

水晶城到华盛顿里根机场多种连接可行性研究

2022 年春季—更新及后续步骤

在本期简讯中：

- 去年冬天收到公众反馈意见的概述；
- 弗吉尼亚州交通局和阿灵顿郡在考虑了公众反馈和各机构意见后确定的一系列替代方案；以及
- 关于后续及时间安排的最新情况

去年冬天，阿灵顿郡与弗吉尼亚交通局(VDOT)共同合作完成了 CC2DCA 第二轮的公众参与。在 2021 年 11 月 29 日到 2022 年 1 月 9 日期间，阿灵顿郡政府为公众提供了公开信息材料和在线反馈表，以征求和收集公众对于发展和筛选潜在的 CC2DCA 连接线(“通道”)和连接类型(“概念设计”)的反馈。阿灵顿郡在 2021 年 12 月 7 日组织了一次线上会议。

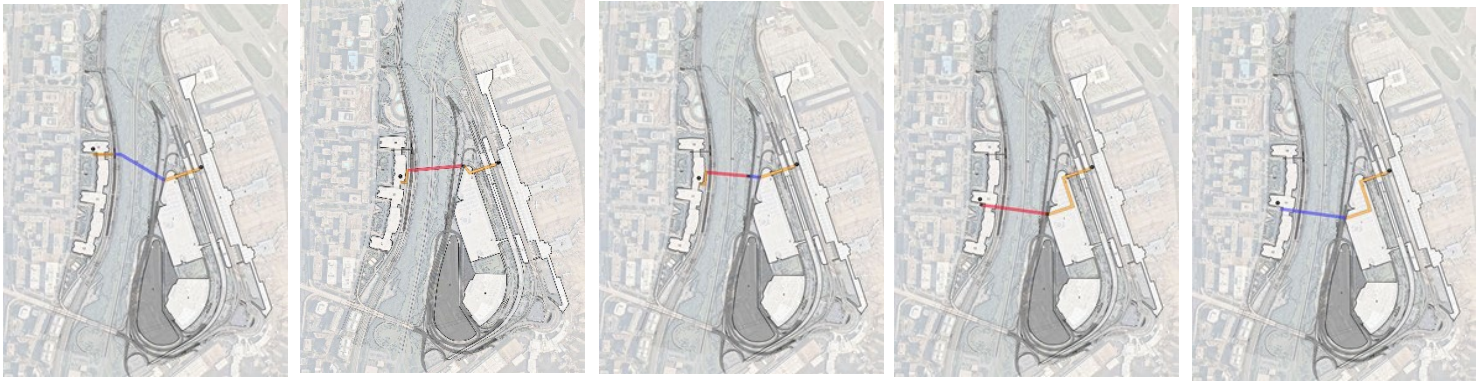
我们听到了什么？

12 月 7 日会议的录音和文字记录，以及对反馈表答复的详细摘要，都可在[研究网页](#)上找到。共有 24 人参与了会议，178 人填写了反馈表；21 个团体，组织或个人通过电子邮件提供了意见。以下是我们收集到的一些内容汇总：

- 大多数的答复者表示他们理解通道以及概念设计的发展和筛选过程 (84%)。
- 大多数受访者认为，通过这个过程产生了一套合理的潜在通道以及一套合理的概念设计（分别为 82%和 77%）。
- 受访者表达了一系列的兴趣或者关注点，包括：
 - 对如何连接弗农山小径感兴趣
 - 对尽量减少连接处的水平面变化感兴趣
 - 对隧道概念设计的用户友好性，安全性和维护的关注
 - 对于在水晶大道上下车问题的关注
 - 对于 CC2DCA 连接的效用和成本的关注
- 一些团体、组织和个人表示倾向于概念 7D（从未来的 VRE 水晶城站总站出发的桥梁）

我们该如何处理这些反馈？

您的反馈意见以及机构的反馈意见有助于为 CC2DCA 研究的进展提供信息，包括根据《国家环境政策法》(NEPA) 制定替代方案和进行影响分析。VDOT 和阿灵顿郡考虑了所有的意见，确定了一系列的替代方案供进一步发展研究。这些替代方案如下所示。各机构在 2022 年 4 月 13 日同意了一系列的替代方案。



