

Visión Cero eBlast de abril 2022

¡Acompáñenos a nuestra Reunión Abierta sobre el Año 1 de la Visión Cero: el 11 de mayo en el Centro Comunitario Lubber Run!

Esperamos contar con usted de **manera presencial** en nuestra [Reunión Abierta sobre el Año 1 de la Visión Cero](#) y compartir nuestras actividades y el progreso durante dicho año del programa de Visión Cero de Arlington. Esté atento a un email de parte de nosotros antes de la reunión con un enlace al Informe de Progreso del Año 1 de la Visión Cero para que pueda revisarlo y compartir ideas y preguntas con el personal del Condado (en inglés o español). Abordaremos actualizaciones acerca de datos de seguridad, análisis, proyectos, iniciativas y resultados de la Participación en el Cuestionario Anual sobre Seguridad que se realizó en marzo de 2022. ¡Por favor, comparta esta oportunidad de participar con nuestro equipo de seguridad con su comunidad!



Fecha: miércoles 11 de mayo de 5 p.m. a 8 p.m.

Lugar: Centro Comunitario Lubber Run (300 N Park Dr., Arlington, VA 22203)

No es necesario que responda a la invitación. La reunión será abierta, por tanto, puede asistir en cualquier momento de 5 p.m. a 8 p.m. [Haga click aquí](#) para más información.

¡Comparta su opinión sobre las nuevas zonas escolares de velocidad reducida (20 MPH) de Arlington hasta el 9 de mayo!

A principio de 2022, implementamos **zonas escolares de velocidad reducida de demostración** en alrededor de trece escuelas. Una zona escolar de velocidad reducida abarca un límite de velocidad de 20 millas por hora (MPH), que debe respetarse de forma permanente, en la calle de un vecindario dentro de los 600 pies de un punto de acceso principal a una escuela (aprenda más sobre las zonas escolares de velocidad reducida [aqui](#)).

Debido a que las zonas escolares de velocidad reducida conforman un enfoque de seguridad nuevo en Arlington, estas demostraciones comprobarán si efectivamente, con las políticas de zonas escolares de velocidad reducida, se reduce la velocidad alrededor de los establecimientos escolares antes de implementarlas en todas las escuelas del Condado. **Por favor, responda este formulario de siete preguntas para ayudarnos a saber cómo están funcionando los proyectos de demostración y qué mejoras podrían realizarse.**



Utilizaremos las opiniones que recibamos mediante este formulario junto con datos previos/posteriores de velocidad en estos lugares de demostración a fin de finalizar nuestra política de zonas escolares e implementar dichas zonas en todas las escuelas de Arlington durante los próximos años.

Nuevo proyecto piloto en Patrick Henry Dr. & 18th St. N – Seguridad en cuanto al cruce escolar

En 2021, en conjunto con las Escuelas Públicas de Arlington, se identificó la intersección de Patrick Henry Dr. & 18th St. N cuando abrió una escuela vecinal nueva, la primaria Cardinal, que generó más circulación de peatones en Patrick Henry Dr. Este es un lugar único de un cruce peatonal escolar no controlado sobre una arteria (de mayor volumen).

La recopilación de datos sobre Patrick Henry Dr. confirmó las inquietudes en cuanto a la velocidad por parte de la comunidad, lo cual llevó a este proyecto piloto. Este proyecto añadirá nuevas señalizaciones de cruce escolar, señalizaciones de velocidad, y marcas viales a fines de (1) reducir la velocidad vehicular en Patrick Henry Dr. y (2) fomentar la visibilidad y la conciencia de las personas que crucen la 18th St. N.

Los equipos del Condado implementarán dicho proyecto este mes. Luego, durante los próximos meses, evaluaremos las condiciones previas y posteriores (la velocidad vehicular y el comportamiento de los conductores de ceder el paso a los peatones en el cruce peatonal) y utilizaremos los resultados para determinar si aplicamos la misma metodología en cruces peatonales similares no controlados en arterias cerca de las escuelas de todo el Condado. [Haga click aquí](#) para aprender más sobre los proyectos pilotos de seguridad de Visión Cero.

Abril es el Mes de Preparación en Arlington

¡El Mes de Preparación en Arlington se celebra en abril de 2022! A continuación encontrará los eventos destacados:

- Para +55, episodio en vivo acerca del 9-1-1. Destinado a personas mayores de 55 años en Arlington. Visitaremos el Centro ECC y entrevistaremos a un operador del 9-1-1 | Presentación: 4/19
- Distribución de información sobre Preparación Financiera para Emergencias (bilingüe) en las Clínicas de Impuestos del DHS | marzo – abril
- [Capacitación comunitaria sobre "Hasta que llega la ayuda" - 19 de mayo](#) (presencial)
- CERT - Aniversario de 20 años: [27 de abril - 21 de mayo: CERT capacitación básica](#) – capacitación comunitaria para individuos que estén interesados en ser voluntarios formados en cuanto a la preparación, respuesta y recuperación durante emergencias.



Estudio sobre el Corredor Multimodal de S. George Mason Dr.: Mapa en línea para brindar opiniones (disponible hasta el 1 de mayo) – Recorridos a pie a realizarse próximamente

La División de Transporte del Departamento de Servicios Ambientales se complace en anunciar el [Estudio sobre el Corredor Multimodal de South George Mason Drive](#). Durante las próximas semanas, esperamos contar con la participación de tantos residentes, clientes, viajeros cotidianos, y dueños de negocios como sea posible. Todos los materiales de participación (mapa en la web, presentaciones, folletos y resumen de opiniones) estarán disponibles en amárico, árabe, cantonés, inglés, mandarín, mongol, español, y vietnamita. Si tiene alguna pregunta sobre el estudio o los eventos a continuación, por favor, envíe un email a [Leah Gerber](#).

- **Del miércoles 6 de abril al 1 de mayo de 2022 – [Mapa en línea para brindar opiniones \(abierto a comentarios\)](#)**
- **Jueves 28 de abril de 2022 – Recorrido a pie (de 2 p.m. a 4 p.m.)** (Área de Columbia Pike)
 - o Encuentro en Alcova Heights Park, al lado de las canchas de básquet.
 - o La traducción al español estará disponible.

Próximos eventos de nuestros socios

- 7 de mayo: BikeArlington se une al [Columbia Pike Wellness Festival](#) para celebrar el bienestar con un paseo en bicicleta.
- 20 de mayo: En el [Bike to Work Day](#), ya sea que esté trabajando desde casa o yendo a la oficina, únase a otras personas de la región para celebrar el traslado en bicicleta en Arlington.

En qué estamos trabajando / Proyectos finalizados recientemente

- [S Walter Reed Dr. – Auditoría de seguridad de la Red de Lesiones Graves](#)
- [S Walter Reed Dr. & 12th St. S Mejoras en el cruce \(RRFB\)](#)
- [S Walter Reed Dr. & 14th St. S Mejoras en el cruce \(RRFB\)](#)
- Para obtener mayor información sobre los próximos proyectos de rápido desarrollo, visite la página [Quick-Build projects](#). Para obtener mayor información sobre las Auditorías de seguridad de la Red de Lesiones Graves, visite la página [HIN Corridor Safety Audits](#)