 - Reducciones de los límites de velocidad/resultados de los estudios de velocidad
 - Cualquier compromiso piloto
-