

## Contenido de eblast de febrero de 2022

### Año Nuevo: ¡Nuevos proyectos de capital!

El Programa de Capital de Transporte de Arlington es responsable de construir proyectos de infraestructura de transporte financiados a través del [Plan de Mejora de Capital \(CIP\)](#). Si bien la seguridad es parte integral de todos los proyectos de capital de transporte para garantizar que las mejoras aborden de manera proactiva los objetivos de Visión Cero del condado, el programa Visión Cero reconoce los proyectos que proporcionan beneficios significativos de seguridad como [proyectos de capital impulsados por la seguridad](#).



Visite el sitio web del condado de Arlington para ver los diecisiete [proyectos de capital impulsados por la seguridad](#) que se espera que comiencen en 2022.

### Zonas escolares de reducción de la velocidad en vigor



Las "zonas de reducción de la velocidad" escolares son una nueva herramienta de seguridad que se está probando en Arlington. Una zona escolar de reducción de la velocidad es un límite de velocidad permanente de 20 millas por hora en una calle del vecindario dentro de los 600 pies de un punto de acceso a una escuela. Las nuevas señales de límite de velocidad definen claramente estas zonas de reducción de la velocidad.

Durante el último mes, el personal de Arlington añadió nuevas señales de límite de velocidad de 20 mph y de seguridad [alrededor de 11 escuelas públicas y 2 privadas](#). Estos proyectos de demostración pondrán a prueba la política de zonas de reducción de la velocidad en unos pocos lugares antes de aplicarla en todo el condado.

El personal de transporte y policía de Arlington comenzará a monitorear las velocidades y los cambios de comportamiento en estas áreas. También recogeremos los comentarios de la comunidad en la primavera de 2022 para conocer sus experiencias y observaciones durante las demostraciones. Tomaremos todas las lecciones aprendidas para finalizar nuestras directrices de zonas escolares de reducción de la velocidad e implementar zonas de reducción de la velocidad alrededor de más escuelas en Arlington. Busque actualizaciones en futuros boletines.

El primer formulario anual de comentarios sobre la referencia de seguridad de Arlington está a punto de llegar.

El [Plan de Acción de Visión Cero](#) requiere un cuestionario anual de referencia de seguridad en el transporte para ayudar al condado a entender y hacer un seguimiento de cómo las acciones de Visión

Cero han impactado en las experiencias y percepciones de las personas que viajan en Arlington cada año.

El equipo interdepartamental de Visión Cero difundirá el formulario de opinión a través de las listas de correo electrónico del condado, los canales de las redes sociales, las tarjetas postales, los eventos emergentes y los quioscos en las sucursales de la biblioteca de Central y Columbia Pike. El formulario estará disponible en inglés, español, árabe, amárico, mongol y chino.

Esté atento a un correo electrónico con un enlace al formulario de opinión a finales de mes. Le pedimos que comparta esta oportunidad de proporcionar información significativa sobre la seguridad del transporte con todas las personas que conozca. Cuantas más personas nos informen, más entenderemos dónde podemos ampliar y mejorar nuestro programa Visión Cero para satisfacer mejor las necesidades de la comunidad.

El período de comentarios sobre la caja de herramientas de seguridad multimodal termina - ¿Qué sigue?

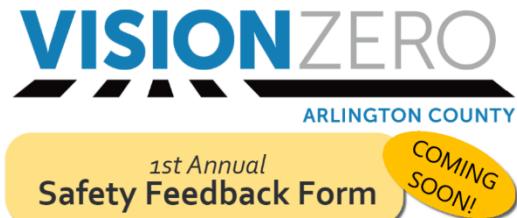
El período de comentarios sobre el [borrador de la caja de herramientas de seguridad de ingeniería multimodal](#) de Arlington estuvo abierto desde el 12 de enero hasta el 15 de febrero. La caja de herramientas es un documento público que explica el cómo, el por qué, el cuándo y el dónde de la colocación de herramientas de seguridad de ingeniería en nuestras calles. La caja de herramientas

pretende crear transparencia en el proceso de ingeniería mediante la comunicación de las consideraciones y referencias que el personal sigue al diseñar la red de transporte del condado.

Recopilamos comentarios a través de un formulario de opinión en línea y organizamos un taller público virtual el 1 de febrero ([la grabación](#) y [las diapositivas de presentación](#) están disponibles en nuestro sitio web).

A través de ambos foros, recibimos comentarios constructivos sobre cómo mejorar el borrador de la caja de herramientas. El equipo de Visión Cero da las gracias a todos los que han aportado su opinión.

Durante los próximos meses, el equipo de Visión Cero revisará los comentarios y realizará cambios en la caja de herramientas. Publicaremos un resumen de los comentarios de la comunidad en la primavera de 2022 y haremos presentaciones a varias comisiones del condado para explicar cómo hemos revisado la caja de herramientas para abordar los aportes de la comunidad. En estas reuniones, analizaremos las oportunidades para que cada disciplina/área temática aproveche la caja de herramientas para el compromiso y la defensa de la seguridad en el transporte. Esperamos publicar la primera versión oficial de la caja de herramientas de seguridad de ingeniería multimodal en el verano de 2022.



What can we do to make transportation safer for **YOU**?



View the Toolbox Ver dispositivos en español

19 DES

## Proyectos completados/En qué estamos trabajando

- Carril de bicicletas en el puente de Ohio – [¡Haga clic aquí para ver la hoja del proyecto!](#)
- Para más información sobre los próximos proyectos de construcción rápida, visite la página de [proyectos de construcción rápida](#).

## Plan de Grandes Infraestructuras (como los de transporte!)

[Denos su opinión](#) de cómo Arlington debería invertir en la infraestructura principal para el futuro. Sus comentarios ayudarán a informar el [Plan de Mejora de Capital del condado](#). [Denos su opinión](#) desde ahora hasta el 15 de marzo.



La fecha límite para la eliminación de la tarjeta SmarTrip es el 1 de marzo

A partir del 1 de marzo de 2022, todas las tarjetas SmarTrip compradas antes de 2012 ya no se aceptarán ni se recargarán en las máquinas expendedoras de billetes de las estaciones de Metrorail, en los autobuses, en los estacionamientos o en las tiendas.

Esto forma parte de la transición de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) a nuevas y mejoradas puertas y cajas de cobro en las estaciones de Metrorail y en los autobuses. Las tarjetas compradas antes de 2012 tienen una tecnología de chip obsoleta que no es compatible con las nuevas puertas y cajas de cobro.

Para obtener más información sobre la transición y saber si necesita sustituir su tarjeta, lea este [comunicado de prensa de la WMATA](#).