7D: 桥

8A: 隧道

8B: 隧道/桥

9A: 隧道

9D: 桥

要想仔细了解替代方案，请[点击这里](#)查看研究网页上的情况说明。

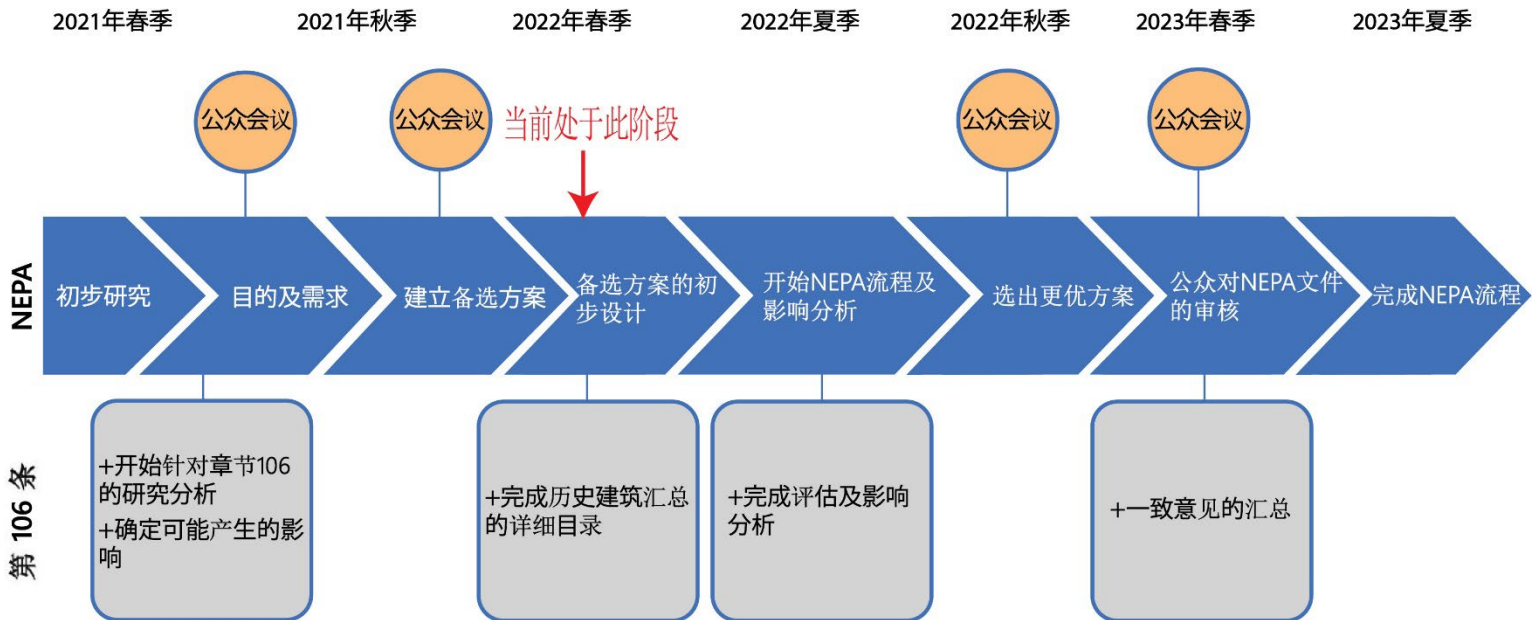
下一步是什么？

我们的下一个公众参与期定于 2022 年秋季。从现在到那时，我们将：

- 研究替代方案的可行性；
- 将可行替代方案的设计推进到足以分析环境影响的水平；
- 开始分析影响；以及
- 根据分析结果、能否满足目的和需求以及成本，推荐一个首选方案。

我们将在 2022 年秋季的参与期征求您对推荐的首选方案的反馈。

研究时间表



想要收到研究的最新进展，请注册水晶城-五角大楼城市交通更新电子邮件列表：www.cc2dca.us

或发送电子邮件至 info@cc2dca.us