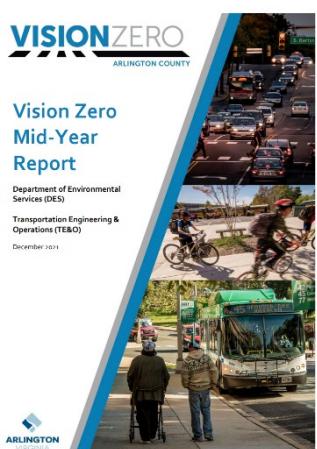


Visión Cero Arlington - eblast de Diciembre 2021

La junta del condado considerará la posibilidad de instalar cámaras de control de velocidad en zonas escolares y laborales. En su reunión del 22 de enero de 2022, la junta del condado considerará la posibilidad de [una ordenanza](#) que permita a la Policía de Arlington utilizar cámaras para multar el exceso de velocidad en zonas escolares y de trabajo. El equipo de Visión Zero de Arlington está colaborando con la policía y las escuelas públicas para avanzar en este esfuerzo.

El [Plan de acción de Visión Zero](#) recomienda el uso de cámaras de control de velocidad en el marco del *punto de acción B8: Aplicación equitativa basada en datos*, ya que constituyen una herramienta eficaz para controlar la velocidad de los vehículos, reducir la gravedad de las colisiones y hacerlo de forma imparcial y efectiva respecto de los costos. Además, [las recomendaciones del Grupo de Trabajo de Prácticas Policiales](#) de Arlington resaltan el hecho de que se elimina el potencial de sesgo en la aplicación de la ley al usar cámaras de control de la velocidad.

[Haga clic aquí](#) para conocer más sobre cómo lucirían estas cámaras en Arlington. [Haga clic aquí](#) para ver la página del proyecto y tener acceso al volante en otros idiomas.



En caso de no haberlo leído: consulte el informe de mediados de año de Visión Zero

Desde que se adoptó el [Plan de acción](#), el personal de transporte del Condado de Arlington y nuestros asociados han estado trabajando con mucho empeño para ofrecer proyectos, programas y políticas para reducir los accidentes graves en nuestra comunidad. **Estamos muy entusiasmados por compartir nuestro primer [Informe de progreso de mediados de año de Visión Zero](#) - versión en español próximamente.** El informe detalla la acción de 2021, así como la acción que se implementará en 2022.

Para recabar opiniones sobre el programa Visión Zero, organizamos una reunión a mitad de año del Grupo de Partes Interesadas Externas de

Visión Zero, abierta al público. Esta reunión fue una valiosa oportunidad de aprendizaje para considerar nuestros puntos fuertes y las áreas de mejora. Si no le fue posible asistir a la reunión y tiene comentarios que le gustaría compartir sobre el programa Visión Zero, envíe un correo electrónico a [Christine Baker](#) con sus ideas. ¡Son bienvenidos los correos en cualquier idioma!

Reserve la fecha (esta vez de verdad!) Charla de la comunidad sobre seguridad el martes, 1 de febrero a las 7 PM

Gracias por su paciencia mientras colaborábamos para dar por finalizado el primer borrador de Arlington para la Charla sobre Seguridad de la Construcción. Publicaremos dicho borrador en inglés y en



Ejemplo de una señal de advertencia de cámara de velocidad en una zona escolar en Kirkland, Washington.
Fuente: [kirklandwa.gov](#)

español a principios del mes de enero. Luego, una vez que haya tenido la oportunidad de revisarlo, organizaremos una reunión pública el martes 1 de febrero a las 7 PM para responder preguntas y conocer sus opiniones y comentarios. Si no puede asistir en directo, la reunión se grabará y se publicará en línea. ¡Esté atento, porque a principios de enero recibirá el borrador y un enlace para asistir a la reunión pública!

Arlington destinó \$35.000 para apoyar a los jardines de tráfico locales

El personal de transporte y de las escuelas públicas de Arlington colaboró con el personal del condado de Prince George's para solicitar la financiación del [Programa Regional de Seguridad Vial](#). Nuestro proyecto, titulado "*Planting Seeds for Regional Roadway Safety, One Traffic Garden at a Time*", recibió 35.000 dólares de financiación. Este proyecto apoyará el desarrollo de guías y plantillas universales para que el personal de las escuelas y de la comunidad pueda implementar fácilmente

jardines de tráfico permanentes o temporales en cualquier ámbito (interior o exterior) y con un presupuesto limitado. Los jardines de tráfico son redes de transporte en miniatura con elementos viales conocidos, en los que los niños pueden caminar, andar en bicicleta y rodar para aprender las reglas viales y practicar sus habilidades de seguridad en el transporte. Agradecemos al Consejo de Gobiernos del área metropolitana de Washington por habernos brindado esta oportunidad de financiación y estamos muy contentos de empezar a trabajar.

Proyectos completados / en qué estamos trabajando

- [Cruces de mitad de cuadra en N Sycamore St](#)
- [36th St S y S Abingdon St](#)
- Wilson Blvd y N Fillmore St + N Barton St Mejoras para bicicletas – *Proyecto que se realizará próximamente*
- Para obtener más información sobre estos y otros próximos proyectos de construcción rápida, visite la página [Quick-Build projects](#).

