

## Contenido para e-Blast de octubre de 2021

### La conversación comunitaria sobre la Caja de herramientas – Nueva fecha que se anunciará

Arlington está emocionado de lanzar el primer borrador sobre la Caja de herramientas de seguridad multimodal de ingeniería, pero está tardando más de lo esperado. Enviamos una fecha de reunión revisada la semana pasada, pero tenemos que posponer más. Busque más información sobre el borrador de la versión de la Caja de herramientas and participación pública dentro de unas semanas. ¡Gracias por su paciencia!

### Propuestas de zonas escolares lentas de 20 mph

El equipo de Vision Zero se está preparando para presentarlas ante la [Junta del condado](#), en octubre (solicitud de publicidad) y en noviembre (acción). La solicitud apunta a ajustar el [Capítulo 14.2](#) del Código del Condado para establecer límites de velocidad permanentes de 20 mph en 58 segmentos de calles dentro de 13 áreas escolares (áreas dentro de los 600 pies de las escuelas). Serán los primeros límites de velocidad permanentes de 20 mph en las carreteras de los vecindarios del condado.



Estamos muy emocionados de dar este importante paso, que contribuye a la gestión de la velocidad (componente de acción B5 de Vision Zero) y al establecimiento de directrices/estándares para las áreas escolares (componente de acción B6 de Vision Zero). Las llamamos “demostraciones de zonas lentas”, y limitamos el alcance a solo 13 áreas escolares, porque estamos evaluando si la reducción del límite de velocidad y los materiales y tratamientos de ingeniería resultan efectivos para reducir las velocidades antes de implementarlos masivamente en el condado. Para obtener más información, consulte [el mapa de las zonas escolares lentas en nuestra historia](#) o visite la [página de herramientas y directrices](#) del sitio de Vision Zero.

## Mejoras de la seguridad de Arlington Boulevard en colaboración con el Departamento de Transporte de Virginia

Varias de las principales arterias de Arlington pertenecen al Departamento de Transporte de Virginia (VDOT), y su mantenimiento es también responsabilidad del VDOT, lo cual convierte a VDOT en un socio clave en las iniciativas de seguridad. Arlington Blvd es una de las principales carreteras de mantenimiento del VDOT en el condado y también forma parte de la [Red de alta incidencia de lesiones](#) de Vision Zero.



Para abordar los accidentes relacionados con deslumbramientos, colaboramos con el VDOT para agregar placas posteriores en todas las señales de tránsito a lo largo de Arlington Blvd (menos dos ubicaciones, que se resolverán en los próximos proyectos de señalización). También añadimos una fase independiente para el tránsito que gira a la izquierda en las intersecciones con Manchester St, Park Dr y Pershing Dr, con el fin de reducir los conflictos de giro a la izquierda, que han sido un factor común de accidentes en este corredor. Arlington y VDOT prevén trabajar juntos en más proyectos como este en el futuro.



## Nuevas áreas de estacionamiento a corto plazo para minimizar los conflictos de salida/carga y llegada/descarga

En asociación con distritos y alianzas de mejora del comercio local, el equipo de estacionamiento de Arlington identificó 26 ubicaciones en los corredores comerciales de Arlington para incorporar espacios de estacionamiento gratuito permanentes a corto plazo. Estos espacios de estacionamiento de 15 minutos están previstos para cualquier propósito de estacionamiento de uso rápido (por ejemplo, para salidas/cargas o llegadas/descargas, etc.) y son un avance hacia la reducción de conflictos en la acera. Cuantos menos autos veamos bloqueando los carriles de circulación o los carriles para bicicletas, más

seguro se tornará nuestro espacio en la acera para las personas que conducen, andan en bicicleta y caminan. ¡Manténgase atento a estos espacios que pronto estarán disponibles en National Landing, Rosslyn, Ballston, Clarendon/Courthouse, Langston Blvd y Columbia Pike!

## Proyectos completos/En qué estamos trabajando

- Obtenga más información sobre proyectos piloto y de construcción rápida en curso y completos.
- El equipo Vision Zero también está trabajando en auditorías de seguridad de la Red de Accidentes Graves. ¡Busque más información sobre los hallazgos y los próximos pasos en un futuro boletín!